

90% przypadków wibracji na kierownicy to złe parametry geometrii koła [FILM]

data aktualizacji: 2018.07.30



fot. Piotr Łukaszewicz

- 90% wibracji na kierownicy wynika ze złych parametrów geometrii koła, a nie na przykład jakieś błędne niewyważenie do 5 gramów. Niezrozumiałe dla mnie jest to, że kierowcy i mechanicy o tym nie pamiętają - mówi Ryszard Marcinkowski, ekspert ds. naprawy ogumienia, który dotychczas przeszkolił kilkanaście tysięcy pracowników warsztatów samochodowych w całej Polsce.

Źródło: