

Komfort latem? Profil opony ma znaczenie

data aktualizacji: 2018.08.16



Na komfort jazdy wpływa szereg czynników takich jak pogoda, pora dnia i inni uczestnicy ruchu. Na szczęście kierowca może wpłynąć na co najmniej kilka z nich i sprawić by podróż była wygodniejsza oraz pozbawiona niepotrzebnego pośpiechu czy irytującego hałasu. Kolejny, obecny na wielu europejskich drogach, są jednym z wielu przykładów tych właśnie czynników. Najczęściej chcemy jechać tym samym torem jazdy co inni kierowcy, niestety powoduje to większy hałas i zużycie opon niż jazda poza koleinami.

Z jakiegoś dziwnego powodu ludzie wolą jeździć po koleinach, gdzie asfalt jest w najgorszym stanie, a ryzyko wypadnięcia w aquaplaning najwyższe. Zamiast przemieszczać się po wypełnionych wodą koleinach lepiej wybrać inny tor jazdy – radzi Martin Dražík, Product Manager na obszar Europy Środkowej w Nokian Tyres.

Styl prowadzenia pojazdu ma wpływ na to, jak w trakcie podróży czują się zarówno pasażerowie jak i kierowca. Z matematycznego punktu widzenia obniżenie prędkości o 10 kilometrów na godzinę spowolni nas o 8 minut na sto kilometrów, ale dzięki temu podróż będzie dużo bezpieczniejsza i wygodniejsza. Gwałtowne wyprzedzanie innych uczestników ruchu tylko po to, aby przyjechać na miejsce trochę wcześniej to gra niewarta świeczki. Spokojne zwiększanie prędkości pojazdu wydłuży żywotność opon.

Odpowiednie ciśnienie

Bezpieczną jazdą możemy cieszyć się, kiedy zarówno samochód, jak i opony są w dobrym stanie. Odpowiednie ciśnienie w oponach daje poczucie spokoju, poprawia komfort jazdy i wydłuża okres eksploatacji opon.

Ciśnienie powietrza należy sprawdzać co kilka tygodni i zawsze przed każdą dłuższą podróżą . Producenci umieszczają informacje o odpowiednim ciśnieniu powietrza w oponach zarówno przy małym jak i dużym obciążeniu. Informacje te zazwyczaj znajdują się po wewnętrznej stronie drzwi pojazdu oraz w instrukcjach obsługi. Większość stacji paliw posiada urządzenia do pomiaru i regulacji ciśnienia w oponach, a zakup własnego wskaźnika wcale nie musi być kosztowny.

„Odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach jest bardzo ważne. Jeśli jest ono zbyt niskie, samochód nie będzie zachowywał się tak jak powinien. Z kolei, jeśli jest ono zbyt wysokie, zwiększy hałas wydawany przez obrót kół w trakcie jazdy, co przełoży się na niższy komfort jazdy pasażerów.” – mówi Petri Paananen, kierowca testowy w Nokian Tyres.

Pod względem tendencji do wpadania w aquaplaning i przyczepności istnieją znaczne różnice między znanymi, odpowiedzialnymi producentami opon, a markami mniej popularnymi na rynku. Najłatwiej zauważyć je w ekstremalnych warunkach. Krótszy dystans hamowania gwarantowany przez opony o wysokiej jakości zwiększa bezpieczeństwo oraz zapobiega wypadkom.

Głębokość bieżnika jest bardzo istotnym czynnikiem, jeśli chodzi o przyczepność opon i ich skłonność do akwaplanacji. Letnie i zimowe produkty Nokian posiadają opatentowany wskaźnik DSI, który pokazuje aktualną głębokość bieżnika w postaci liczb – mówi Martin Dražík.

Badania przeprowadzone przez Nokian Tyres potwierdziły, że większość europejskich kierowców ceni sobie dobrą jakość opon i ich wysoką klasę*. Aż 58% kierowców stwierdziło, że opony premium posiadają lepsze właściwości jezdne przy różnych warunkach drogowych. Potwierdzili oni również fakt, iż opony premium są bezpieczniejsze w trudnych warunkach pogodowych, a ich struktura jest bardziej odporna na zmieniające się warunki na drodze. Według przeprowadzonego ostatnio badania, przyczepność jest najważniejszą z cech, na które zwracamy uwagę kupując nowe opony.

Profil ma znaczenie

Producenci samochodów określają standardowy rozmiar i profil opony, a także rozmiary opcjonalne dla każdego pojazdu. Z biegiem lat rozmiary opon zwiększyły się przy jednoczesnym zmniejszeniu profili. Jednak to wyższy profil opon zapewnia większy komfort podczas jazdy.

„Opony o wyższym profilu zapewniają większy komfort jazdy natomiast opony wykonane ze sztywnych materiałów go zmniejszają. Stawiają one większy opór w trakcie jazdy i dają surowe odczucie prowadzenia pojazdu. Poziom hałasu w kabinie również jest czynnikiem wpływającym na komfort pasażerów i należy zwracać na niego uwagę przy zapoznawaniu się z wynikami testów opon pojawiających się w magazynach samochodowych” – wyjaśnia Martin Dražík.

Wakacyjne porady dotyczące kwestii opon

1. Wybierz wysokiej jakości opony letnie. Wytrzymują one dłużej i posiadają lepsze specyfikacje. Wskazówki pomagające w wyborze można znaleźć czytając testy opon pojawiające się w magazynach motoryzacyjnych oraz na etykietach UE, na których znajdują się informacje

dotyczące przyczepności na mokrej nawierzchni, zużycia paliwa i hałasu zewnętrznego w trakcie toczenia.

2. Lepsze odczucia w trakcie prowadzenia. Opony szersze, o niższym profilu dają lepsze wrażenia w trakcie prowadzenia niż te węższe, o wyższym profilu. Oznacza to też, że będą one bardziej wrażliwe na ruchy kierownicy. Z pewnością przypadnie to do gustu kierowcom, którzy cenią sobie szybkie reakcje układu kierowniczego i sportowy styl jazdy.
3. Większy komfort jazdy. Szerokie opony są jednak bardziej wrażliwe na koleinach, co może sprawić, że węższe opony o wyższym profilu będą lepszą alternatywą dla kierowców szukających komfortu. Węższe opony są również bezpieczniejsze na mokrych drogach ze względu na lepsze wypieranie wody niż w przypadku opon szerszych.
4. Kontroluj ciśnienie powietrza w oponach. Prawidłowe ciśnienie w oponach zwiększa bezpieczeństwo, zapewnia dłuższy okres eksploatacji i zmniejsza zużycie paliwa. Należy je sprawdzać co około 3 tygodnie i za każdym razem przed udaniem się w dłuższą podróż. Ciśnienie w oponach należy mierzyć, kiedy są one zimne.
5. Sprawdź stan bieżnika kilka razy w ciągu lata. Osoby dużo jeżdżące samochodem powinny to robić nawet częściej. Zalecana minimalna głębokość bieżnika wynosi 4 milimetry, mimo że prawo dopuszcza niższą wartość.
6. Sprawdź równomierność zużycia opon. Nierównomierne zużycie jest oznaką, że coś jest nie tak. Może być to spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach lub zbieżnością kół.
7. Sprawdź poziom dokręcenia śrub po zmianie opon. Kierowcy jeżdżący na felgach aluminiowych powinni dokręcać śruby co kilkaset kilometrów.
8. Zwiększ żywotność opon zamieniając je między sobą miejscami, kiedy różnica w zużyciu bieżnika osiągnie 2 milimetry.

**Dane w oparciu o badanie online przeprowadzone na przełomie kwietnia i maja tego roku przez Nokian Tyres we współpracy z firmą badawczą Taloustutkimus Oy. Badanie przeprowadzono w pięciu krajach (Niemcy, Polska, Czechy, Włochy, Francja) na próbie tysiąca osób z każdego państwa.*

Źródło: