

Nokian przedstawia nową oponę Powerproof. "Spokój, bezpieczeństwo i radość"

data aktualizacji: 2018.10.03



Nowe opony letnie Nokian Powerproof należą do nowej generacji letnich opon Nokian Tyres zaprojektowanych z myślą o rynku środkowoeuropejskim. - Nokian Powerproof gwarantują łatwość prowadzenia i najwyższy komfort jazdy, jak przystało na opony dedykowane do samochodów osobowych wyższej klasy (kategoria UHP) - informuje producent. Oferta obejmuje 51 produktów w rozmiarach od 17 do 20 cali, z indeksem prędkości W (270 km/h) i Y (300 km/h). Nowe produkty będą dostępne wiosną 2019 roku.

Koncepcja podwójnej strefy bezpieczeństwa, opracowana przez działającego najdalej na północ producenta opon na świecie, gwarantuje równie precyzyjny i pewny kontakt opony Nokian Powerproof z nawierzchnią na autostradzie w deszczu i na zalanym słońcem bulwarze. Znakomitą sterowność opony z segmentu premium potwierdził w trakcie testów mistrz świata Formuły Mika Häkkinen.

- Opony znakomicie radzą sobie w każdych, letnich warunkach drogowych. Zapewniają wyjątkową stabilność i precyzyjne sterowanie przy nagłych zmianach pasa ruchu i ostrym hamowaniu. Nowa, mocna konstrukcja letniej opony, przeznaczonej do szybkiej jazdy jest gwarancją wytrzymałości. O wszechstronności i osiąгах świadczy również znak jakości przyznany przez niezależny instytut badawczy TÜV SÜD - informuje Nokian Tyres.

Zmienne warunki atmosferyczne latem i zmienna jakość nawierzchni europejskich dróg to spore wyzwanie dla kierowców. Różnica temperatury pomiędzy wiosennym porankiem a sierpniowym

skwarem może wynosić nawet 40 stopni Celsjusza, w każdej chwili może nadciągnąć burza, a letnie opony muszą sobie z tym wszystkim poradzić. Badanie konsumenckie Nokian Tyres potwierdza, że europejscy kierowcy w oponach letnich cenią sobie przede wszystkim przyczepność na mokrej nawierzchni i stabilność jazdy. Dla właścicieli aut sportowych kluczowe znaczenie ma bezpieczeństwo w warunkach ekstremalnych.

Koncepcja Nokian Powerproof była rozwijana przez cztery lata, w trakcie których z najwyższą uwagą potraktowano kwestie bezpieczeństwa i pełnej kontroli nad pojazdem nawet przy jeździe z dużą prędkością. Stylowy wygląd produktu z wyższej półki podkreślają ostre linie, typowe dla funkcjonalnego, skandynawskiego wzornictwa.



- W trakcie prac nad nowymi produktami kładziemy szczególny nacisk na bezpieczeństwo. Wyjątkowa koncepcja podwójnej strefy bezpieczeństwa gwarantuje pewny kontakt z nawierzchnią nowych Nokian Powerproof. Kierowca czuje, że opona jest przyczepna, dostosowuje się do nierówności nawierzchni i natychmiastowo reaguje na ruchy kierownicą zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni, co jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa przy nagłych zmianach pogody - mówi Jarno Røytiö, kierownik działu rozwoju Nokian Tyres.

W koncepcji podwójnej strefy bezpieczeństwa wzmocniona strefa na zewnętrznym barku opony zapewnia precyzję sterowania. Mocne bloki ze zwięzającymi się rowkami bez problemu radzą sobie z dużymi siłami poprzecznymi, a ścięte krawędzie bloków gwarantują precyzyjne reakcje na ruchy kierownicy przy szybkiej jeździe po suchym asfalcie.

Strefa bezpieczeństwa na mokrej nawierzchni zwiększa bezpieczeństwo jazdy w deszczu optymalizując przyczepność z zachowaniem logicznych i stabilnych reakcji na ruchy kierownicą. Trapezowe rowki odprowadzające wodę oddzielają żebro środkowe od żebra położonego najbliższej wewnętrznego barku. Nieregularne kształty dna rowków skutecznie eliminują ryzyko aquaplaningu, przyspieszając odprowadzanie wody z przestrzeni pomiędzy oponą a jezdnią.

Wewnętrzne bloki i rowki barku opony zostały zaprojektowane jako całość, której zadaniem jest zapobieganie zjawisku aquaplaningu. Na końcach rowków bloki otwierają się szerzej, a ich ściany

boczne mają wcięcia w kształcie rogu. Są to rowki odprowadzające, które dodatkowo ułatwiają pozbywanie się wody. Szerokie, polerowane rowki główne są w stanie pomieścić dużą ilość wody, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa jazdy w deszczu.

Najistotniejszym elementem nowoczesnych letnich opon są trzy szerokie i mocne żebra główne. W nowych Nokian Powerproof bark został zaprojektowany jako pełna struktura, zapewniająca niezbędną precyzję sterowania przy jeździe z dużą prędkością. Nowa, mocna i wytrzymała konstrukcja, opracowana z myślą o szybkiej jeździe, gwarantuje stabilność od wczesnej wiosny do najgorętszych letnich dni, kiedy asfalt jest rozgrzany niemal do czerwoności.

Wzór bieżnika, opracowany z myślą o wymagających warunkach i szybkiej jeździe, składa się z kilku różnych mieszanek gumowych. Wyjątkowa mieszanka Dynamic Gripoparta jest na funkcjonalnych łańcuchach cząsteczek i polimerów, które tworzą gęstą, elastyczną strukturę przypominającą siateczkę, zapewniającą lepszą przyczepność i większą wytrzymałość w porównaniu z oponami starszych generacji. Wielowarstwowa budowa bieżnika oznacza również mniejsze opory toczenia nowych opon Nokian Powerproof, a co za tym idzie mniejsze zużycie paliwa.

- Nowy wzór bieżnika i struktura opony zmieniają powierzchnię kontaktu opony z jezdnią tak, aby poprawić czucie nawierzchni i dać szybką reakcję na ruchy kierownicą na suchej i mokrej nawierzchni. Jazda jest pewniejsza i bardziej dynamiczna dzięki lepszej przyczepności i większej wytrzymałości. Różnica jest odczuwalna zarówno na płaskiej jak stół autostradzie, jak i na krętej górskiej drodze o zużytej nawierzchni – wyjaśnia kierownik działu rozwoju, Jarno Røytiö.

Oprócz szczegółowych testów laboratoryjnych i testów w pomieszczeniach zamkniętych, w trakcie prac rozwojowych korzystaliśmy z modelowania komputerowego i kamer rejestrujących obraz z dużą prędkością. Testy w warunkach rzeczywistych odbyły się w Niemczech, Czechach, Hiszpanii, Portugalii i Finlandii. Wytrzymałość nowych produktów została potwierdzona na rozpalonych słońcem szosach Hiszpanii. Testy na torze w Niemczech i Hiszpanii miały na celu dopracowanie nowych opon pod kątem jazdy w ekstremalnych warunkach i z dużą prędkością.

- Nowe opony Nokian Powerproof gwarantują znakomity czas reakcji w trakcie prowadzenia pojazdu. Dokładnie taki, jakiego wymaga się od produktów najwyższej klasy. Kiedy opony sprawiają, że czujesz się pewnie za kółkiem, możesz jeździć bezpiecznie, mówi Mika Häkkinen, geniusz prędkości i dwukrotny mistrz świata Formuły 1, którego umiejętności i doświadczenie są nieocenione w procesie rozwoju i testowania nowych produktów.

Półkoliste wcięcia na ścianach podłużnych żeber, przypominające strukturę powierzchnię piłeczki golfowej, zwiększają komfort jazdy. Design cichych rowków to innowacyjne rozwiązanie, które zmniejsza hałas wewnątrz pojazdu i opory toczenia opon. Wokół stopki zastosowano nową mieszankę gumową Clinch, która zwiększa komfort i obniża zużycie paliwa oraz sprawia, że opony toczą się płynnie i cicho.

Oprócz wskaźnika głębokości bieżnika (DSI – Driving Safety Indicator), który został opatentowany przez Nokian Tyres, nowa wszechstronna opona posiada również wskaźnik aquaplaningu. Kiedy głębokość bieżnika spada poniżej 4 milimetrów, znika symbol kropli, informując o zwiększonym ryzyku aquaplaningu. Obszar informacyjny służy do zapisu danych ciśnienia oraz pozycji opony przy

zmianie.

Źródło: