

RONAL GROUP pozytywnie podsumowuje udział w Essen Motor Show

data aktualizacji: 2018.12.15



RONAL GROUP, jeden z czołowych producentów obręczy z lekkich metali do samochodów osobowych i użytkowych, jest bardzo zadowolony ze swojego udziału w tegorocznym Essen Motor Show. Od 1 do 9 grudnia firma prezentowała różne nowości z oferty swoich marek RONAL, SPEEDLINE CORSE i SPEEDLINE TRUCK. Inną ciekawostką były przejazdy taksówką po hali do sportów motorowych, odbywające się w należącym do RONAL BMW Z4 GT3 „Zetti”, który już zdążył wziąć udział w 24-godzinnych wyścigu na Nürburgringu. Ekskluzywne przejazdy można było wygrać na stoisku RONAL GROUP - zainteresowanie gości było ogromne.

W 2019 roku RONAL GROUP świętuje swoje 50. urodziny. Z okazji jubileuszu firma zaprezentowała okolicznościową felgę RONAL R50 AERO w kolorze R50 AERO w wersji Racing złoty kopiowany rant. Obręcz jest kontynuacją kultowych klasycznych kół o układzie ramion przypominającym turbinę, wspomagającym chłodzenie hamulców. Właśnie zwartej formie, skutkującej dobrą aerodynamiką obręcz zawdzięcza swoją nazwę. Jubileuszowa wersja obręczy RONAL R50 będzie dostępna w rozmiarach 7.5x16 oraz 8.0x18 cali.

Poza tym RONAL GROUP pokazała cały szereg nowych projektów. Zalicza się do nich elegancka obręcz RONAL R66 o asymetrycznym designie i innowacyjnej powierzchni z wykończeniem Orbit szary/mat kopiowany przód. Nowa obręcz R66 będzie dostępna wiosną 2019 r., początkowo w

rozmiarze 8.5x20 cali z mocowaniem na 5 śrub.

Do prestiżowej linii SPEEDLINE CORSE należą przedstawione dwie sportowe premiery: Felgi SC1 Motorismo i SL8 Dominatore. Wyróżniają się one eleganckim i nowoczesnym wyglądem. Pięć toczonych na wysoki połysk ramion w połączeniu z osadzonymi głębiej Y-kształtnymi połączeniami z profilem obręczy nadaje SL8 prawdziwy wygląd premium. Na początku będzie ona dostępna w rozmiarach od 8.5 do 11.5x21 cali.

Przedstawiając nową obręcz SPEEDLINE CORSE SC1 Motorismo, RONAL GROUP przenosi sportową felgę o charakterze wyczynowym z toru wyścigowego na drogi. Swoją unikalną lekkość obręcz zawdzięcza długotrwałym i starannym procesom produkcyjnym, takim jak flowforming. Innowacyjna technologia frezowania kopiowego zapewnia feldze dodatkowe zmniejszenie wagi oraz uszlachetnia powierzchnię. Dopuszczona do ruchu po drogach publicznych SC1 będzie oferowana w wersji Racing czarny mat-kopiovany rant oraz w kolorze zwycięzców, czyli Racing złoty-kopiovany rant, w rozmiarach od 8.0 do 11.5x20 cali.

Poza tym w Essen zaprezentowane zostały trzy rodzaje powierzchni obręczy SL6 Vettore: jetblack-kopiovany przód, brązowy mat-kopiovany przód, jetblack-mat-czerwone wykończenie w nowym rozmiarze 20 cali.

Podobnie jak w latach ubiegłych, także w tym roku na targach Essen Motor Show pokazano pojazd, który brał udział w 24-godzinny wyścigu na Nürburgringu – tym razem był to RONAL BMW Z4 GT3 „Zetti”. Na popularnym stanowisku do robienia zdjęć „selfie” można było wygrać przejażdżki taksówką w drugim «Zetti», znajdującym się w Motorsportarena. Ta atrakcja oraz godzina autografów, rozdawanych przez trzech kierowców prowadzących wyścigowe auto spotkały się z dużym entuzjazmem fanów sportów motorowych i tuningu oraz dopełniły występ RONAL GROUP na tegorocznym Essen Motor Show.

Więcej informacji znajduje się na stronie: www.ronal-wheels.com

Źródło: