

# Trzecia edycja targów Retro Motor Show za nami [PODSUMOWANIE]

data aktualizacji: 2018.10.29



**Rekordowe 36 909 uczestników oraz ponad 700 pojazdów z każdej dekady XX wieku. W pięciu pawilonach można było podziwiać prawdziwe perły motoryzacji - rowery, bicyle, quadracykle, motorowery, motocykle, samochody osobowe i dostawcze, pojazdy specjalistyczne, ciężarówki, traktory, autobusy, wozy policyjne i strażackie, karetki ratunkowe, wagon tramwajowy z 1905 r., czołgi, wozy pancerne, a nawet armatę!**

Wyjątkową wystawę z tej okazji przygotował Automobilklub Wielkopolski, zajmując powierzchnię ponad 2000 m<sup>2</sup> i prezentując symboliczne 100 pojazdów. Zwiedzający podziwiali m.in. pokój i warsztat H. Forda z imitacją taśmy produkcyjnej, mechaników pracujących przy pojazdach oraz samego Henry'ego siedzącego przy biurku.

Jubileusze legendarnych marek

70-lat temu swoją premierę miał Citroën 2CV, właśnie temu modelowi Citroën Klub Poznań i Citroën Oldtimer Club Polska poświęciły imponującą ekspozycję stoiska. 70-lecie marki świętowało również Porsche, które specjalnie z tej okazji zaprezentowało publiczności supersportowe 911 GT1, którego wyprodukowano zaledwie 23 sztuki. Warto wspomnieć, że auto przyjechało do nas prosto z Porsche Museum w Stuttgarcie. Poznańskim akcentem było 30-lecie produkcji Tarpana Honkera, który przez lata zjeżdżał z taśm produkcyjnych FSR „Polmo”.

## **Akademia Renowacji**

Retro Motor Show to nie tylko święto dla koneserów klasycznej motoryzacji, to także doskonała okazja na spotkanie z fachowcami zajmującymi się renowacją pojazdów zabytkowych. W „żywej” strefie Akademii Renowacji można było poznać tajniki cynowania karoserii, napraw blacharskich, mechanicznych, dorabiania elementów, usuwania starych powłok lakierniczych czy naprawy

tapicerki bez jej ściągania. To doskonałe miejsce na wymianę doświadczeń wśród mechaników i rzemieślników oraz podnoszenie kompetencji w tych poszukiwanych na rynku pracy zawodach, jakimi są mechanik, lakiernik oraz blacharz pojazdów zabytkowych.

### **Strefa Retro Moda i Uroda**

Targowe pawilony dosłownie opanował klimat retro - zarówno na scenie muzycznej, gdzie królowała muzyka na żywo w wykonaniu Retro Hobby Bandu, wśród wystawców, którzy nosili stroje z epoki, jak i wśród zwiedzających, którzy dali się temu klimatowi ponieść uczestnicząc w potańcówkach i stylizacjach. Strefa mody i urody cieszyła się ogromną popularnością, a elegancja zebranych tam sztywnych panów była dla pań tym samym, czym piękne hostessy dla panów.

### **Retro Tuning**

Tegoroczną nowością była strefa klasyków i youngtimerów po tuningu. Ponad 30 starannie wyselekcjonowanych aut, pasja i ogromny nakład pracy właścicieli, wierność detalom i trendom z lat 80-tych i 90-tych tworzyły wyjątkowo atrakcyjną ekspozycję, która cieszyła się dużym zainteresowaniem.

### **Do zobaczenia za rok!**

Dla tych, którzy już tęsknią za Retro Motor Show mamy dobrą wiadomość - od 6 do 7 kwietnia 2019 roku zapraszamy na targi Auto Nostalgia w Warszawie! A na Retro Motor Show zobaczymy się już za rok w klasycznie pięknym stylu.

Źródło: