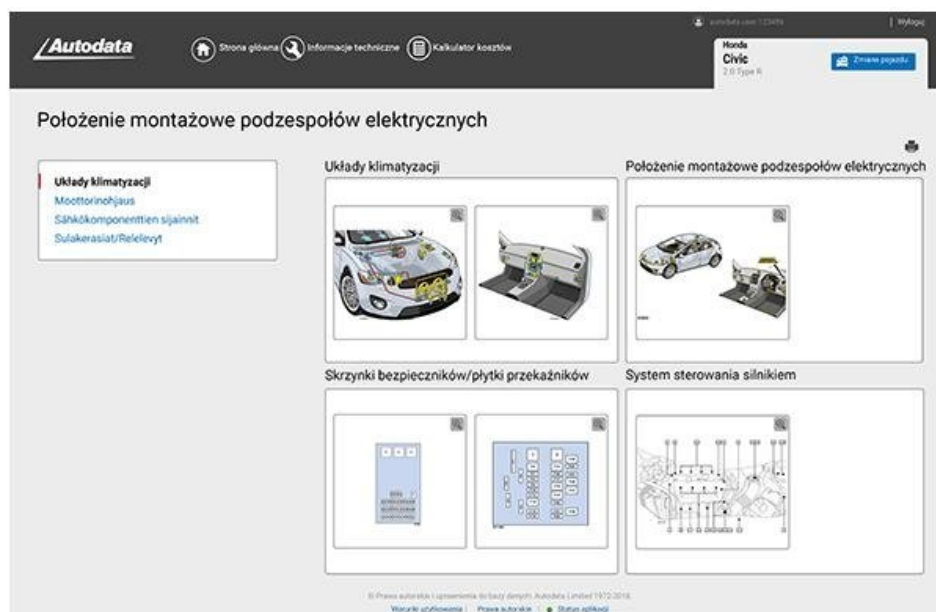


# Nowości w aplikacji Autodata

data aktualizacji: 2018.07.17



- W Autodata dbamy o to, aby nasza baza danych była stale uzupełniana i aktualizowana. Dzięki temu nasi klienci mają do dyspozycji zawsze aktualne i poprawne informacje techniczne, które przyspieszają tempo pracy przy przeglądach i naprawach pojazdów - informują przedstawiciele marki i wskazują wprowadzone nowości.

- Tylko w zeszłym roku dodaliśmy ponad 50 tys. aktualizacji dla nowych i istniejących modeli pojazdów, które obejmowały moduły, takie jak programowanie kluczyków, czasy napraw, plany obsługi, systemy monitorujące ciśnienie w oponach oraz schematy połączeń, a wszystkie te dane zaczerpnięte zostały bezpośrednio od producentów. Teraz dzięki naszej nowej funkcji e-commerce możesz szybko i łatwo wypróbować aplikację Autodata - informują.

## Ulepszony moduł „Układ napędowy wałka rozrządu”

Nowy widok pełnoekranowy dla modułu „Układ napędowy wałka rozrządu” zapewnia maksymalną widoczność wraz z dodatkową możliwością powiększania, przeciągania i przewijania.

## Moduł „bezpieczniki i przekaźniki”

Pozwala użytkownikom aplikacji Autodata na szybkie i łatwe wyszukiwanie danych dotyczących skrzynek bezpieczników oraz płytek przekaźników.

## Interaktywne, kolorowe schematy połączeń

Nasz interaktywny moduł „Schematy połączeń” posiada funkcję powiększania, przeciągania i przewijania oraz ulepszony panel informacyjny dla komponentów.

## Polożenie montażowe podzespołów elektrycznych

Ulepszony moduł „Polożenie montażowe podzespołów elektrycznych” łączy w sobie informacje techniczne z różnych sekcji, dzięki czemu użytkownik oszczędza czas na wyszukiwaniu danych dla każdego komponentu z osobna.

### **Moduł „Opony”**

Moduł zawiera między innymi dane na temat ciśnienia w oponach, momentów dokręcenia, punktów oraz procedur podnoszenia oraz dużo więcej. Krótko mówiąc, jest to moduł zawierający łatwe w użyciu informacje techniczne.

### **Diagnostyka krok po kroku**

Funkcja „pomocy diagnostycznej” generuje ścieżkę diagnostyczną dla techników samochodowych w oparciu o kody usterek i z użyciem rzeczywistych scenariuszy zaczerpniętych z bazy danych Autodata, co umożliwia sprawne rozwiązywanie problemów.

Źródło: