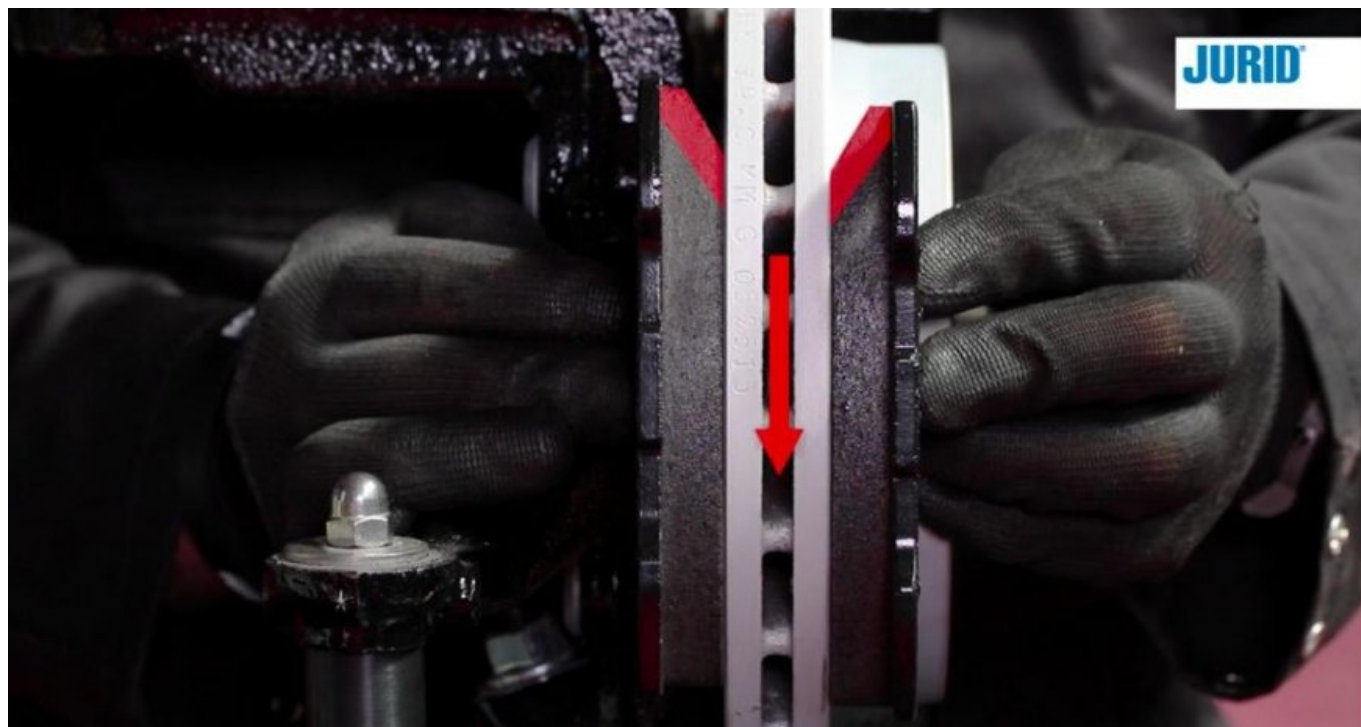


Asymetryczne klocki kierunkowe od Federal-Mogul Motorparts

data aktualizacji: 2018.11.27



Technologie redukujące poziomy hałas, wibracji i uciążliwości w eksploatacji (NVH) mają dla producentów pojazdów coraz większe znaczenie. To efekt rosnących oczekiwań klientów oraz coraz większej popularności hybryd i pojazdów elektrycznych. Brak hałasu i drgań generowanych przez tradycyjne układy napędowe z silnikami spalinowymi prowadzą do konieczności opracowania cichszych i sprawniej działających rozwiązań. Dotyczy to zwłaszcza układu hamulcowego.

Federal-Mogul Motorparts wprowadza nową gamę kierunkowych klocków hamulcowych Jurid®, ograniczających poziomy NVH. Nowe asymetryczne klocki hamulcowe stykają się z tarczą pod kątem, co znacznie ogranicza wibracje i hałas, bez negatywnego wpływu na skuteczność hamowania. Wymienione korzyści można uzyskać na dwa sposoby - poprzez fazowanie powierzchni ciernej lub wykonanie otworu na podkładce ustalającej klocka hamulcowego, redukującej hałas.

„Redukcja poziomów NVH jest sporym wyzwaniem, zwłaszcza w odniesieniu do rozwijającego się rynku pojazdów hybrydowych i elektrycznych, czego przykładem jest opracowanie kierunkowych klocków hamulcowych Jurid” - podkreśla Gozde Kirali, Brand Manager Braking z Federal-Mogul Motorparts EMEA. „Wprowadzamy na rynek najnowsze rozwiązania wraz ze wsparciem technicznym oraz poradnikami montażowymi. Oferowanie najnowszych produktów i dzielenie się z klientami kompleksową wiedzą branżową ma dla nas duże znaczenie”.

Nową gamę klocków kierunkowych Jurid tworzy 37 referencji, które powstały z myślą o łatwym

doborze do pojazdu i montażu. Klocki kierunkowe Jurid są oznaczone strzałką lub literą, informującą po której stronie pojazdu muszą być zamontowane. W przypadku fazowanych klocków kierunkowych, największa sfazowana krawędź klocka powinna jako pierwsza wchodzić w kontakt z tarczą hamulcową. W przypadku klocków posiadających półkoliste lub sierpowate wycięcie na tylnej podkładce klocka hamulcowego, która redukuje hałas, zmodyfikowana część powinna być po stronie krawędzi prowadzącej, która jako pierwsza dotyka tarczy podczas hamowania.

Nowe klocki Jurid powstały z myślą o osobach, które na co dzień zajmują się serwisem pojazdów. W tym celu Federal-Mogul Motorparts przygotował film instruktażowy, ułatwiający montaż klocków kierunkowych – [obejrzyj z polskim lektorem na kanale FM Garage Gurus](#).

„Jurid ma zasłużoną i ugruntowaną pozycję w zakresie opracowania, produkcji i wprowadzania na rynek innowacyjnych układów hamulcowych, materiałów ciernych i technik wytwarzania” – dodaje Kirali. „Jesteśmy przekonani, że asymetryczne klocki hamulcowe Jurid są praktycznym i wprowadzonym we właściwym momencie rozwiązaniem, które odpowiada na potrzeby zmieniającego się rynku”.

Źródło: