

Bridgestone zapowiada zwiększenie produkcji w Stargardzie

data aktualizacji: 2018.10.18



Bridgestone Europe zakończył rozbudowę fabryki opon ciężarowych w Stargardzie i zapowiada szczegóły zaplanowanych już inwestycji. Efektem obecnej rozbudowy jest hala o powierzchni 6000 m², w której uruchomiono nowoczesny mikser mieszanki gumy. W ubiegłym roku firma ogłosiła nowy plan inwestycyjny, którego celem jest zwiększenie produkcji o 25% w Bridgestone Stargard. Modernizacja będzie realizowana w latach 2019 - 2021. Dzięki niej możliwe będzie zwiększenie produkcji, poszerzenie asortymentu i odpowiedzenie na potrzeby klientów. Szczegóły projektu zostały podane po raz pierwszy na konferencji w Stargardzie.



Na zaproszenie firmy Bridgestone mieliśmy okazję zwiedzić fabrykę w Stargardzie.

Ciągle rosnący popyt na produkty premium Bridgestone skłonił firmę do przyspieszenia nowych inwestycji pozwalających na zwiększenie produkcji. W ramach ogłoszonego w październiku 2017 roku programu, który w skali europejskiej wart jest ponad 250 mln euro, Bridgestone zaplanował kolejną modernizację fabryki w Stargardzie w latach 2019 - 2021. Projekt „BSST 5k Expansion” dotyczyć będzie stopniowej rozbudowy zakładu, dzięki której produkcja opon ciężarowych wzrośnie o 25% - z 4000 do około 5000 dziennie. Pozwoli to na umocnienie pozycji największego na świecie producenta opon i wyrobów z gumy.

Nowy plan inwestycyjny przewiduje powiększenie powierzchni fabryki, uruchomienie nowych pras wulkanizacyjnych oraz rozbudowę kontroli jakości. Pierwszy etap inwestycji zostanie zrealizowany pomiędzy marcem 2019 roku a lutym 2020 roku i będzie się wiązał z wybudowaniem nowej infrastruktury. Druga faza, polegająca na wyposażeniu zakładu w nowe maszyny, potrwa od stycznia 2019 roku do marca 2021 roku.

Nasze projekty inwestycyjne to, obok rozbudowy fabryki, także stałe wdrażanie najnowocześniejszych technologii produkcji opon. Jako największy producent opon i wyrobów z gumy na świecie chcemy się ciągle rozwijać, aby dostarczać naszym klientom produkty najwyższej jakości, m.in. takie jak nowa gama opon do samochodów ciężarowych Ecopia H002 - mówi Piotr Kozłowski, dyrektor fabryki w Stargardzie.

W lipcu 2017 roku rozpoczęła się warta niemal 21 mln euro rozbudowa jednego ze skrzydeł zakładu. W nowym budynku o powierzchni 6000 m² stanął nowoczesny mikser umożliwiający produkcję mieszanki gumowej najwyższej jakości. Obecnie trwają testy jakościowe mieszanek oraz szkolenia operatorów, a produkcja rozpocznie się już jesienią 2018 roku.

Fabryka w Stargardzie jest jednym z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych japońskiego koncernu. Na powierzchni ponad 160 000 m² produkowane są wysokiej jakości opony do samochodów ciężarowych i autobusów. Powstają tu m.in. najnowocześniejsze, paliwooszczędne opony serii Ecopia H002 oraz pasy bieżnika Bandag do bieżnikowania opon. Fabryka produkuje ogumienie dla klientów na całym świecie, w tym największych producentów pojazdów, jak: Daimler, IVECO, Volvo czy Scania.

Wybudowana w 2009 r. fabryka jest jednym z 4 zakładów produkcyjnych Bridgestone Corporation w Polsce. Przez 9 lat firma zainwestowała w Stargardzie już ponad 350 mln euro.

Źródło: