

AutoEvent już za miesiąc

data aktualizacji: 2018.05.22



Tegoroczna edycja AutoEventu odbędzie się w dniach 19 - 21 czerwca w Hotelu OSSA w Rawie Mazowieckiej. Uczestnikami AutoEventu są przedstawiciele firm dostarczających części i komponenty do produkcji nowych samochodów (na tzw. pierwszy montaż), czyli TIER1, TIER2, TIER3 oraz OEM. W gronie uczestników są również firmy zajmujące się produkcją/ dostarczaniem materiałów i fabrykatów, maszyn, urządzeń, narzędzi, robotów, automatyki i oprogramowania dla przemysłu.

Podczas tegorocznego spotkania omówione zostaną nowe kierunki rozwoju polskiej gospodarki oraz kluczowe aspekty dotyczące działalności firm z sektora automotive, m.in.:

- **PERSPEKTYWY ROZWOJU PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO W POLSCE:** Sytuacja i perspektywy rozwoju polskiej gospodarki na tle procesów gospodarczych zachodzących w Europie i na świecie; Ochrona konkurencyjności przemysłu motoryzacyjnego w Polsce w kontekście obaw Brexitu; Cyberbezpieczeństwo w dobie innowacji w branży automotive.
- **NISKOEMISYJNOŚĆ, ELEKTROMOBILNOŚĆ, NAPĘDY ALTERANTYWNE - CZYLI KTÓRĘDY WIEDZIE DROGA DO SUKCESÓW W SEKTORZE MOTORYZACYJNYM:** Nowe cele redukcji emisji CO₂ dla samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych w Unii Europejskiej - propozycje Komisji Europejskiej na 2025 i 2030 rok; Czy nastąpi „śmierć silnika Diesla” - napęd hybrydowy, elektryczny, wodorowy; Hybrydy - niewykorzystany pomost pomiędzy ropą a prądem; Wady i zalety różnych napędów alternatywnych - czy napęd elektryczny na pewno jest najlepszy z punktu widzenia ekologicznego?; Ustawa o elektromobilności - co można poprawić, jak sprawnie wdrożyć w życie; Czy zaleją nas „brudne Diesle z Niemiec” - jaki to będzie miało wpływ na sprzedaż samochodów w Polsce.
- **PRODUKCJA W REALIACH REWOLUCJI PRZEMYSŁOWEJ:** Zarządzanie 2.0; Robotyzacja,

automatyzacja i cyfryzacja przemysłu; Utrzymanie jakości w przemyśle motoryzacyjnym; Zarządzanie inteligentną logistyką; Trudne decyzje dotyczące magazynowania

- OEM – TAK SILNY JAK SILNE NAJMNIEJSZE OGNIWO ŁAŃCUCHA DOSTAW: Destrukcyjne trendy na rynku OEM i Aftermarket; Odpowiedzialność finansowa i techniczna za popełnione błędy w produkcji.
- WSPÓŁPRACA Z INSTYTUCJAMI EDUKACYJNYMI I BADAWCZYMI W CELU PRZYGOTOWANIA SYSTEMU KSZTAŁCENIA POD POTRZEBY PRZYSZŁEJ, ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGICZNIE GOSPODARKI: Sektorowa Rada ds. kompetencji w przemyśle motoryzacyjnym (z uwzględnieniem elektromobilności); Kształcenie zawodowe a kompetencje przyszłości, czyli komu tak naprawdę powinno zależeć na przygotowaniu kadr technicznych do wymagań współczesnego przemysłu; Czy branża motoryzacyjna może liczyć na właściwe kadry techniczne bez własnego wkładu w proces edukacji? Czy i jakie zwody w najbliższej przyszłości powinny pojawić się w programie szkół zawodowych / technicznych?
- WARSZTAT: WPŁYW MECHANIZMU PODZIELONEJ PŁATNOŚCI NA PŁYNNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTW: Zasady działania mechanizmu podzielonej płatności; Ograniczenia swobodnego dysponowania środkami zgromadzonymi na rachunku VAT; Kanały wpływu podzielonej płatności na kondycję finansową przedsiębiorstw; symulacje wpływu podzielonej płatności na płynność finansową

W programie wydarzenia m.in. transmisja meczu Polska-Senegal z Mistrzostw Świata w Rosji. Będzie specjalne strefa kibica. Będzie też bankiet wieczorny oraz rozmowy kooperacyjne B2B. Firmy na swoich stoiskach przedstawią produkty i usługi. Z roku na rok te mini targi cieszą się coraz większym zainteresowaniem.

Źródło: