

Opony Pirelli Scorpion na najtrudniejszej imprezie sezonu

data aktualizacji: 2018.05.22



Podczas jednego z najtrudniejszych rajdów w kalendarzu, gdy kamienie i nierówne szutrowe trasy Rajdu Portugalii przysporzyły problemów załogom czołowej kategorii, opony Pirelli Scorpion wykorzystywane w Rajdowych Mistrzostwach Świata Junior WRC - kategorii, w której szkolą się przyszli mistrzowie - okazały się wybitnie odporne na przebicia, umożliwiając młodym kierowcom zyskanie cennych doświadczeń w zaciętej walce o prowadzenie.

Dwójka Radstroma. Po zwycięstwie na śniegu w ojczystej Szwecji, 22-letni Dennis Radstrom wywalczył drugi triumf w Junior WRC, wygrywając trzecią rundę mistrzostw. Musiał ostro walczyć o prymat wśród jednakowych Fordów Fiesta R2 i w zaciętej rywalizacji pokonał Włocha Enrico Oldratiego - wspieranego przez włoską federację motorsportową oraz Pirelli - a trzecią lokatę zajął David Holder z Nowej Zelandii.

Niepodzielne rządy opon Scorpion K. Firma Pirelli przywiozła do Portugalii opony Scorpion K. Tamtejsze odcinki stały się szczególnie nierówne: zła pogoda na początku roku sprawiła, że nawierzchnia była miększa niż zazwyczaj i łatwiej ulegała zniszczeniu. Mimo ogromnych kamieni, których załogi musiały unikać, uczestnicy Junior WRC - startujący najmniejszymi samochodami, na końcu stawki - generalnie z powodzeniem unikali przebić ogumienia, które przydarzały się czołówce, jadącej na innych oponach. David Holder, zdobywca najniższego stopnia podium, powiedział: - *Opony są wspaniałe. Zaskoczyło mnie to, że mogliśmy jechać bez problemów po takiej nawierzchni.*

Pirelli wspiera kolejne pokolenie gwiazd. Poza dostarczaniem opon wszystkim uczestnikom Rajdowych Mistrzostw Świata Junior WRC, firma Pirelli zaopatruje także czołowych kierowców w samochodach R5 oraz portugalską serię Peugeot 208 Trophy. To kolejny przykład współpracy włoskiego producenta z młodymi kierowcami.

Terenzio Testoni, menedżer aktywności rajdowych Pirelli: – *Portugalia okazała się jednym z najtrudniejszych szutrowych sprawdzianów dla naszych opon w całym kalendarzu. Wyjątkowo nierówna nawierzchnia była pełna odsłoniętych kamieni, które sprawiały mnóstwo problemów. Jednak nie dotknęły one naszych kierowców kategorii Junior WRC, którzy mogli polegać na wytrzymałości opon Scorpion podczas jazdy po ekstremalnie wymagających trasach, niemalże unikając przebić – mimo uderzeń na tyle mocnych, by wielokrotnie wyginać obręcze kół.*

Co dalej? Kolejną rundą Junior WRC jest najszybsza impreza w kalendarzu: szutrowy Rajd Finlandii (26-29 lipca). Przedtem odbędzie się następna runda Rajdowych Mistrzostw Świata i jednocześnie domowa impreza Pirelli. Rajd Włoch na Sardynii rozegrany zostanie w dniach 7-10 czerwca, a niektórzy uczestnicy mają skorzystać z włoskich opon.

Źródło: