

# Goodyear wprowadza wydajne paliwowo opony FUELMAX PERFORMANCE

data aktualizacji: 2018.09.19



**Opony z mieszanką krzemionkową pomogą zaoszczędzić do 290 tys. euro rocznie na kosztach paliwa<sup>1</sup> w przypadku floty liczącej 100 pojazdów i sprostać przyszłym celom w zakresie ograniczenia emisji dwutlenku węgla.**

Goodyear prezentuje na Targach Pojazdów Użytkowych IAA 2018 najwydajniejsze paliwowo opony w ofercie - FUELMAX PERFORMANCE. Nowe ogumienie, będące pierwszym produktem ciężarowym Goodyear z pełną mieszanką krzemionkową, uzyskało kategorię A na unijnej etykiecie w zakresie wydajności paliwowej i spełnia wszystkie wymogi opony zimowej, co potwierdza oznaczenie 3PMSF. Dzięki tym oponom długodystansowe floty mogą optymalizować oszczędności paliwowe, a producenci pojazdów ciężarowych spełniać coraz bardziej ambitne unijne cele w zakresie ograniczenia emisji dwutlenku węgla.

**Ponadto swoją premierę mają dwie nowe aplikacje dedykowane na telefon komórkowy, będące częścią systemu Goodyear Proactive Solutions, które oferują dodatkowe korzyści menedżerom flot i kierowcom. Jednoczesne zastosowanie Goodyear Proactive Solutions i opon FUELMAX PERFORMANCE jest niezbędne dla optymalizacji osiągnięć i dalszego obniżania całkowitych kosztów użytkowania oraz emisji.**

Nowe opony spełniają wymagania propozycji przepisów UE w zakresie ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez pojazdy ciężkie o 15% do 2025 roku i 30% do roku 2030<sup>2</sup>.

- Opony są kluczowym elementem zrównoważonego transportu i jednym z najważniejszych czynników wpływających na osiągi pojazdu. Nowe opony Goodyear FUELMAX PERFORMANCE dowodzą, że rozumiemy wyzwania i możliwości wynikające z nowych uregulowań środowiskowych. Ponadto podkreślamy nasze dążenie do wspierania

producentów OEM i flot w osiągnięciu tych celów i redukowaniu kosztów - powiedział David Anckaert, Vice President Goodyear Commercial Tires Europe. - Opony są tylko częścią szerszego zestawu rozwiązań. Kluczem do pełnego wykorzystania potencjału opon oraz maksymalizacji zysków i ograniczenia emisji jest system Goodyear Proactive Solutions i inne usługi związane z kompleksową obsługą ogumienia.

## **Opony FUELMAX PERFORMANCE**

Zadaniem opon FUELMAX PERFORMANCE jest maksymalizacja oszczędności paliwa, osiągnięta poprzez odporność na nagrzewanie i niskie opory toczenia. Ogumienie to zostało opracowane z myślą o przewozach długodystansowych. Produkt uzyskał kategorię A w zakresie wydajności paliwowej na unijnej etykiecie, kategorię B pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu zewnętrznego odpowiadający symbolowi jednej fali, oraz oznaczenie 3PMSF, świadczące o spełnieniu wymogów stawianych oponom zimowym. Co ważne, to pierwsze opony ciężarowe Goodyear z bieżnikiem wykonanym w technologii pełnej mieszanki krzemionkowej, która jest kluczowym elementem obniżającym zużycie paliwa i poprawiającym przyczepność na mokrej nawierzchni. Konstrukcja opony zapewnia bardzo regularny rozkład ciśnienia w obszarze styku z drogą, co przekłada się na równomierne zużycie i długie przebiegi w każdych warunkach występujących podczas długodystansowych przewozów.

W skład linii Goodyear FUELMAX PERFORMANCE wchodzi dwie opony FUELMAX S PERFORMANCE na oś kierowaną oraz opona FUELMAX D PERFORMANCE na oś napędową. Połączenie opon na oś kierowaną i napędową FUELMAX PERFORMANCE z prezentowanymi wcześniej oponami Goodyear FUELMAX T dla naczep - również klasy A pod względem wydajności paliwowej na etykiecie - umożliwia kompleksowe obniżenie zużycia paliwa i zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>.

Długodystansowa flota 100 pojazdów ciężarowych wykorzystująca nowe produkty Goodyear może oszczędzić nawet 214 tys. litrów oleju napędowego rocznie i zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub> o 557 tys. kg, co oznacza oszczędność do 290 tys. euro na kosztach paliwa<sup>3</sup>.

## KORZYŚCI Z UŻYTKOWANIA OPON FUELMAX PERFORMANCE

### OSZCZĘDZASZ...



Kalkulacje wewnętrzne dla 40-tonowego ciągnika 4x2 z trzyosiową naczepą (identyczne opony na wszystkich osiach naczepy) obsługującego przewozy długodystansowe, przy średnim zużyciu paliwa 30l/100 km, średnim przebiegu 100 tys. km/rok i cenie oleju napędowego 1,36€ z VAT w porównaniu z oponą średniej klasy z etykietą B zamontowaną na wszystkich osiach pojazdu. Faktyczne wyniki zależą m.in. od warunków drogowych i pogodowych, stylu jazdy, rozmiaru, zużycia oraz ciśnienia w oponie, a także od stanu technicznego pojazdu.

**GOODYEAR**

1 Kalkulacje wewnętrzne dla 40-tonowego ciągnika 4x2 z trzyosiową naczepą (identyczne opony na wszystkich osiach naczepy) obsługującego przewozy długodystansowe, przy średnim zużyciu paliwa 30l/100 km, średnim przebiegu 100 tys. km rocznie i cenie oleju napędowego 1.36 euro z VAT w porównaniu z oponą średniej klasy z etykietą B zamontowaną na wszystkich osiach pojazdu. Faktyczne wyniki zależą m.in. od warunków drogowych i pogodowych, stylu jazdy, rozmiaru, zużycia oraz ciśnienia w oponie, a także od stanu technicznego pojazdu.

2 Propozycja Parlamentu Europejskiego i Komisji w zakresie regulacji emisji CO2 dla nowych pojazdów ciężarowych (17 maja 2018)

3 Patrz przypis 1.

4 Oszacowania wewnętrzne dla 40-tonowego ciągnika 4x2 z trzyosiową naczepą (identyczne opony na wszystkich osiach naczepy) obsługującego przewozy długodystansowe, przy średnim zużyciu paliwa 30l/100 km i średnim przebiegu 100 tys. km rocznie i cenie oleju napędowego 1.36 euro z VAT. Faktyczne wyniki zależą od, między innymi, warunków drogowych i pogodowych, stylu jazdy i zużycia opony, rozmiaru opony, ciśnienia w oponie i stanu technicznego pojazdu.

Źródło: