

Wzrost opłat drogowych w europejskich krajach

data aktualizacji: 2019.01.22



Od nowego roku w wielu europejskich krajach wzrosły opłaty za korzystanie z krajowych dróg. Jak te podwyżki przełożą się na budżet firm transportowych?

Od 1 stycznia zmiany w wysokości pobieranych opłat wzrosły m.in. w Niemczech, na Węgrzech, w Belgii, Francji czy Austrii. Od czego zależy wysokość opłat i o ile uszczuplą one budżety przewoźników?

Niemcy

O tym, że od tego roku wzrosną opłaty drogowe niemiecki rząd zdecydował już w maju. W październiku zostały potwierdzone obowiązujące od tego roku opłaty drogowe, zależne od wagi, liczby osi oraz kategorii ekologicznej, ustalonej zgodnie z europejskimi normami emisji spalin. Wzrost opłat Niemcy motywują brakiem wystarczających środków na naprawę oraz rozbudowę infrastruktury drogowej. Opłaty zwiększą się od 26 do nawet 60%, a najwięcej zapłacą pojazdy 4 i 5-osiowe.

Węgry

System HU-GO został wprowadzony na Węgrzech w 2013. Zgodnie z przepisami opłata za korzystanie z węgierskich dróg dotyczy wszystkich pojazdów, przekraczających 3.5 tony, a jej wysokość jest naliczana proporcjonalnie i zależy od rodzaju trasy (autostrada, droga szybkiego ruchu lub droga główna), kategorii pojazdu oraz jego klasyfikacji ekologicznej. Od 1 stycznia b.r. po raz pierwszy od 3 lat wysokość opłat została zwiększona średnio o 6% i jest zależna od kategorii pojazdu. Szczególne odbije się to na pojazdach o kategorii Euro 3 i Euro 4, które w najwyższym stopniu zanieczyszczają środowisko.

Belgia

Od 1 stycznia zostały wprowadzone nowe opłaty drogowe i wzrosły również stawki myta w Belgii. O kilkadziesiąt kilometrów zwiększyła się również sieć płatnych dróg.

Francja

Podobnie jest we Francji, gdzie wzrost opłat zwiększa się co roku i dostosowuje się do stopy inflacji. Tegoroczne stawki mają obowiązywać od 1 lutego. Jednocześnie w ciągu najbliższych 3 lat zarządcy francuskich autostrad będą mogli zwiększyć dodatkowo opłaty, a środki w ten sposób uzyskane przeznaczyć na dalsze inwestycje, które mają dotyczyć 23 odcinków autostrad. Mają one pokryć koszty budowy kilku tysięcy nowych miejsc parkingowych oraz zostać przekazane na inwestycje, mające na celu zmniejszenie oddziaływania autostrad na środowisko.

Austria

Nad zmianami taryf opłat celnych pracuje również Federalne Ministerstwo Transportu, Innowacji i Technologii Austrii. Plany zakładają zwiększenie o 2.2% opłat drogowych, wynikających z korekty inflacji kosztów. Największy wzrost opłat ma dotyczyć pojazdy o klasie ekologicznej EURO 6, których opłaty mają wzrosnąć prawie 3-krotnie.

Polska

Niewykluczone, że jeszcze w tym roku wzrosną też opłaty w Polsce. Spółka, zarządzająca odcinkiem autostrady A4, między Krakowem, a Katowicami złożyła w tej sprawie wniosek do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakie dodatkowe obowiązki i opłaty mogą spotkać przewoźników, poruszających się po polskich drogach?

- Z pewnością najważniejszą z nich jest ustawa SENT, nakładająca na przewoźników obowiązek przekazywania danych geolokalizacyjnych ze środków transportu przewożących tzw. towary „wrażliwe”. Od 1 stycznia za niedostosowanie się do przepisów grozi kara nawet do 10 000 zł, co może obciążyć budżet firm transportowych jeszcze bardziej niż dodatkowe opłaty drogowe - tłumaczy Paweł Włoczek z WebEye Polska.

Źródło: