

# Oto najlepsze silniki na świecie

data aktualizacji: 2018.06.08



**Znamy wyniki corocznego konkursu „International Engine of the Year 2018”. Po raz trzeci z rzędu tytuł „Międzynarodowego Silnika Roku 2018” zdobyła 3,9-litrowa jednostka biturbo V8, która napędza kilka modeli Ferrari. A co z pozostałymi kategoriami?**

Konkurs organizowany jest od 1999 roku. Prócz głównej nagrody, wyróżnienia kapituła przyznaje również w pozostałych 8 kategoriach podzielonych ze względu na pojemność silnika. Do tego w ostatnim czasie doszły takie kategorie jak „najlepsza ekologiczna jednostka” czy też „najlepszy silnik wykorzystywany w sportach motorowych”.

Poniżej wyniki pierwszych miejsc w swoich kategoriach.

## **INTERNATIONAL ENGINE OF THE YEAR 2018**

Ferrari 3.9 biturbo V8 (Ferrari 488 GTB, 488 Spider, 488 Pista) **486 głosów**

### **PONIŻEJ 1 LITRA**

Volkswagen 999cc 3-cyl. turbo **283 głosów**

### **1,0-1,4 LITRA**

PSA Peugeot Citroen 1.2 3-cyl. turbo **295 głosów**

### **1,4-1,8 LITRA**

BMW 1.5 3-cyl. hybrid **223 głosów**

### **1,8-2,0 LITRA**

Porsche 2.0 turbo (Porsche 718 Boxster, 718 Cayman) **264 głosów**

### **2,0-2,5 LITRA**

Audi 2.5 5-cyl. turbo **470 głosów**

### **2,5-3,0 LITRA**

Porsche 3.0 6-cyl. turbo (Porsche 911 Carrera, 911 Carrera 4, 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, Carrera GTS, Carrera 4 GTS) **370 głosów**

### **3,0-4,0 LITRA**

Ferrari 3.9 biturbo V8 (Ferrari 488 GTB, 488 Spider, 488 Pista) **560 głosów**

### **POWYŻEJ 4,0 LITRÓW**

Ferrari 6.5 V12 **346 głosów**

### **SILNIK ELEKTRYCZNY**

Tesla EV (Tesla Model S, Model X, Model 3) **408 głosów**

### **EKOLOGICZNY SILNIK**

Tesla EV **241 głosów**

### **NOWY SILNIK**

Ferrari 6.5 V12 **285 głosów**

### **SPORTOWY SILNIK**

Ferrari 3.9 biturbo V8 **476 głosów**

Źródło: