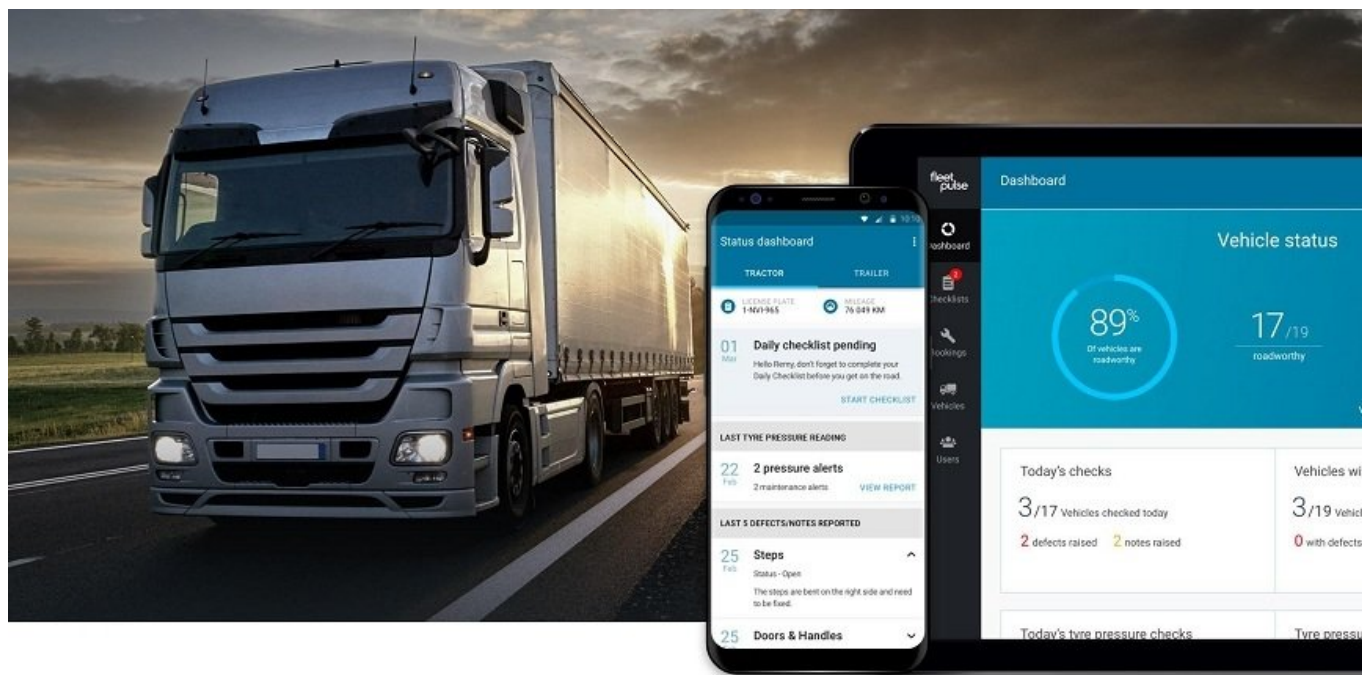


# FleetPulse - rozwiązanie dla flot od Bridgestone

data aktualizacji: 2018.10.18



**Bridgestone wprowadza na rynek program FleetPulse, składający się z aplikacji mobilnej, scentralizowanej strony internetowej i systemu do monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Z uwagi na fakt, że przestoje pojazdów nadal stanowią jedno z największych wyzwań dla firm, FleetPulse skupia się na poprawie przejrzystości stanu technicznego pojazdów, dzięki czemu znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo nieoczekiwanych, kosztownych i potencjalnie niebezpiecznych awarii, tym samym wydłużając czas jazdy, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokich standardów bezpieczeństwa.**

Rozwiązanie FleetPulse, które automatyzuje kontrole przydatności do ruchu drogowego, pomoże również flotom uprościć ich pracę i obniżyć koszty obsługi technicznej, odpowiadając w ten sposób na dwa inne kluczowe wyzwania stojące przed flotami.

**Rewolucja cyfrowa zmieniła sposób myślenia świata o mobilności i toruje drogę rozwiązaniom nowej generacji. Dzięki postępowi w dziedzinie czujników i połączonych technologii, mamy teraz niespotykany dotąd wgląd w osiągi pojazdów.**

FleetPulse zapewnia klientom flotowym możliwość dogłębnego przyjrzenia się ich maszynom, aby maksymalnie ułatwić im zrozumienie tego, co dzieje się z ich flotą i uprościć życie kierowców na drodze. Dzięki aplikacji FleetPulse działającej w systemie Android kierowcy i technicy mają do dyspozycji łatwą w użyciu platformę do przeprowadzania kontroli przydatności do ruchu drogowego swoich pojazdów. Aplikacja FleetPulse, zastępująca aktualny ręczny proces, gwarantuje, że żaden aspekt nie zostanie pominięty i że wszystkie niezbędne kontrole zostaną przeprowadzone.

Następnie, za pośrednictwem scentralizowanego portalu internetowego FleetPulse, administratorzy floty i obsługi technicznej, przy pomocy rozwiązania w chmurze, mogą uzyskać dostęp do aktualizacji stanu całej floty - w tym usterek i uszkodzeń, a także do danych dotyczących osiągnięć. W ten sposób

mogą oni bezpośrednio zwracać się do kierowców i pracowników obsługi technicznej z nowymi listami kontrolnymi, rezerwacjami wizyt w serwisie, a nawet prośbami usunięcia pojazdów z dróg poprzez powiadomienia z aplikacji FleetPulse.

Kierowcy, pracownicy obsługi technicznej i administratorzy flot mogą również, dzięki FleetPulse, dokładnie kontrolować stan opon. Usługa dostarczana jest wraz z elementami sprzętowymi systemu TPMS dla pojazdu, składającymi się z czujników optycznych Tirematics oraz klucza sprzętowego. Po podłączeniu pojazdu do systemu TPMS, FleetPulse automatycznie zbiera dane o ciśnieniu w oponach, a następnie przekazuje wyniki kierowcom i administratorom poprzez aplikację FleetPulse oraz internetowy panel nawigacyjny zapewniający podgląd danych w czasie rzeczywistym. Pomaga to zapewnić optymalizację ciśnienia w oponach, co ma zasadnicze znaczenie zważywszy na fakt, że 30% awarii spowodowanych jest zbyt niskim ciśnieniem w oponach, 90% awarii ogumienia spowodowanych jest powolnym uchodzeniem powietrza z opon, a w przypadku 20% opon do użytku komercyjnego na drogach ciśnienie jest znacznie niższe od wymaganego.<sup>i</sup> Zapewniając utrzymanie odpowiedniego ciśnienia w oponach, FleetPulse zapobiega awariom, nadmiernemu zużyciu i niepotrzebnym wzrostom spalania paliwa, redukując w ten sposób niepożądane koszty wymiany opon i emisję CO<sub>2</sub>.

**Obecnie FleetPulse jest jedynym na rynku rozwiązaniem łączącym kontrolę pojazdów, rezerwację wizyt w serwisie, zarządzanie flotą i system TPMS w ramach jednej platformy. FleetPulse umożliwia jednocześnie komunikację w czasie rzeczywistym pomiędzy kierowcami, obsługą techniczną i administratorami floty za pośrednictwem aplikacji w chmurze. FleetPulse może być używany w każdej chwili, przez każdego kierowcę i dla wszystkich marek opon.**

Aplikacja FleetPulse oraz elementy sprzętowe systemu TPMS będą dostępne na rynku od września 2018 roku, z bezpłatnym okresem próbnym. Elementy sprzętowe systemu TPMS będzie można zamówić online oraz u wybranych sprzedawców detalicznych. Koszt systemu podlega amortyzacji w ciągu roku, przy założeniu, że typowy ciągnik z naczepą użytkowany przy optymalnym ciśnieniu w oponach może zaoszczędzić średnio do 1100 EUR rocznie na kosztach paliwa, opon i awarii.<sup>ii</sup>

Często drobne kwestie związane z obsługą techniczną opon i pojazdów mogą szybko stać się poważnymi problemami. Zagraża to nie tylko wynikom biznesowym, ale może również wpłynąć na życie ludzkie. FleetPulse dostarcza właścicielom flot i kierowcom niezbędnych informacji, aby umożliwić ograniczenie takich sytuacji. Firma Bridgestone jest dumna z tego, że stoi za kolejnym wiodącym rozwiązaniem dla flot, uzupełniając systemy, które już odniosły sukces w ramach programu „Total Tyre Care”. Niezależnie od tego, czy Państwa flota składa się z ciągników, naczep, samochodów skrzyniowych, autokarów, autobusów czy kombinacji powyższych, FleetPulse to rozwiązanie do zarządzania flotą, które zapewni Państwu ciągłość działania - mówi Paolo Ferrari, dyrektor generalny i prezes Bridgestone na region EMEA.

<sup>i</sup> Na podstawie danych wewnętrznych, testów drogowych i badań przeprowadzonych w ośrodkach badawczo-rozwojowych firmy Bridgestone.

<sup>ii</sup> 500 euro rocznie w zużyciu paliwa, 200 euro rocznie w kosztach opon i 800 euro w ciągu dwóch lat w kosztach awarii. Na podstawie danych wewnętrznych, testów drogowych i badań przeprowadzonych w ośrodkach badawczo-rozwojowych firmy Bridgestone.

Źródło: