

Continental dla najtrudniejszych zastosowań budowlanych

data aktualizacji: 2018.04.23



Transport na plac budowy i z placu budowy stanowi duże wyzwanie dla kierowców, maszyn i opon. Wytrzymałość i trakcja to podstawowe cechy opon, które mają kluczowe znaczenie w zastosowaniach budowlanych. Jednak wzory bieżnika optymalizujące trakcję o szerokich rowkach powodują większe i szybsze zużywanie się opon oraz zwiększają zużycie paliwa na drogach utwardzonych. Dlatego też dział badawczo-rozwojowy firmy Continental w Hanowerze opracował nową linię opon Conti CrossTrac, aby poradzić sobie z tymi wyzwaniami i przejąć inicjatywę na placach budowy.

- Nowe opony Conti CrossTrac łączą najlepsze cechy obu tych światów: są wytrzymałe i niezawodne na placu budowy oraz oferują maksymalny przebieg, doskonałą trwałość i płynne działanie na drogach - wyjaśnia Constantin Batsch, wiceprezes ds. wymiany opon do samochodów ciężarowych EMEA w firmie Continental.

Czytaj także:

[Continental: pełna oferta opon, usług, rozwiązań dla branży budowlanej](#) - relacja z prezentacji usług i rozwiązań dla branży budowlanej w Centrum Prezentacji i Kształcenia Caterpillar w Maladze.

Braliśmy udział w tych prezentacjach. Oto nasze relacje LIVE.

[Malaga: innowacje w oponach budowlanych \[LIVE\]](#)

[Malaga: Continental prezentuje oponę CrossTrac \[LIVE\]](#)

Dobrze przemyślana konstrukcja: od wewnątrz i na zewnątrz

Aby spełnić te trudne wymagania i zapewnić doskonałą równowagę pomiędzy parametrami

użytkowymi na drodze i w terenie, opony Conti CrossTrac zostały opracowane przy zastosowaniu innowacyjnego wzoru bieżnika w celu zapewnienia doskonałej ochrony przed zużyciem na drodze i w terenie. Łącząc różne najnowocześniejsze komponenty, nowe opony Conti CrossTrac zapewniają równowagę pomiędzy sprzecznymi wymogami poszczególnych zastosowań opon. Komponent bazowy jest optymalnie dostosowany do niskich oporów toczenia i wysokich przebiegów, natomiast komponent wierzchni ma zapewnić optymalną trakcję, wyjątkową wytrzymałość oraz imponującą odporność na odpryski, wykruszenia i przecięcia.

Drugie życie opony

W ten sposób kierowca jest w stanie poradzić sobie na każdej powierzchni. Nawet podczas gwałtownego hamowania i zmian kierunku opony Conti CrossTrac nigdy nie tracą trakcji. Dzięki swojej wytrzymałości opony Conti CrossTrac są po prostu trwalsze. A kiedy się zużyją, można im dać drugie, a nawet trzecie życie przy zapewnieniu najwyższych parametrów użytkowych – dzięki rozwiązaniom firmy Continental w zakresie bieżnikowania na gorąco i na zimno. Te rozwiązania oraz bardzo wytrzymałe karkasy to podstawa koncepcji ContiLifeCycle, która umożliwia kilkukrotną eksploatację opon przy zachowaniu oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa i parametrów użytkowych.

Opony bieżnikowane na gorąco wprowadzane na rynek pod nazwą ContiRe są wytwarzane w zakładzie bieżnikowania, który prowadzi bieżnikowanie na zimno przy wykorzystaniu wstępnie utwardzonego bieżnika sprzedawanego pod marką ContiTread przez sieć wybranych partnerów. Elastyczne i przejrzyste zarządzanie karkasami dopełnia koncepcję ContiLifeCycle: firma Continental oferuje kompletną usługę zarządzania karkasami – od kontroli i przechowywania do zakupu i transportu oraz, w razie potrzeby, nawet do ostatecznej utylizacji. Wykorzystanie pełnego potencjału opon Continental poprzez bieżnikowanie i wydajne zarządzanie karkasami nie tylko przyczynia się do optymalizacji kosztów na kilometr, lecz również zmniejsza całkowite koszty działalności – ponowne wykorzystanie karkasu zapewnia również oszczędność energii i surowców.

Źródło: