

Nowość w segmencie SUV - MICHELIN Pilot Sport 4 SUV

data aktualizacji: 2019.02.27



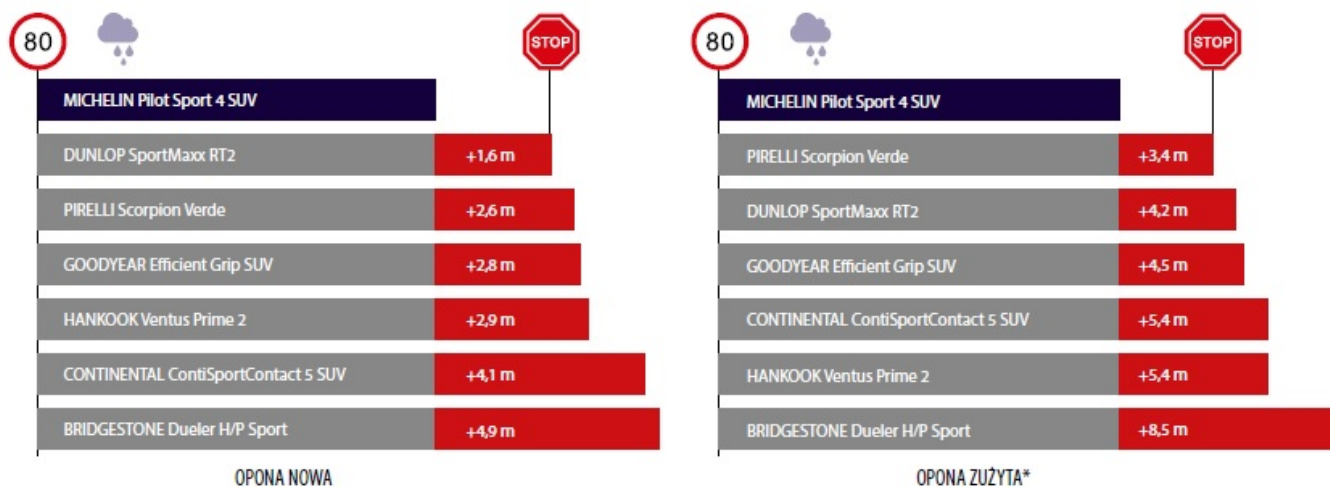
Michelin nie poprzestaje na nowościach dla aut osobowych i wprowadza do swojej gamy w 2019 roku nową, przełomową oponę do segmentu SUV. Opona dostępna będzie w 49 kluczowych rozmiarach od 17 do 21 cali, posiadając homologacje m.in. do Volvo, Jaguara, Mercedesa czy Porsche. Europejska premiera tej opony odbędzie się w przyszłym tygodniu w Genewie.



MICHELIN Pilot Sport 4 SUV rozpoznamy po estetycznym wykończeniu logotypu Michelin w technologii Premium Touch Design i asymetrycznym bieżniku, którego część zewnętrzna pracuje z nawierzchnią suchą, a część wewnętrzna radzi sobie z mokrą. Rant ochronny felgi ma skuteczniej chronić przed przypadkowym zadrapaniem ozdobnych felg.

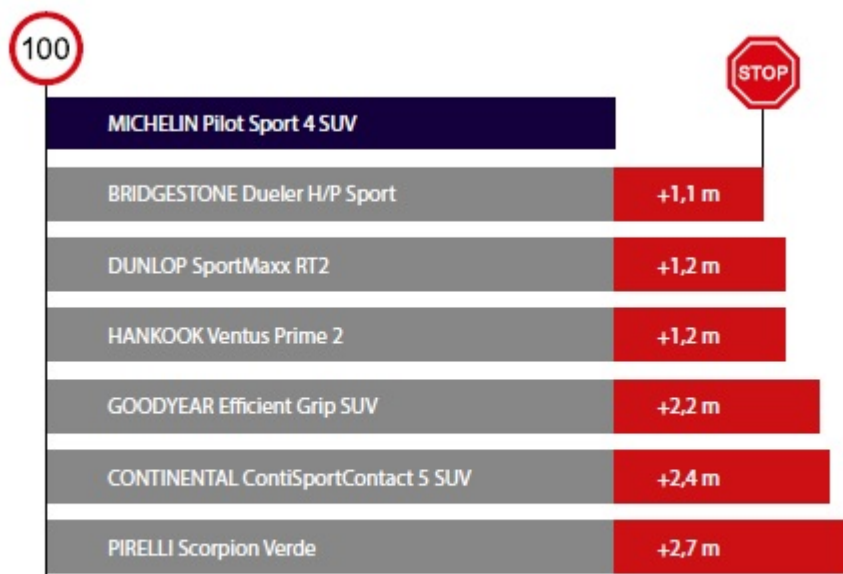
MICHELIN Pilot Sport 4 SUV czerpie z DNA modeli opon osobowych MICHELIN Pilot

Sport 4 (podstawowa opona sportowa z oferty Michelin wyróżniona w testach „Autobild” jako „wzorowa”) oraz wspomnianej już wyżej Michelin Pilot Sport 4 S. Co najważniejsze - dziedziczy numer 1 w swej klasie.



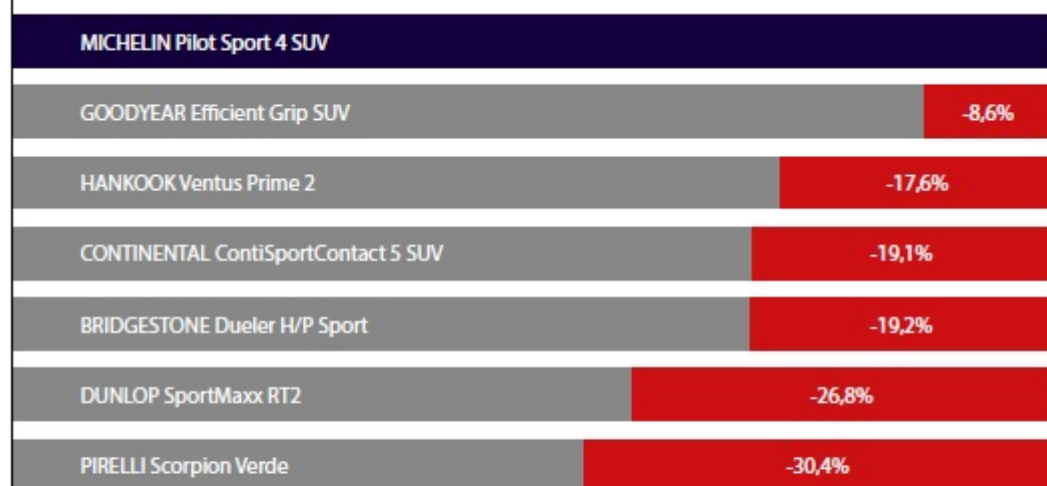
Test hamowania na mokrej nawierzchni z prędkości 80 km do 20 km przeprowadzony przez TÜV-SÜD Product Service na zlecenie Michelin w sierpniu 2018 na rozmiarze 235/60 R 18 107W i pojeździe Audi Q5 2.0 TDI. *Opona zużyta oznacza oponę startą na maszynie ściernej do wysokości wskaźnika TWI, zgodnie z Europejską regulacją dotyczącą wysokości TWI ECE R30r03f

Przewyższa bowiem rywali w długodystansowych testach na nawierzchni suchej oraz w testach hamowania na mokrej i suchej nawierzchni. Gwarantuje też najlepszy czas okrążenia na mokrej nawierzchni. Wart uwagi jest też test pokazujący zachowanie osiągow, gdzie testowanym parametrem jest hamowanie na mokrej nawierzchni - na początku i na końcu jej cyklu życia. Michelin w ten sposób podkreśla swoje zaangażowanie w konstruowanie produktów, których parametry w trakcie użytkowania są utrzymywane na jak najwyższym poziomie, gwarantując bezpieczeństwo podróżującym. Takie wyniki osiągnięto w miesiącach letnich mijającego roku, porównując podobnej klasy propozycje rynkowe w rozmiarze 235/60 R 18 montowane w samochodzie Audi Q5 i Hyundai Sante Fe CRDi.



Test hamowania na suchej nawierzchni z prędkości 100 km do 0 km przeprowadzony przez TÜV-SÜD Product Service na zlecenie Michelin we wrześniu 2018 na rozmiarze 235/60 R 18 107W i pojeździe Audi Q5 2.0 TDI

0 km



Test przebiegu prowadzony przez DEKRA TEST CENTER na zlecenie Michelin pomiędzy sierpniem 2018 a wrześniem 2018 na rozmiarze 235/60R18 107W i pojeździe Hyundai Sante Fe CRDi. Całkowity przebieg do wysokości 1,6 mm, oszacowany po przejechaniu 10 000 km w warunkach standardowego użytkowania. Wynik przebiegu określono na podstawie statystycznego wyniku (D50)

Źródło: