

Bridgestone testuje hałas opon na automatycznych pojazdach

data aktualizacji: 2018.08.01



Na takich pojazdach Bridgestone testuje głośność swoich opon

Gdzie przydają się autonomiczne samochody? A chociażby w testach głośności poszczególnych opon. Innowacyjny projekt wystartował za sprawą marki Bridgestone oraz ZMP. Pomyślnie zakończyły się próby wewnątrzzakładowe a w 2019 roku bezzałogowe pojazdy testujące hałas opon mają być zastosowane w praktyce.

Obecnie Bridgestone wykorzystuje do różnych testów pojazdy wraz z kierowcami. To się ma jednak zmienić za sprawą firmy ZMP, która opracuje zautomatyzowane technologie jazdy. Oparte będą na RoboCar MiniVan i doświadczeniu Bridgestone w testowaniu opon.

To ważna zmiana z punktu widzenia nowych przepisów dotyczących hałasu w oponach. Wprowadzono je [m.in.](#) w Europie, Azji i Japonii. Światowe koncerny będą musiały więc położyć coraz większy nacisk na to, aby zredukować hałas wytwarzany przez oponę podczas jej pracy. Testy na autonomicznych pojazdach mogą wyeliminować potrzebę posiadania kierowców ze stosownymi umiejętnościami i doświadczeniem. Jednocześnie same testy, w przeświadczeniu marki, będą wówczas bardziej dokładne i wydajne. Bridgestone chce również pozyskać wiedzę w projekcie

wykorzystać w przyszłości, przy opracowywaniu opon do samochodów, które rzeczywiście będą „prowadzić się same”, bez udziału kierowcy.

Źródło: