

Pierwszy w Europie akumulator typu AGM do ciężarówek [AUTOMECHANIKA]

data aktualizacji: 2018.09.18



Konferencja prasowa Johnson Controls. fot. Mirosław Giećewicz

Johnson Controls zaprezentował we Frankfurcie na targach Automechanika pierwszy w Europie akumulator typu AGM (ang. Absorbent Glass Mat, technologia chłonnej maty z włókna szklanego) marki VARTA do samochodów ciężarowych. To krok w kierunku minimalizacji kosztów operacyjnych związanych z eksploatacją pojazdów ciężarowych oraz zwiększenia komfortu pracy kierowców.



Firma Johnson Controls zaprezentowała ponadto nowe podejście w zakresie wspierania punktów serwisowych, obejmujące poszukiwanie, testowanie, sprzedaż i montaż akumulatorów – począwszy od serii szkoleń technicznych po szczegółowe instrukcje montażu. Kluczowym elementem tego podejścia jest zmodernizowana wersja portalu dla partnerów handlowych, VARTA Partner Portal.

Wsparcie logistyki: pierwszy w Europie akumulator AGM dla samochodów ciężarowych

W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na nieprzerwane usługi transportowe, ciężarówki muszą codziennie znajdować się w trasie. Dlatego dla podniesienia jakości pracy oraz wydłużenia żywotności pojazdu konieczna jest poprawa infrastruktury w kabinach pojazdów realizujących kursy długodystansowe. Jednym z elementów zwiększających komfort podczas postojów jest klimatyzacja postojowa. Wielu producentów oryginalnego wyposażenia oferuje zatem pojazdy wyposażone we wbudowany układ chłodzący uruchamiany podczas parkowania, a wielu zarządców flot wyposaża w taki układ chłodzący już posiadane pojazdy. Ponadto, na skutek nowych przepisów zaostrzających normy emisji zanieczyszczeń, floty znalazły się pod dodatkową presją, by zmniejszyć swoje oddziaływanie na środowisko. Akumulator AGM VARTA Promotive sześciokrotnie zwiększa wytrzymałość cykliczną akumulatora w porównaniu ze standardowymi rozwiązaniami, a także zapewnia możliwość pracy przy stopniu rozładowania bliskim 80%.

Akumulator AGM Varta Promotive umożliwia zarządcom floty ograniczenie do minimum całkowitego kosztu posiadania dzięki unikaniu przestojów i maksymalizacji rentowności” – wyjaśnia Guido Schneider, wiceprezes ds. sprzedaży w Europie, Johnson Controls Power Solutions.

Akumulator gwarantuje także zasilanie wszystkich urządzeń elektrycznych przy wyłączonym silniku, co zapewnia kierowcom pojazdów ciężarowych bardziej komfortowe warunki pracy.

Akumulator AGM Varta Promotive daje pewność, że kierowcy ruszą dalej w drogę bez żadnych przeszkód – objaśnia Schneider.

Nowe podejście w ramach VARTA Partner Portal

Rosnące zapotrzebowanie na energię elektryczną jest jednym z trendów mających wpływ nie tylko na samochody ciężarowe, ale także na pojazdy osobowe oraz na sposób ich serwisowania. Obecnie jeden na trzy pojazd jest wyposażony w system Start-Stop. Sytuacja ta zmienia wymagania stawiane punktom serwisowym.

Rola akumulatora znacząco wzrasta i warsztaty odczuwają tę zmianę. Elektronika nowoczesnych pojazdów nie wybacza błędów popełnionych podczas wymiany akumulatora – podkreślał Ulrich Eich odpowiedzialny za rynek części zamiennych w regionie EMEA, Johnson Controls Power Solutions. - Wspieramy naszych partnerów i umożliwiamy im sprostanie nowym realiom, dostarczając im narzędzie niezbędne do prawidłowej obsługi pojazdów nowej generacji. Specjalistyczna wiedza w zakresie akumulatorów przekłada się na wzrost zadowolenia klientów.

Firma Johnson Controls zaprezentowała nowe podejście umożliwiające warsztatom przygotowanie i wsparcie na każdym etapie wymiany akumulatora: od szkoleń technicznych, po szczegółowe instrukcje montażu. Istotnym elementem tej usługi jest udoskonalona strona dla partnerów, VARTA Partner Portal, która zawiera szczegółowe instrukcje montażu akumulatorów. VARTA Partner Portal oferuje szeroki zakres informacji dotyczących lokalizacji i wymiany akumulatora, w tym umiejscowienie i czas wymiany akumulatora, umiejscowienie systemu diagnostyki pokładowej EOBD (European Onboard Diagnostics) i opis procesu wymiany. Serwisanci znajdą tutaj szczegółowe instrukcje montażu wyposażenia nawet 98% europejski park samochodów z systemami Start-Stop – zwykle najtrudniejszych pod względem serwisowania akumulatora. Ponadto platforma udostępnia

warsztatom dokładne ilustracje i schematy ułatwiające lokalizację i wymianę akumulatorów w skomplikowanych pojazdach – co było możliwe jedynie dzięki współpracy z szeregiem czołowych dostawców informacji motoryzacyjnych. Ponadto, dzięki nowym filmom instruktażowym oraz łatwemu dostępowi do biblioteki internetowej marki VARTA, serwisanci mogą zdobyć specjalistyczną wiedzę w zakresie podstawowych i zaawansowanych technologii akumulatorowych, co pozwoli im skrócić czas poświęcany na diagnostykę i wymianę akumulatora.

Udoskonalono także wygląd i funkcjonowanie strony VARTA Partner Portal, zmodernizowano interfejs użytkownika oraz poprawiono komfort użytkowania. Ponieważ nadrzędne znaczenie zarówno dla kierowców pojazdów ciężarowych, jak i dla zarządców floty, ma wybór najlepszego akumulatora, powstała nowa sekcja portalu poświęcona pojazdom ciężarowym o dużej ładowności. Zawiera ona specjalne funkcje, takie jak Kalkulator TCO i Analizator Zapotrzebowania, które pomogą zarządcom parków pojazdów dobrać dla swojej floty najlepszy akumulator pod względem kosztów operacyjnych i wydajności.

Źródło: