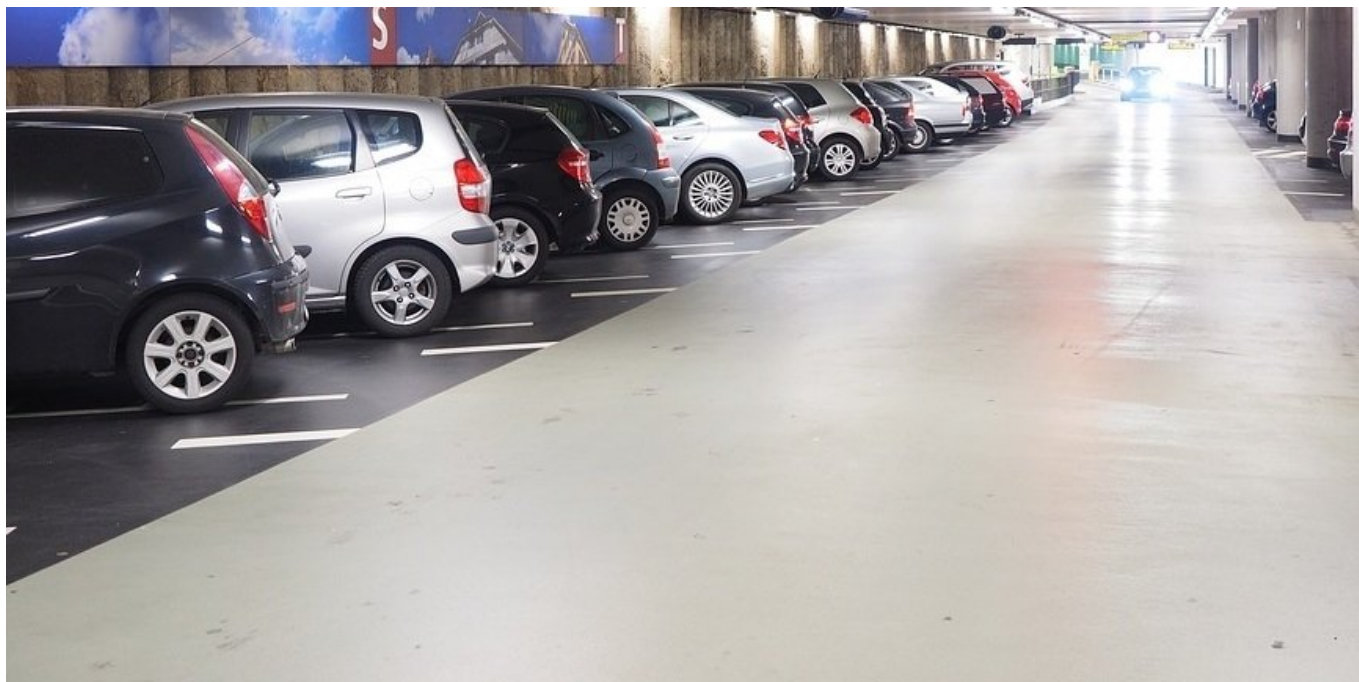


Ile kosztuje tanie auto? ProfiAuto policzyło!

data aktualizacji: 2018.12.27



Specjaliści jednogłośnie podkreślają, że elementem, który należałoby wymienić zaraz po zakupie używanego samochodu jest rozrząd.

Specjaliści ProfiAuto przeanalizowali m.in. koszty najczęstszych awarii najpopularniejszych używanych pojazdów z dolnej półki cenowej. Wnioski? Kupując tani samochód trzeba naprawdę dobrze policzyć potencjalne zyski i straty. „Wariant niskokosztowy” nie zawsze okazuje się takim w ostatecznym rozrachunku.

- **Kupując tani samochód warto pamiętać o wydatkach dotyczących pierwszego przeglądu i najczęstszych awarii**
- **Koszty obowiązkowych napraw i typowych usterek to w przypadku niektórych modeli nawet 50 procent ich wartości**
- **Uwaga na pozorne oszczędności i technologiczne buble**

- Kupując samochód z rynku wtórnego myślimy w pierwszej kolejności o kryterium awaryjności i ceny. Te dwie kwestie są ze sobą ściśle powiązane. Dlatego postanowiliśmy uzupełnić przygotowany przez nas, jedyny w Polsce „Ranking awaryjności samochodów według polskich mechaników” m.in. o informacje na temat kosztów pierwszego przeglądu oraz najdroższych awarii w tanich modelach. Kwoty są szacunkowe i dotyczą napraw dokonywanych przy użyciu nowych, markowych zamienników oryginalnych części – mówi Michał Tochowicz, dyrektor ds. strategii i rozwoju ProfiAuto.

10 tysięcy plus pierwszy przegląd

Pozycją, o którą trzeba obowiązkowo uzupełnić finalny budżet zakupowy, jest pierwszy przegląd. To serwis pozakupowy, w skład którego tradycyjnie wchodzi wymiana filtrów: oleju, powietrza, paliwa i

pyłowego oraz oleju silnikowego, a w jednostkach benzynowych – także świec zapłonowych. W przypadku popularnych samochodów o wartości do 10 tysięcy złotych, koszty takiego przeglądu stanowią niemały procent ceny. Uśredniona wartość usługi dla tej grupy cenowej to ponad 660 złotych, ale różnice dotyczące poszczególnych modeli sięgają 50 procent ceny usługi. Najdrożej przegląd kształtuje się dla dobrze ocenionego w rankingu awaryjności BMW Seria 5 E39 3.0 Diesel (średni koszt około 1000 zł), a najtaniej dla uważanego za średnio awaryjnego Opla Astra II G 1.6 (około 480 zł).

Rozrząd rzadzi

Specjaliści jednogłośnie podkreślają, że elementem, który należałoby wymienić zaraz po zakupie używanego samochodu jest rozrząd. Także tę „pozycję kosztową” warto zatem uwzględnić na finalnym rachunku za tani samochód. Mechanicy rekomendują, aby naprawa była całościowa i dotyczyła kompletnego rozrządu, wraz z pompą wody. To niemały wydatek. Najtaniej – po raz kolejny – wypada on w przypadku Opla Astry II G (około 600 złotych, podobnie jak w przypadku popularnej Škody Fabii I 1.4 w wersji benzynowej). Dość przystępna cenowo jest też wymiana rozrządu w dwóch najmniej awaryjnych w tym przedziale cenowym modelach (Audi A4 B5 1.9 TDI i Audi A3 8L 1.9 TDI – około 800 złotych). Trzeci na podium rankingu awaryjności model znacząco podbija jednak stawkę. Koszty wymiany rozrządu w BMW Serii 3 E46 2.0 Diesel zaczynają się bowiem od 5000 złotych, a więc mogą stanowić nawet połowę ceny pojazdu. Dzieje się tak, ponieważ producent w trosce o lepsze rozłożenie masy przeniósł napęd rozrządu na tył silnika, co spowodowało, że – by go wymienić – należy wyciągnąć silnik. Dodatkowo rozrząd ten nie należy do najtrwalszych elementów. Z dużo mniejszą, ale nadal znaczącą kwotą liczyć muszą się też nabywcy takich modeli, jak Audi A6II C5 1.9 TDI (około 1300 złotych) czy Renault Laguna II w wersji benzynowej 2.0 i Renault Mégane II w odmianie wysokoprężnej (około 1000 zł w przypadku obu).

Jakie awarie mogą „dać po kieszeni”?

Po elementach obowiązkowych przychodzi pora na mniej przewidywalną kategorię. Mowa o kosztach najczęstszych awarii. Warto im się przyjrzeć szczególnie w przypadku pojazdów zajmujących niższe pozycje w rankingu awaryjności. Uważany przez mechaników za najbardziej awaryjny w tym przedziale cenowym Ford Mondeo MK3 w przypadku dwulitrowej wersji z silnikiem Diesla może nieprzyjemnie „zaskoczyć” swojego nowego właściciela np. koniecznością naprawy zużytych wtryskiwaczy, której koszty zaczynają się od około 5000 złotych. Najtańsza spośród wymienianych przez mechaników najczęstszych awarii tego modelu też wcale taka tania nie jest. To zużycie tylnych amortyzatorów, generujące koszt od około 800 zł. W przypadku drugiego od końca w rankingu awaryjności Renault Mégane II najdroższą spośród najczęstszych awarii okazuje się usterka układu wtryskowego (koszt naprawy od około 1500 zł). Nowy nabywca może też mieć szczęście – jeśli trafić będą go tylko nawracające w tym modelu problemy z przepalającą się żarówką o wartości około 40 złotych. Nieco optymistyczniej w przyszłość mogą też patrzeć nabywcy Renault Laguna II. Najdroższa z typowych awarii w przypadku tej „królowej szos” to awaria układu elektrycznego o wartości 300 zł, a najtańsza – awaria układu zawieszenia (tył) – generująca koszt około 200 złotych.

– Z naszego zestawienia wynika, że w przypadku niektórych modeli koszty obowiązkowych napraw i typowych usterek mogą wynieść dodatkowo nawet połowę wyjściowej ceny pojazdu. To obciążenie, o którym kierowcy od początku powinni wiedzieć. Niektórych wydatków nie da się uniknąć, inne – takie jak koszty typowych usterek można przewidzieć i odpowiednio się do nich przygotować, mając świadomość tego, jak wygląda awaryjność danego modelu. Nasze zestawienie pozwoli kierowcom planującym w najbliższym czasie zakup samochodu z drugiej ręki podjąć tę decyzję świadomie – wyjaśnia Tochowicz.

ILE TAK NAPRAWDĘ KOSZTUJE TANI SAMOCHÓD?

10 000 zł +

Pozycja w „Rankingu awaryjności samochodów według polskich mechaników”	MODEL SAMOCHODU	KOSZT PIERWSZEGO PRZEGLĄDU (filtr oleju, filtr powietrza, filtr paliwa, filtr pyłowy, olej silnikowy, świece żarowe - tylko silniki benzynowe)	NAJDROŻSZA AWARIA	KOSZT	NAJTAŃSZA AWARIA	KOSZT
1	AUDI A4 B5 - 1,9 Diesel	600 zł	Skrzynia Multitronic	od 2000 zł	Tylnie zaciski hamulcowe	od 900 zł
2	AUDI A3 8L - 1,9 Diesel	600 zł	Koło dwumasowe	od 1050 zł	Wahacze przedniego zawieszenia	od 600 zł
3	BMW Seria 3 E46 - 2,0 Diesel	800 zł	Rozrząd	od 5000 zł	Podpora wału napędowego	od 400 zł
4	AUDI A6 II C5 - 1,9 Diesel	650 zł	Skrzynia Multitronic	od 2000 zł	Zawór EGR	od 500 zł
5	BMW Seria 5 E39 - 3,0 Diesel	1000 zł	Turbosprężarka	od 3400 zł	Czujniki ABS	od 380 zł
6	VW GOLF IV - 1,9 Diesel	800 zł	Turbosprężarka	od 2350 zł	Usterki ABS	od 200 zł
7	OPEL Corsa C - 1,4 Benzyna	490 zł	Pompa paliwa	od 500 zł	Przepływomierz	od 400 zł
8	Škoda Fabia I - 1,4 Benzyna	600 zł	Sprzęgło	od 800 zł	Szybkie zużycie łączników stabilizatora	od 170 zł
9	VW Passat B5 - 1,9 Diesel	800 zł	Panewki korbowodowe	od 1000 zł	Tylnie zaciski hamulcowe	od 900 zł
10	Opel Astra II G - 1,6 Benzyna	480 zł	Alternator	od 1100 zł	Cewka zapłonowa	od 700 zł
11	Ford Focus I - 1,6 Benzyna	600 zł	Układ zawieszenia	od 1200 zł	Pompa wody	od 800 zł
12	Renault Scénic II - 1,6 Benzyna	620 zł	Skrzynia biegów	od 900 zł	Zużycie klocków hamulcowych (tył)	od 200 zł
13	Renault Laguna II - 2,0 Benzyna	650 zł	Układ elektryczny/elektroniczny samochodu	od 300 zł	Układ zawieszenia (tył)	od 200 zł
14	Renault Mégane II - 1,9 Diesel	600 zł	Układ wtryskowy	od 1500 zł	Oświetlenie/żarówka	od 40 zł
15	Ford Mondeo MK3 - 2,0 Diesel	650 zł	Zużycie wtryskiwaczy	od 5000 zł	Zużycie tylnych amortyzatorów	od 800 zł

* szacunkowe wartości napraw wykonywanych przy użyciu nowych części, kwoty zostały uśrednione

PROFIAUTO.PL

Źródło: