

Nowe opony ciężarowe Goodyear OMNITRAC do zastosowań mieszanych

data aktualizacji: 2018.11.27



Goodyear wprowadza zupełnie nową linię opon ciężarowych do zastosowań mieszanych, oferującą optymalną odporność na uszkodzenia i dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do poprzednich produktów tego typu w ofercie koncernu. Dodatkową zaletą ogumienia jest także podwójna gwarancja - na uszkodzenia w następstwie wypadku oraz bieżnikowanie. Nową linię opon OMNITRAC wyposażono w technologię DuraShield, która zapewnia dużą wytrzymałość, lepsze osiągi i podatność na bieżnikowanie.

Nowe produkty opracowano z myślą o pojazdach, które pracują we współczesnych zastosowaniach mieszanych – w trudnych warunkach na nieutwardzonych nawierzchniach, lecz w dużej mierze na drogach. Pojazdy te to wywrotki, betoniarki, pompy do betonu i ładowarki stosowane w budownictwie, a także samochody ciężarowe wykorzystywane w branży oczyszczania, recyklingu, wyřębie i rolnictwie.

Nowa linia OMNITRAC obejmuje dziesięć rozmiarów (sześć opon OMNITRAC S na oś kierowaną i cztery opony OMNITRAC D na oś napędową), w tym jeden zupełnie nowy model w segmencie zastosowań mieszanych. Opona w rozmiarze 315/70R22.5 zaspokaja potrzeby związane z coraz częstszym wykorzystywaniem standardowych ciągników w tym segmencie rynku.

DuraShield to nowa technologia opracowana przez inżynierów Goodyear, która bazuje na specjalnym opasaniu, zwiększającym odporność karkasu na uszkodzenia, a także poprawiającym podatność opon na bieżnikowanie. Ponadto nowa generacja OMNITRAC wyróżnia się dłuższym okresem eksploatacji¹ i pełną zgodnością z kryteriami opon zimowych z oznaczeniem 3PMSF.

Inną cechą charakterystyczną opon są wbudowane układy radiowe (RFID), umożliwiające prostą identyfikację i łączność z systemami zarządzania i śledzenia opon. Gwarancja Goodyear OMNITRAC,

oferując ochronę przed następstwami uszkodzeń, wskutek których zarejestrowany produkt nie nadaje się do użytku i nie można jej naprawić, daje flotom większe poczucie pewności. Dostępna jest również dodatkowa gwarancja przyjęcia karkasu klienta.

„Obecnie operatorzy flot do zastosowań mieszanych wymagają wszechstronnych opon, które sprawdzają się na drodze, a jednocześnie są odporne na warunki panujące poza utwardzonymi nawierzchniami” – powiedział Benjamin Willot, dyrektor ds. marketingu opon użytkowych Goodyear w Europie. „Nowe opony OMNITRAC to rozwinięcie poprzedniej generacji. Ich przewagą jest technologia DuraShield, która zwiększa wytrzymałość i wydłuża okres eksploatacji. Jesteśmy na tyle pewni trwałości tych produktów, że dajemy gwarancję obejmującą następstwa uszkodzeń w czasie pracy”.

OMNITRAC S

Opona na oś kierowaną OMNITRAC S ma za zadanie radzić sobie w warunkach typowych dla nowoczesnej branży budowlanej i podobnych zastosowaniach, w których ogumienie pracuje przez większość czasu na autostradach, a następnie poza nimi. Dobra charakterystyka zużycia na drogach, a przy tym wysoka odporność na uszkodzenia bieżnika i doskonała podatność na bieżnikowanie – dzięki innowacyjnej technologii DuraShield – to tylko niektóre z zalet tej opony.

OMNITRAC D

Nowa opona na oś napędową OMNITRAC D wyróżnia się trzema rzędami kierunkowych klocków bieżnika z lamelami, które optymalizują osiągi na autostradach oraz zimą. Produkt oferuje też dobrą charakterystyką zużycia na drogach, doskonałą trakcję na wszystkich nawierzchniach przez cały okres eksploatacji, dłuższą żywotność i gwarancję bieżnikowania. Dzięki technologii DuraShield znacznie zwiększono trwałość karkasu i odporność na uszkodzenia bieżnika. Opona jest również wysoce odporna na uszkodzenia, powstające wskutek nacinania i odrywania fragmentów bieżnika przy przenoszeniu momentu obrotowego, a także podczas działania retardera.

ROZMIARY NOWEJ OPONY OMNITRAC

NAZWA	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI	INDEKS PRĘDKOŚCI	3pmsf	WYDAJNOŚĆ PALIWOWA	PRZYCZ EPNOŚĆ	HAŁAS (dB)
OMNITRAC S	13R22.5	156/150	K	□	C	B	71
OMNITRAC S	295/80R22.5	152/148	K	□	D	B	71
OMNITRAC S	315/80R22.5	156/150	K	□	D	B	73
OMNITRAC S	315/70R22.5	156/150 High Load	K	□	w przygotowaniu		
OMNITRAC S	385/65R22.5	160 (158)	K (L)	□	w przygotowaniu		
OMNITRAC S	325/95R24	162/160	K	□	C	B	72
OMNITRAC D	13R22.5	156/150	K	□	D	B	75
OMNITRAC D	295/80R22.5	152/148	K	□	D	B	75

OMNITRAC D	315/80R22.5	156/150	K	□	D	B	75
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	K (M)	□	w przygotowaniu		

Opony do naczep

Goodyear OMNITRAC MST II 385/65R22.5 i produkty do naczep 445/65R22.5 OMNITRAC S i D oferują długie przebiegi i poprawioną przyczepność podczas pracy na drogach i poza nimi. Opony wyróżniają się szerokim bieżnikiem, równomiernym zużyciem i potencjalnie długimi przebiegami, a także wysoką odpornością na uszkodzenia oraz stabilnością.

Dostępność

Linia opon OMNITRAC i bieżnikowanych na gorąco opon TreadMax będzie dostępna od początku grudnia 2018 roku.

Goodyear Proactive Solutions

Niezależnie od rodzaju opon – aby uzyskać najlepsze osiągi, szczególnie w zastosowaniach mieszanych – bardzo ważne jest właściwe utrzymanie. Goodyear zaleca połączenie wysokiej jakości opon z odpowiednimi usługami i rozwiązaniami. W zastosowaniach mieszanych, szczególne korzyści przynosi system Goodyear Proactive Solutions.

Goodyear Proactive Solutions to kompletny zestaw rozwiązań, obejmujący zaawansowane systemy telematyczne i opatentowane technologie analityki predykcyjnej, zapewniający komercyjnym flotom precyzyjne monitorowanie opon w czasie rzeczywistym.

W szczególności, system monitorowania ciśnienia w ogumieniu – Goodyear TPMS – umożliwia dalszą optymalizację osiągnięć opon OMNITRAC, zapewniając flotom poczucie pewności, zwłaszcza na obszarach oddalonych od infrastruktury serwisowej. Dzięki zaawansowanym rozwiązaniom telematycznym i specjalnemu algorytmowi Goodyear, system Proactive Solutions stale monitoruje opony i w razie, gdy ciśnienie w oponie lub jej temperatura znajdą się poza akceptowalnymi parametrami, przekazuje ostrzeżenia.

Źródło: