Czy warto kupować używane auto zimą?

data aktualizacji: 2019.01.09



fot. Piotr Łukaszewicz

- To właśnie dzięki zimowym warunkom pogodowym możemy od razu dowiedzieć się więcej na temat oglądanego auta, np. jak silnik i systemy elektroniczne reagują na ujemne temperatury i czy sprzedający faktycznie dba o auto, tak jak zapewniał w treści ogłoszenia. Poza tym, jeżeli na drodze będzie zalegał śnieg lub błoto pośniegowe to będzie to dobra okazja, aby podczas jazdy próbnej sprawdzić stan niektórych systemów auta wpływających na bezpieczeństwo, jak np. ABS oraz wstępnie zweryfikować układ zawieszenia – radzi Michał Oglęcki, dyrektor ds. technicznych grupy Masterlease.

Dzięki zimowej pogodzie kupujący będzie mógł przede wszystkim sprawdzić jak układ zapłonowy i rozruchowy działa podczas niskich temperatur. Przy tzw. „zimnym starcie" wyjdą na jaw kłopoty ze świecami żarowymi, akumulatorem, czy alternatorem w przypadku silników wysokoprężnych. Natomiast jednostki z silnikami benzynowymi mogą ujawnić problemy świec zapłonowych lub przewodów wysokiego napięcia.

Ujemne temperatury pomogą zweryfikować również stan elementów elektrycznych, np. opuszczanie i podnoszenie szyb lub działanie ogrzewania szyb/lusterek oraz sprawność elektroniki, np. sprawność wszelkich wyświetlaczy. Jeśli sprzedający w ogłoszeniu zapewniał, że auto jest zadbane i regularne czyszczone, to zimą łatwiej będzie te zapewnienia zweryfikować. Jeżeli podczas oględzin auto będzie odśnieżone, czyste, na zimowych oponach i bez błota pośniegowego na dywanikach to można uznać to za czytelny znak, że sprzedający faktycznie o nie dba.

Jazda próbna obowiązkowa

Wbrew pozorom to właśnie ubity zalegający na drodze śnieg oraz temperatura poniżej zera są idealnymi warunkami do sprawdzenia stanu technicznego auta podczas jazdy próbnej. W takim przypadku, w miarę możliwości, najlepiej przeprowadzić ją na różnych nawierzchniach. Będzie to

okazja do przetestowania działania m.in. systemu ABS oraz czy auto dobrze trzyma się drogi. A jeśli auto nie będzie „rozgrzane” wcześniejszą jazdą to zmrożone elementy metalowo-gumowe pozwolą usłyszeć wszystkie luzy w układzie jezdnym.

na podstawie: Master1.pl

Źródło: