

Bridgestone: opona na nieprzewidywalną zimę [+VIDEO]

data aktualizacji: 2019.02.20



Fot. Piotr Łukaszewicz

Zimy w Europie stają się coraz bardziej nieprzewidywalne - intensywne opady deszczu, temperatury często poniżej zera, a w niektórych regionach mocno zaśnieżone drogi. Na tak zróżnicowane warunki odpowiedzią Bridgestone jest nowa opona Blizzak LM005. Na torze Jastrzęb pod Radomiem mieliśmy okazję zapoznać się z nowym produktem. Mimo temperatury wybitnie dodatniej (+10 stopni Celsjusza) mieliśmy możliwość sprawdzenia zachowania opony na śniegu, bo organizatorzy ... dowieźli śnieg z Zakopanego.

Hamowanie na śniegu, zakręty przy wyższych prędkościach zarówno na śniegu, jak i na wodzie, ruszanie pod górę na zaśnieżonej nawierzchni - w tych zadaniach nowa opona Bridgestone radziła sobie bardzo dobrze.

Informacje techniczne od producenta

Nowa opona oferuje najlepszą w klasie przyczepność i skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni. Doskonale radzi sobie również w jeździe po zaśnieżonej i oblodzonej nawierzchni. Testowana przez TÜV SÜD opona Blizzak LM005 znalazła się w czołowej dwójce w branży pod względem hamowania na zaśnieżonej nawierzchni, właściwości trakcyjnych na śniegu i hamowania na oblodzonej nawierzchni.¹

Podobnie jak letnie opony turystyczne Bridgestone Turanza T005², opona Blizzak LM005 została również nagrodzona za najlepsze w swojej klasie wyniki pod względem przyczepności i hamowania na mokrej nawierzchni.³ Tym samym jest to najlepiej oceniana opona zimowa w zakresie hamowania i pokonywania zakrętów na mokrej nawierzchni w testach TÜV SÜD oraz pierwsza opona zimowa z oznaczeniem UE klasy A w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni we wszystkich rozmiarach. Ponieważ mokra droga to najczęściej występujące utrudnienie na drodze zimą, znakomite osiągi

opon Bridgestone Blizzak LM005 na takiej nawierzchni to ich najważniejsza cecha.

- W konstrukcji Blizzak LM005 udało się osiągnąć efekt synergii pomiędzy mieszanką, a wzorem bieżnika zwiększającymi przyczepność do nawierzchni - informuje Bridgestone.

Opona jest wykonana z mieszanki gumowej Nano Pro-tech™ opracowanej przez Bridgestone, gwarantującej wysoką zawartość krzemionki dla lepszej wydajności na mokrej i zaśnieżonej nawierzchni. Krzemionka zapewnia oponie elastyczność nawet przy bardzo niskich temperaturach, co pozwala osiągnąć maksymalną przyczepność. Zastosowanie nano technologii w procesie mieszania surowców poprawia rozproszanie krzemionki w oponie, co przekłada się na zwiększenie przyczepności w niskich temperaturach.

Bieżnik został również zaprojektowany w taki sposób, aby poradzić sobie w każdych warunkach zimowych. Większa liczba bocznych rowków na barku opony pozwala lepiej „wgrzyźć się” w śnieg i lód oraz optymalizuje nacisk kontaktowy klocków barkowych opony podczas hamowania. Z kolei większa wolna przestrzeń na środku bieżnika służy do lepszego odprowadzania wody i wychwytywania śniegu. Zastosowanie rowków o zygzakowatym kształcie poprawia przyczepność śniegu w rowkach do śniegu na drodze.

Zastosowanie technologii szczelin 2D na środku opony, szczelin 3D na barku opony oraz bocznych rowków w oponie Bridgestone Blizzak LM005 gwarantuje lepszą przyczepność w warunkach oblodzenia. W szerszych rozmiarach opon stosuje się rowki wzdłużne, aby zmaksymalizować odprowadzanie wody.

Szeroka dostępność

Opony LM005 będą dostępne od 2019 roku w 116 rozmiarach (od 14” do 22”), a od 2020 roku w kolejnych 40. Linia produktowa pokrywa 92 procent zapotrzebowania rynkowego oraz 90 procent w przypadku felg o dużej średnicy 17” i powyżej i obejmuje większość samochodów osobowych i nieterenowych SUV-ów.

¹ Badania przeprowadzone przez TÜV SÜD na zlecenie Bridgestone w okresie od października do listopada 2018 r. w centrum ATP w Papenburgu (Niemcy) w zakresie testów na suchej i mokrej nawierzchni oraz w centrum SPG w Szwecji w zakresie badań na śniegu i lodzie, przy użyciu samochodu VW Golf 1.6 VII z oponami o rozmiarze 195/65 R15. Osiągi opony Blizzak LM005 w zestawieniu z głównymi konkurentami w tym samym segmencie: Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. Opony konkurencji zakupione na rynku europejskim przez organizację TÜV SÜD. Nr załącznika ze sprawozdaniem: [713139853-BM].

² W zestawieniu z osiągniętymi 4 głównymi konkurentami w tym samym segmencie: Michelin Primacy 3, Continental Premium Contact 5, Good Year Efficient Grip Performance, Pirelli Cinturato P7. Badanie przeprowadzone przez TÜV SÜD na wniosek Bridgestone w okresie od kwietnia do lipca 2017 r. w ATP Papenburg na oponach rozmiaru 205/55 R16 91V. Opony zakupione na rynku europejskim przez TÜV SÜD. Samochód testowy: VW Golf 7. Sprawozdanie nr [713112819].

³ Patrz odnośnik 1

Źródło: