

Czujniki ciśnienia, czyli kontrola najwyższą formą zaufania

data aktualizacji: 2018.08.24



Ciśnienie jest bardzo ważnym parametrem opon - od niego zależy przyczepność do jezdni, droga hamowania, zużycie paliwa, hałas opon czy wreszcie wytrzymałość ogumienia. Niestety, według badań Moto Data, aż 58% kierowców zbyt rzadko sprawdza ciśnienie w oponach¹. W nowych samochodach homologowanych po listopadzie 2014 obowiązkowo montuje się TPMS² - system monitorowania ciśnienia w oponach alarmujący o spadkach ciśnienia w trakcie jazdy. PZPO rekomenduje, by nawet w takich samochodach regularnie kontrolować ciśnienie opon - niezależnie od wskazań czujników.

- Prawidłowe ciśnienie w kołach zdecydowanie zmniejsza ryzyko wcześniejszego zużycia lub pęknięcia opony, ale również skraca drogę hamowania i zmniejsza zużycie paliwa. Jednak nawet jeśli nasz samochód ma TPMS, powinniśmy regularnie kontrolować ciśnienie niezależnie od wskazań czujników. Może się zdarzyć, że np. czujnik ciśnienia będzie uszkodzony - a my sądząc, że mamy prawidłowe ciśnienie przejedziemy kilkaset kilometrów autostradą z niesprawną oponą. W wyniku przegrzania, jakie wtedy następuje, opona zostanie rozerwana w trakcie jazdy - podkreśla Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

Konsekwencje wynikające z niskiego ciśnienia opon to:

- gorsza kontrola nad pojazdem
- szybsze zużycie opon
- większe zużycie paliwa
- pęknięcie opony w czasie jazdy, które może prowadzić do wypadku

Utrata ciśnienia w oponach może mieć różne przyczyny - najczęstszymi powodami są uszkodzenia mechaniczne na drodze albo zniszczenia gumy wywołane nieprawidłowym

przechowywaniem. Czasem także zdarzają się uszkodzenia felg w obrębę rantu - np. korozja felg stalowych - co uniemożliwia stopce opony dobre przyleganie i uszczelnienie tej powierzchni.

- Ciśnienie zmniejszone nawet o 0,5 bara w stosunku do wartości przewidzianych przez producenta pojazdu wydłuża drogę hamowania nawet o 4 metry. Jest to długość średniego samochodu. Poziom ciśnienia w oponach to bardzo ważny parametr. Szkoda, że nadal tak wielu kierowców o tym nie pamięta. Nawet najlepszy samochód - z doskonałymi, nowoczesnymi systemami - może nie zagwarantować nam bezpieczeństwa, jeśli nie zadamy o opony. Czujniki systemów bezpieczeństwa w większości właśnie z koła pobierają informacje o ruchu pojazdu. Apelujemy do wszystkich kierowców - nie zapominajmy o zmierzeniu ciśnienia w oponach. Taka kontrola przynajmniej raz w miesiącu powinna być nawykiem - tak jak tankowanie czy nalewanie płynu do spryskiwaczy - zwłaszcza, gdy mamy coraz lepsze drogi, po których coraz szybciej jeździmy - wskazuje Piotr Sarnecki.

Prawidłowe ciśnienie w oponach oraz odpowiednia wysokość bieżnika pomagają również uniknąć niebezpiecznego zjawiska aquaplaningu w czasie opadów deszczu. Aquaplaning polega na wytworzeniu się klina wodnego pomiędzy jezdnią a oponą, po którym auto zaczyna się ślizgać tracąc przyczepność. Ogumienie o prawidłowym ciśnieniu oraz przepisowej wysokości bieżnika jest, obok dostosowanej do warunków prędkości jazdy, bardzo ważnym czynnikiem zmniejszającym ryzyko aquaplaningu.

Każdy kierowca powinien wiedzieć:

- Przewidziane przez producenta samochodu wartości ciśnienia w oponach znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu oraz na specjalnej nalepce wewnątrz auta (najczęściej na dole środkowego słupka od strony kierowcy)
- Ogumienie należy kontrolować przynajmniej raz w miesiącu (lub nawet częściej, bo ze spadkiem temperatur otoczenia spada też ciśnienie w oponie)
- Pomiar ciśnienia musi być przeprowadzony na zimnych oponach lub po jeździe nie dłuższej niż 2 km

Dobry warsztat kluczem do sukcesu

Opony z czujnikami ciśnienia wymagają trochę innych procedur niż ogumienie bez czujników. Tylko warsztaty, które dysponują odpowiednimi narzędziami, mogą podjąć się wymiany takich opon. Pracownicy serwisów powinni także umieć ocenić powód uszkodzenia elementów eksploatowanego czujnika ciśnienia, znać specyfikacje różnych systemów TPMS montowanych w samochodach, sposoby ich serwisowania w zakresie montażu i wczytywania danych kalibracyjnych do systemu. Stosując podstawowe zasady pracy z TPMS serwis nie narazi ich na uszkodzenie.

- Nie warto ryzykować uszkodzenia ogumienia i zepsucia czujników ciśnienia jeżdżąc do przypadkowych, często tylko sezonowych serwisów opon. Porządne warsztaty profesjonalnie wykonają usługę wymiany opon z czujnikami ciśnienia. Renoma serwisu ma szczególne znaczenie w przypadku opon typu run flat, które wymagają odpowiednich narzędzi. System TPMS jest znakomitym wynalazkiem, ale będzie pomocny kierowcy tylko wtedy, gdy nie zostanie uszkodzony przez np. niefachowych serwisantów - dodaje Piotr Sarnecki.

[2](#) Od listopada 2014 roku wszedł w życie przepis wprowadzający wymóg zaopatrzenia każdego nowego samochodu sprzedanego na terenie Unii Europejskiej w system TPMS.

Źródło: