

Etykiety opon pod kontrolą. Wyniki są pozytywne

data aktualizacji: 2018.06.14



Ponad 12 tysięcy opon do samochodów osobowych sprawdzili inspektorzy z 15 państw w ramach zakończonej właśnie międzynarodowej akcji MSTyr15. Kontrole przeprowadzono m.in. w Polsce.



OZNAKOWANIE OPON

Efektywność paliwowa



Im mniejszy opór, jaki opona stawia podczas toczenia się, tym większa oszczędność paliwa.

A - najniższe zużycie paliwa
G - najwyższe zużycie paliwa

Pryczepność na mokrej nawierzchni



Reakcja na hamowanie na mokrej nawierzchni. Wskaźnik bardzo ważny dla bezpieczeństwa.

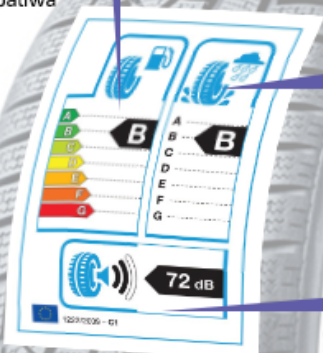
A - najkrótsza droga hamowania
G - najdłuższa droga hamowania

Zewnętrzny hałas toczenia



Hałas jaki powodują opony. Mierzony przy prędkości 80 km/h oraz podawany w formie klas i ilości dB.

))) najcichsza opona
))) najgłośniejsza opona



Inspektorzy kontrolowali producentów, importerów i sprzedawców, w tym także sklepy internetowe. Sprawdzali, czy oferowane przez nich opony są odpowiednio oznakowane. Zgodnie z przepisami konsument musi mieć możliwość zapoznania się przed zakupem ze specjalną etykietą - najczęściej występuje ona w formie naklejki na bieżniku, która pozwoli na porównanie trzech ważnych parametrów. To efektywność paliwowa (ważna dla oszczędnych), przyczepność na mokrej nawierzchni (ma wpływ na drogę hamowania) oraz zewnętrzny hałas toczenia. Dwa pierwsze parametry są pokazywane na etykiecie w skali od A (najlepsza) do G (najgorsza), a wartość hałasu jest przedstawiana graficznie w trójstopniowej skali i wyrażana w decybelach. Takie informacje muszą być też uwidocznione w e-sklepach, czy na rachunkach potwierdzających zakup.

Kontrole w Polsce

W ramach unijnego projektu Inspekcja Handlowa skontrolowała 158 przedsiębiorców - głównie dystrybutorów, ale także kilkunastu importerów. Sprawdziła oznakowanie 1111 partii opon, w tym ponad 800 letnich i ponad 300 zimowych. Do 32 z nich miała zastrzeżenia ze względu na niewłaściwe oznakowanie lub jego brak. W przypadku 12 partii inspektorzy znaleźli nieprawidłowości w dokumentacji technicznej, np. brak danych producenta, odmienne parametry niż na etykiecie. 10 opon z Polski trafiło do francuskiego laboratorium, wszystkie pomyślnie przeszły testy.

- Wyniki kontroli są bardzo dobre. W Polsce zakwestionowaliśmy niecałe 3 proc. partii ze względu na oznakowanie. Oznacza to, że konsumenci mają zapewnione informacje, które pomogą im porównać właściwości opon i dokonać świadomego wyboru - mówi Marek

Niechciał, prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Dodaje, że dobre opony przekładają się na konkretne oszczędności: - Dzięki oponom klasy A można zaoszczędzić nawet 7,5 proc. paliwa w porównaniu do opon klasy G. Przykładowo - jak wyliczył Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego - na tym samym paliwie na najlepszych oponach dojedziemy z Władysławowa nawet do Bielska-Białej, a na najgorszych - tylko do Katowic.

- Dobre jakościowo opony to także bezpieczeństwo na drodze. W razie awaryjnego hamowania jadąc na oponach klasy A w hamowaniu na mokrej nawierzchni, zatrzymamy się o kilka długości samochodu wcześniej. To może zdecydować o naszym zdrowiu lub życiu. Warto więc być świadomym konsumentem i świadomie wybierać nowe i dobre opony - dodaje Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego.

Także ogólne wyniki projektu w całej Europie są dość optymistyczne.

UOKiK radzi: kupujesz opony? Pamiętaj. Zwróć uwagę, czy na oponie lub w jej pobliżu jest etykieta i sprawdź na niej:

- **efektywność paliwową (ikona z dystrybutorem)** - opony najwyższej klasy A pozwolą ci zaoszczędzić do 7,5 proc. paliwa w porównaniu do opon najniższej klasy G,
- **pryczepność na mokrej nawierzchni (ikona z deszczem)** - na mokrej jedni najszybciej wyhamujesz na oponach klasy A. Przy prędkości 80 km/h twoja droga hamowania będzie nawet o 18 m krótsza niż przy oponach najniższej klasy G,
- **zewnątrzny hałas toczenia (ikona z głośnikiem)** - skala hałasu pokazywana jest w formie trzech belek - im więcej z nich jest czarnych, tym auto jedzie głośniejsz; dodatkowo podawana jest liczba decybeli, jakie wydają opony przy prędkości 80 km/h.

Pełen raport można znaleźć [TUTAJ](#).



EFEKTYWNOŚĆ PALIWOWA OPON



KLASA OPON G
KLASA OPON A

*ŚREDNIE SPALANIE 8L/100 KM,
ZBIORNIK PALIWA 50 L
TRASA OPRACOWANA NA PODSTAWIE
SZACUNKÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU
PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO

DZIĘKI OPONOM **KLASY A** MOŻNA ZAOSZCZĘDZIĆ NAWET
7,5 % PALIWA W PORÓWNANIU DO OPON **KLASY G**.
PRZYKŁADOWO NA TYM SAMYM PALIWIE NA NAJLEPSZYCH
OPONACH DOJEDZIEMY Z **WŁADYSŁAWOWA** DO
BIELSKA-BIAŁEJ A NA NAJGORSZYCH – TYLKO DO
KATOWIC.



Źródło: