

Linia opon ContiEarth: do pracy w trudnych warunkach

data aktualizacji: 2018.04.23



Bez względu na to, czy jest to wydobywanie i transport surowców na żwirowym, skalistym lub piaszczystym terenie, czy też transport materiałów budowlanych na drogach nieutwardzonych na placu budowy, opony terenowe (OTR) różnych pojazdów i maszyn budowlanych muszą sobie radzić na trudnym podłożu. W odpowiedzi na to zapotrzebowanie firma Continental opracowała serię ContiEarth - jest to seria opon OTR, z których każda ma starannie opracowany wzór bieżnika dostosowany do specyficznych potrzeb i wymagań ładowarek, wywrotek i spycharek wykorzystywanych w pracach wydobywczych i budowlanych. Seria ContiEarth obejmuje dwie linie opon - EM-Master i RDT-Master.

Opony EM-Master do wozideł przegubowych, ładowarek i spycharek

Wozidła przegubowe (ADT), ładowarki i spycharki są wykorzystywane do transportu dużych ilości materiałów luźnych lub kruszyw w ekstremalnych warunkach - na terenie miękkim i błotnistym lub żwirowym i skalistym na placach budowy i wyrobiskach. Trwałość, doskonała trakcja i wysoka odporność na przecięcia przez skały i generację ciepła mają kluczowe znaczenie w pracy w tych skrajnie trudnych warunkach. Opony EM-Master firmy Continental spełniają te wymagania. Opona jest dostępna w dwóch wersjach o różnym wzorze bieżnika.

Opony EM-Master E3/L3 mają normalną głębokość bieżnika i szeroką przestrzeń pomiędzy bločkami. Umożliwia to uzyskanie dobrych właściwości samooczyszczania, traktacji i zwrotności nawet na miękkim i błotnistym podłożu. Otwarty wzór bieżnika zapewnia lepsze chłodzenie, zapobiegając nadmiernemu gromadzeniu się ciepła, wydłużając w ten sposób okres eksploatacji.

W porównaniu z E3/L3 opony EM-Master E4/L4 mają większe bločki i mniejszą przestrzeń pomiędzy nimi. Zapewnia to lepszą ochronę karkasu i dobrą odporność na przecięcia, minimalizując ryzyko przebicia opon i przestojów. Mniejsze odległości pomiędzy

pięciobocznymi bloczkami zapewniają większą płynność jazdy i dobrą trakcję nawet na twardych i skalistych powierzchniach. Głęboki bieżnik i gruba warstwa ściernalna opon EM-Master E4/L4 zapewniają długi okres eksploatacji.

Opony EM-Master E3/L3 i E4/L4 są dostępne w rozmiarach 23.5R25, 26.5R25 i 29.5R25. Opony EM-Master E3/L3 są dostępne również w rozmiarze 20.5R25.

RDT-Master do wozideł sztywnoramowych

Opony RDT-Master są przeznaczone do wozideł sztywnoramowych transportujących ciężkie ładunki na duże odległości na nierównym terenie. W tych trudnych warunkach opony muszą zapewniać wysoką stabilność i dobrą trakcję nawet przy dużej prędkości jazdy. Opony muszą być również bardzo odporne na rozcięcia i rozdarcia.

Specjalny wzór bieżnika opon RDT-Master o dużej głębokości bieżnika i szerokim promieniu korony (płaski bieżnik) zapewnia dużą ładowność i wysoką odporność na rozcięcia. Kątowo ustawione krawędzie oraz otwarty wzór na zewnętrznej ścianie opony zapewniają dobre właściwości samooczyszczania i zwiększają stabilność boczną, zwiększając w ten sposób kontrolę nad pojazdem. Opony gwarantują zachowanie maksymalnej trakcji nawet na krętych drogach i podczas jazdy z wysoką prędkością. Opony RDT-Master E4 są dostępne w rozmiarach 18.00R33, 21.00R33 i 24.00R35.

Inteligentne opony: Seria ContiEarth dostosowana do systemów monitoringu ciśnienia w oponach ContiPressureCheck i ContiConnect

Opony EM-Master i RDT-Master są fabrycznie wyposażone w zintegrowane czujniki opon. Czujnik stale monitoruje ciśnienie w oponach oraz ich temperaturę i przekazuje te informacje w czasie rzeczywistym do systemów monitorowania ciśnienia w oponach ContiPressureCheck i ContiConnect.

Źródło: