

Goodyear wprowadza cyfrowe innowacje obniżające koszty OTR

data aktualizacji: 2018.05.08



Odpowiadając na cyfrową transformację w branży pojazdów i urządzeń budowlanych, Goodyear wprowadza innowacje, które pomogą flotom OTR obniżyć całkowite koszty utrzymania.

System monitorowania ciśnienia w oponie TPMS Heavy Duty, oferowany przez amerykański koncern w ramach usługi Goodyear Proactive Solutions, to rozwiązanie oparte na bazie danych umożliwiające precyzyjne monitorowanie opon w czasie rzeczywistym. Uzupełniony o wysokiej klasy ogumienie i serwisy Goodyear, system pomaga flotom OTR optymalizować osiągi opon, skracać przestoje i obniżać całkowite koszty utrzymania. Goodyear TPMS Heavy Duty zapobiega incydentom związanym z ogumieniem, co przekłada się na skrócenie przestojów pojazdów, mniejsze koszty awarii i wydłużenie żywotności opon nawet o 15% w przeliczeniu na godziny robocze dzięki utrzymaniu prawidłowego ciśnienia. Oznacza to nawet o 85% mniej incydentów związanych z oponami.

Goodyear wprowadza również ulepszoną wersję systemu monitorowania osiągnięć opon OTR pod nazwą EMTrack, który umożliwia szybsze i bardziej precyzyjne zbieranie kluczowych danych o stanie opony, takich jak głębokość bieżnika, poziom ciśnienia i inne parametry. Dane pomagają optymalizować okres eksploatacji, a także usprawniają zarządzanie oponami OTR.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty oferuje ogromny potencjał oszczędności. Na przykładzie ładowarki kołowej, roczne oszczędności mogą wynieść nawet 3000-4000 euro. Jest to możliwe dzięki wyeliminowaniu potrzeby przeprowadzania zewnętrznych testów ciśnienia w oponie, wydłużeniu jej żywotności od 10% do 15%, oraz zmniejszeniu ryzyka awarii opon, które typowo zdarzają się raz w roku.

„Rozwój łączności elektronicznej pozwala nam wspierać klientów w optymalizacji użytkowania opon i ograniczaniu kosztów. Pojazdy OTR pracują w najtrudniejszych warunkach, a opony stanowią bardzo ważny element eksploatacyjny. Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty pomaga zapobiegać utracie ciśnienia w oponach, co jest bardzo częstym zjawiskiem. Spadek ciśnienia w oponie o 50% skraca jej żywotność o 72%” - wyjaśnia David Anckaert, Wiceprezes Goodyear ds. opon użytkowych w Europie. „Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty umożliwia monitorowanie temperatury i ciśnienia w czasie rzeczywistym. Informacje te są następnie wykorzystywane przez predykcyjne algorytmy Goodyear do przewidywania żywotności opony. Nowe rozwiązania daje klientom OTR poczucie pewności i pomaga zapewnić wyższy zwrot z inwestycji w opony.”

Goodyear Proactive Solutions

Po wprowadzeniu na rynek w 2016 roku systemu Goodyear Proactive Solutions dla flot ciężarowych, amerykański koncern rozszerza ofertę systemów cyfrowego zarządzania na pojazdy klasy OTR.

Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty obejmuje zaawansowane systemy telematyki i opatentowane technologie analityki predykcyjnej, które monitorują ciśnienie i temperaturę w oponach, a następnie uprzedzają operatorów o potencjalnych problemach. Umożliwia to natychmiastową interwencję w celu zapobiegania uszkodzeniom i przestojom. Czujniki systemu Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), umieszczone wewnątrz opony, stale monitorują poziom najważniejszych parametrów ogumienia i przekazują te informacje za pośrednictwem pokładowych urządzeń telematycznych do serwera Goodyear. Tutaj dane są analizowane, a następnie przesyłane w postaci raportów do operatorów floty, co pozwala uprzedzać wystąpienie potencjalnych problemów. Dane służą również do przewidywania żywotności opony i planowania działań serwisowych.

Na bazie doświadczenia holenderskiej firmy ESD-SIC korzystającej z usług Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty na obsługę czterech ładowarek kołowych, w ramach pięcioletniego kontraktu, szacowane oszczędności z użytkowania systemu mogą wynieść około 71 000 euro. Na oszczędności składa się:

- wyeliminowanie prowadzonych dwa razy w miesiącu pomiarów ciśnienia w oponach, których koszt szacuje się na 1100 euro rocznie,
- wyeliminowanie awarii opon (statystycznie jedna awaria w roku), których koszty są wyceniane na poziomie 9700 euro rocznie,
- wydłużeniu żywotności opony o 10%-15%, co pozwala zaoszczędzić nawet 17 600 euro1.

Dodatkową zaletą systemu Goodyear Proactive Solutions TPMS Heavy Duty jest funkcja Track & Trace. Jest to wbudowany moduł GPS, który pozwala menedżerom określać położenie pojazdów, a tym samym zapobiegać nieupoważnionemu korzystaniu z pojazdów, czy kradzieży.

Goodyear EMTrack

Znany producent ogumienia proponuje flotom OTR, w tym operatorom budowlanym, jeszcze większe korzyści, wprowadzając najnowszą, ulepszoną wersję systemu śledzenia pracy opon OTR - Goodyear EMTrack. Nowe narzędzie umożliwia szybsze i dokładniejsze zbieranie najważniejszych danych o oponie, takich jak grubość bieżnika, poziom ciśnienia i inne wskaźniki. Pomaga to optymalizować, przewidywać i budżetować eksploatację opon.

EMTrack jest dostępny dla zastosowań w branży budowlanej, kopalnianej, wydobywczej i portowej na całym świecie.

Źródło: