

Nowy olej silnikowy w technologii CLEANSYNTO

data aktualizacji: 2018.11.28



RAVENOL SMP SAE 5W-30 to syntetyczny lekkobieżny olej silnikowy Mid SAPS w technologii CleanSynto® do silników benzynowych i wysokoprężnych w autach osobowych, również z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zmniejsza tarcie i opory pracy wyraźnie ograniczając zużycie paliwa, zapewnia też doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika oraz pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Wydłuża trwałość filtra cząstek stałych (DPF) oraz katalizatora trójdrożnego (TWC) poprzez ograniczenie ilości cząstek popiołotwórczych w spalinach.

RAVENOL SMP SAE 5W-30 został opracowany w celu redukcji zużycia paliwa w silnikach wymagających Euro IV i Euro V o normalnych i wydłużonych okresach wymiany oleju (przebieg do 50 000km lub 2 lat) oraz zapewnia:

- oszczędność paliwa podczas eksploatacji przy częściowym i pełnym obciążeniu
- znakomitą ochronę przed zużyciem i wysoki wskaźnik lepkości, zapewniające długą żywotność silnika, także dla jazdy z wysoką prędkością
- wyśmienite właściwości przy rozruchu zimnego silnika, również w niskich temperaturach poniżej -25oC
- bezpieczny film smarny przy wysokich temperaturach eksploatacyjnych
- niską skłonność do odparowywania, przez to znikome ubytki oleju
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach

Specyfikacja: API SN, ACEA C3

Aprobaty: MB 229.51, BMW Longlife-04

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

MB 229.31, VW [504 00 / 507 00](#), Porsche C30, Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW [83 21 0 398 507](#), BMW/Mini [83 21 0 398 508](#), Mercedes Benz [000 989 89 01 10](#), Chrysler MS-11116

Źródło: