

Pirelli obecne w ponad 450 cyklach zawodów sportowych

data aktualizacji: 2018.06.04



Czy ogólnodostępne opony drogowe mogą być używane w profesjonalnych zawodach wyścigowych? W Pirelli twierdzą, że pod warunkiem, że jest to Pirelli Cinturato P1 Verde, oficjalne ogumienie dedykowane dla nowego cyklu wyścigów Smart EQ fortwo e-cup, który zainauguruje już 10 czerwca w Turynie. Nie jest to trudno dostępna opona wyczynowa - to opona drogowa, którą każdy może kupić u lokalnego dostawcy.

Najnowsze mistrzostwa, w których pojawią się opony marki Pirelli, są godne uwagi również z innego powodu. Wystartują w nich naprawdę małe, zwinne i niepozorne, acz w pełni profesjonalnie przygotowane samochody. Co więcej, wyścigi będą dość ciche, bowiem wszystkie startujące pojazdy będą napędzane silnikami elektrycznymi. Smart EQ fortwo e-cup to włoski cykl rozgrywany na pięciu torach wyścigowych oraz miejskich. Mistrzostwa wystartują 10 czerwca w Turynie, po czym przeniosą się 24 czerwca do Misano. Kolejne wyścigi będą rozgrywane na torach zlokalizowanych w różnych regionach Włoch, jak Mediolan (22 lipca), Vallelunga (16 sierpień) oraz Mugello (28 październik). Mistrzostwa są sponsorowane przez Mercedesa, z którym Pirelli ściśle współpracuje od wielu lat. Dzięki temu włoskim producent jest obecny także na rynku aut elektrycznych, które cieszą się coraz większą popularnością.

Debiutując w wyścigach zero-emisyjnych, Pirelli postawiło na oponę drogową o ekologicznym charakterze. Cinturato P1 Verde stworzono łącząc materiały, budowę i wzór bieżnika w taki sposób, aby osiągnąć jak najwyższy poziom wydajności, oszczędności, bezpieczeństwa oraz komfortu. Co ważne, sprawdza się to również w czasie wyścigu.

Podczas testów Smarta EQ na oponach P1 Verde, organizator mistrzostw stwierdził, że to najlepsze możliwe połączenie. Technologie zastosowane w Cinturato P1 Verde, opracowane we współpracy z producentami samochodów, zwiększają ekologiczne cechy pojazdów. Aerodynamiczne ścianki boczne, w połączeniu z niewielką masą opony zwiększają energooszczędność, dzięki czemu auto

lepiej wykorzystuje energię zgromadzoną w akumulatorach. Co więcej, niski poziom emisji dźwięku idealnie współgra z charakterem samochodów elektrycznych.

Podczas gdy główne kategorie sportów motorowych nadal zdominowane są przez silniki spalinowe, nawet jeśli są powiązane z jednostkami hybrydowymi, takimi jak w F1 (dla której Pirelli jest oficjalnym dostawcą opon), rozwiązania elektryczne nabierają rozpędu i decyzja o tym, aby wkroczyć do tego sektora z produkowanymi seryjnie samochodami elektrycznymi nie jest przypadkowa. Opracowanie opon do samochodów elektrycznych jest nowym obszarem dla zespołu badawczo-rozwojowego Pirelli, a doświadczenie w zakresie sportów motorowych to klucz do badania nowych technologii wykorzystywanych na publicznych drogach, a także do testowania opon w wyjątkowych warunkach.

Cykl Smart EQ fortwo e-cup, pierwsze wyłącznie włoskie mistrzostwa aut elektrycznych, zadebiutowały podczas parady Formuły E w Rzymie, gdzie zaprezentowano zarówno auta, jak również zwycięskie trofeum. Jedną z charakterystycznych zasad regulaminu zawodów LPD Italia, jest możliwość startów dla kierowców już w wieku 16 lat. Taka strategia została doceniona przez Pirelli, która już w przeszłości czynnie wspierała przyszłych kierowców w takich cyklach, jak Rajdowe Mistrzostwa Europy i czy Junior WRC. Jeśli chodzi o techniczne regulacje mistrzostw jednej marki, to obejmują one redukcję wagi Smarta EQ z 900 do 780 kilogramów oraz oczywiście montaż niezbędnego w sporcie samochodowym wyposażenia - certyfikowanych klatek bezpieczeństwa, wyścigowych foteli, a także specjalnego zestawu zawieszenia sportowego oraz pakietu aerodynamicznego.

Chociaż wyścigi samochodów elektrycznych to nowy trend, sporty motorowe zawsze były kluczowym elementem strategii marki Pirelli, która jest obecna w ponad 450 mistrzostwach rozmaitych cykli motosportowych. Rajdy, zawody serii GT, a teraz nowy rozdział - wyścigi zero-emisyjne - wszędzie tam czarną nitkę asfaltu zdobią ślady opon marki Pirelli.

Źródło: