

Liczba samochodów elektrycznych w Europie systematycznie rośnie

data aktualizacji: 2018.05.07



Z danych opublikowanych przez Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (ACEA) wynika, że popularność osobowych samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej w dalszym ciągu nieustannie rośnie.

W pierwszym kwartale 2018 r. w państwach członkowskich UE zarejestrowano 69 898 pasażerskich EV (pojazdy w pełni elektryczne, pojazdy zasilane ogniwami paliwowymi, hybrydy typu plug-in, pojazdy elektryczne z range extenderem). Oznacza to wzrost o 47% w stosunku do analogicznego okresu 2017 r. W segmencie samochodów w pełni elektrycznych typu BEV liczba nowych rejestracji wyniosła w 32 566 sztuk – to wzrost o 34,3% r/r. W segmencie hybryd plug-in zarejestrowano z kolei 37 332 nowe pojazdy, co oznacza wzrost o 60,2%.

Spośród państw członkowskich Unii Europejskiej w pierwszym kwartale 2018 r. najwięcej EV zarejestrowano w Niemczech (17 574 szt.; wzrost o 70,2% w stosunku do analogicznego okresu 2017 r.), Wielkiej Brytanii (14 162 szt.; wzrost o 10,6% r/r), we Francji (10 908 szt.; wzrost o 16,7% r/r), Szwecji (6 210 szt.; wzrost o 63% r/r) oraz w Holandii (4 505 szt., wzrost o 124,7% r/r).

Przy uwzględnieniu państw europejskich spoza UE pierwszą pozycję pod względem liczby rejestracji EV zajmują Niemcy. Dotychczasowy lider - Norwegia - spadła na drugie miejsce.

Wzrost sprzedaży samochodów elektrycznych odnotowano również w Polsce. Nad Wisłą zarejestrowano 340 osobowych EV – o niemal 114% więcej niż w I kwartale 2017 r.

LICZBA REJESTRACJI SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH W PAŃSTWACH UNII EUROPEJSKIEJ SYSTEMATYCZNIE ROŚNIE

Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów (ACEA) opublikowało dane dotyczące liczby rejestracji osobowych samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej w pierwszym kwartale 2018 r.

I KWARTAŁ 2018 R.



69 898 (2017 R.: 47 551)
zarejestrowanych samochodów elektrycznych*



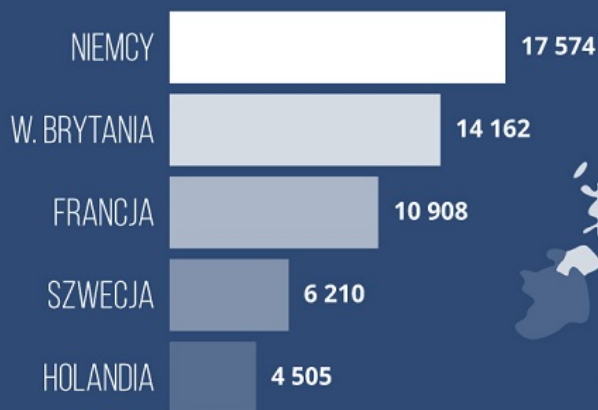
32 566 (2017 R.: 24 251)
zarejestrowanych samochodów całkowicie elektrycznych typu BEV



37 332 (2017 R.: 23 300)
zarejestrowanych hybryd typu „plug-in”

* pojazdy w pełni elektryczne, pojazdy zasilane ogniwami paliwowymi, hybrydy typu „plug-in”, samochody elektryczne z range extenderem

KRAJE Z NAJWIĘKSZĄ LICZBĄ ZAREJESTROWANYCH SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH | I KW. 2018 R.



Źródło: