

Podwójny sukces opon Dunlop w testach czasopism

data aktualizacji: 2018.05.22



Skuteczność produktów Dunlop potwierdzają kolejne testy niezależnych czasopism. SportSmart TT nie miała sobie równych pod względem prowadzenia w klasie hypersport w badaniu PS Magazine. Z kolei RoadSmart III została uznana za najlepszą oponę klasy Sport Touring w teście magazynu MOTORRAD.

Dunlop SportSmart TT - najlepsze prowadzenie na suchej nawierzchni, precyzja kierowania i hamowanie

SportSmart TT jest czwartą oponą klasy hypersport wprowadzoną przez Dunlop na rynek w ciągu ostatniego roku. Potwierdzeniem skuteczności intensywnego programu rozwojowego marki są liczne nagrody przyznane przez wiodące czasopisma i pozytywne opinie zawodowych motocyklistów. Ogumienie brytyjskiej marki otrzymało najnowsze wyróżnienie od PS Magazine, prestiżowego branżowego czasopisma.

Dunlop SportSmart TT, opracowana z myślą o uczestnikach imprez torowych i motocyklistach drogowych, wygrała w kategorii „Najlepiej prowadzącej się opony” w teście na suchym torze. Ogumienie otrzymało 28 z 30 punktów, a testujący opisali je jako najlepiej prowadzące się ze względu na „ostry kontur przedniej opony, dzięki któremu produkt Dunlop wyróżnia się stabilnością zachowania w zakrętach”. SportSmart TT uzyskała również pierwsze miejsce za precyzję kierowania i stabilność podczas hamowania – dwa najważniejsze kryteria dla zawodników uczestniczących w imprezach torowych.

Z kolei Dunlop RoadSmart III nie miała sobie równych w badaniu przeprowadzonym przez ekspertów czasopisma MOTORRAD, w którym porównano opony klasy Sport Touring.

RoadSmart III to kolejny nowy produkt w asortymencie Dunlop, zaprojektowany by oferować najlepsze w swojej klasie parametry prowadzenia i przyczepności.

Redaktorzy MOTORRAD chwalili szerokie możliwości ogumienia RoadSmart III. „Opona z dużym powodzeniem ukończyła końcowy test na górskiej drodze, a następnie testy stabilności na autostradzie. Jej zachowanie w zakrętach było na najwyższym poziomie”.

Źródło: