

Pirelli P Zero, czyli nowości w Genewie

data aktualizacji: 2019.03.06



Marka Pirelli zaprezentowała na Salonie Samochodowym w Genewie nową oponę zimową P Zero. To pierwsze tego typu ogumienie z parametrami i wydajnością opony letniej. To nie wszystko - w Genewie zadebiutowała także TRACK ADRENALINE: opona z wbudowanymi sensorami połączonymi z aplikacją. Producent pokazał również specjalne ogumienie dla samochodów elektrycznych.

Na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Genewie Pirelli prezentuje szeroką gamę innowacji: nową oponę P Zero Winter, aplikację Track Adrenaline, nowe oznaczenia boczne „Elect” oraz edycję Colour Edition jako oryginalne wyposażenie prezentowanych aut. Wszystkie z nich to najnowsze produkty w rosnącej rodzinie P Zero. P Zero to znacznie więcej niż brand - jest ikoną w motoryzacji: słynna nazwa znana jest przez fanów samochodów sportowych na całym świecie, którzy kojarzą ją ze światem technologii, pasji i ekskluzywności.

Linia P Zero wzbogaca się o nowe produkty, dzięki którym Pirelli może stworzyć nowy wymiar globalnej strategii marki. Pirelli dostarcza zindywidualizowane rozwiązania spełniające wszelkie wymagania dotyczące wszystkich najważniejszych samochodów w sektorach premium i prestiżowym. Teraz dodano do dotychczasowej gamy produktów zimowych ponadprzeciętne osiągi oferowane przez nową P Zero Winter, jak również wykorzystanie sztucznej inteligencji poprzez zastosowanie czujników używanych do jazdy po torze za pomocą aplikacji Track Adrenaline. Nowościami od Pirelli, jakie zobaczymy w Genewie są także zaawansowana technologia dla supersamochodów

elektrycznych identyfikowana przez oznaczenie „Elect” oraz ekskluzywna personalizację z serii P Zero Color Edition.

Andrea Casaluci, Dyrektor Generalny Pirelli ds. operacyjnych, powiedział:

"P Zero to najważniejsza marka Pirelli: ta, która nas wyróżnia. Stanowi ikonę wydajności i niezawodności w świecie motoryzacyjnym. Począwszy od opon Formuły 1, aż po opony do samochodów elektrycznych, a teraz także opony zimowe - sprzedawane przez najbardziej ekskluzywne na świecie sklepy z oponami - P Zero stanowi istotę naszej strategii. Strategia ta okazała się zwycięska: dostarczamy oryginalne opony do ponad połowy samochodów w prestiżowym sektorze, współpracujemy z najważniejszymi światowymi producentami samochodów i nadal się rozwijamy - towarzysząc naszym klientom w tym ważnym momencie przemian technologicznych w przemyśle motoryzacyjnym."

P ZERO WINTER: PIERWSZA OPONA ZIMOWA O CECHACH OPONY LETNIEJ

Najbardziej znana marka Pirelli, która od ponad 30 lat jest synonimem najwyższej wydajności, jest teraz jeszcze lepiej przygotowana, by zmierzyć się z zimą dzięki nowej P Zero Winter. Doświadczenia z wielu lat prowadzenia procesu badań i rozwoju opon zimowych Pirelli pozwoliły nowemu produktowi zarówno podnieść poziom bezpieczeństwa, jak i osiągnąć na zimnym asfalcie, podczas gdy przyjemność z jazdy - niezmienną pod względem doznań - pochodzi bezpośrednio od słynnego P Zero.

Najwięksi na świecie producenci samochodów potrzebują opon do samochodów o wysokich osiągnięciach, które radzą sobie z niesamowitą mocą i momentem obrotowym, jakie te pojazdy są w stanie wytworzyć, nawet w warunkach niskiej przyczepności. To przekonało firmę Pirelli do zapewnienia, że nowa P Zero Winter podąża tą samą drogą, co jej letni odpowiednik przez cały czas badań, rozwoju, decyzji technicznych i homologacji z producentami samochodów. Żadne kompromisy nie zostały zaakceptowane w dążeniu do wydajności. Celem postawionym na początku projektu i osiągniętym pod koniec było zaoferowanie właścicielom supersamochodów i luksusowych samochodów takiego samego stylu jazdy, jaki jest typowy dla letniego P Zero, co powoduje, że zmiana sezonu jest prawie niezauważalna. Mieszanka, wzór bieżnika i rozwiązania techniczne dostosowują nową oponę do warunków drogowych typowych dla zimy, zachowując ten sam poziom bezpieczeństwa i kontroli.

Wraz z pojawieniem się nowej opony zimowej, rodzina P Zero oferuje teraz każdy rodzaj opon, aby wyposażać najbardziej sportowe i prestiżowe samochody na świecie. Każda opona wyróżnia się specjalnym oznaczeniem na ścianie bocznej, co świadczy o wspólnych pracach rozwojowych prowadzonych przez inżynierów Pirelli z ich odpowiednikami u każdego producenta samochodów, zapewniając, że istnieje dostosowana do indywidualnych potrzeb opona Pirelli dla każdego samochodu. Ten proces podsumowuje strategię Pirelli „The Perfect Fit”, według której każda dedykowana opona zapewnia zawsze właściwe parametry techniczne, uzupełniając nieodłączne cechy samochodu, do którego jest dopasowana. Ta strategia jest znajdują zastosowanie także w przypadku nowej P Zero Winter.

TRACK ADRENALINE: MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ ORAZ BEZPIECZEŃSTWO NA TORZE

Nadal mówiąc o P Zero przenosimy się z zimowych górskich przełęczy prosto na tor wyścigowy, z kolejną nowością - sztuczną inteligencją Technologii Cybernetycznych Pirelli. Dla tych, którzy lubią korzystać z supersamochodów na torach, Pirelli wprowadza Track Adrenaline. Jest to nowy produkt dla kierowców ścigających się okazjonalnie, profesjonalistów i szkół jazdy, który jest równocześnie

licznikiem okrążeń, a także systemem monitorowania w czasie rzeczywistym ciśnienia i temperatury opon.

System łączy dane telemetryczne i informacje o stanie opon, aby zidentyfikować i poinformować kierowcę, kiedy należy dograć opony, kiedy nadejdzie odpowiedni moment, aby wykonać szybkie okrążenie, a kiedy trzeba zjechać do boksów, aby się zatrzymać. Track Adrenaline składa się z elektronicznej skrzynki, którą można łatwo dopasować do samochodu, a także aplikacji P Zero Track Adrenaline i opon P Zero Trofeo R z czujnikami. System komunikuje się z aplikacją przez Wi-Fi i zapewnia zaawansowany interfejs z licznikiem okrążeń, z informacjami telemetrycznymi i analizą w czasie rzeczywistym każdej sekcji toru. Czasy okrążeń, międzyczasy, maksymalne oraz średnie prędkości, przyspieszenie, hamowanie, teoretycznie idealne okrążenia i porównania z poprzednimi sesjami to jedne z możliwości, które aplikacja może zaoferować każdemu kierowcy.

Urządzenie Pirelli Track Adrenaline jest również wyposażone w potężny moduł GPS, który gwarantuje precyzyjną geolokalizację i potrafi zdefiniować idealne linie wyścigowe, a także punkty hamowań, nawrotów itp. Pirelli Track Adrenaline pojawi się na rynku w lipcu, a fani jazdy będą mogli przetestować to rozwiązanie w ramach P Zero Experience. Spa-Francorchamps, Abu Dhabi, Mugello i Silverstone to niektóre z legendarnych torów, na których Pirelli organizuje własne dni dla klientów, często we współpracy z najbardziej prestiżowymi producentami samochodów na świecie.

OZNACZENIA ELECT DLA BEZEMISYJNYCH SAMOCHODÓW SPORTOWYCH

Ewolucja P Zero obejmuje również rosnący rynek elektrycznych samochodów sportowych. Znakowanie „Elect” debiutuje na oponach P Zero w Genewie, opisując opony wyprodukowane dla samochodów elektrycznych lub hybryd plug-in. Opony Pirelli z tym oznaczeniem oferują szereg korzyści dla ekologicznych samochodów, dzięki specyficznemu zestawowi cech technicznych.

Przede wszystkim jest to niski opór toczenia, który pomaga zmaksymalizować zasięg każdego samochodu. Następną zaletą jest redukcja hałasu, aby podkreślić spokój w kabinie. W samochodach elektrycznych silnik nie jest już głównym źródłem hałasu, dlatego walka z częstotliwościami dźwiękowymi wytwarzanymi przez opony podkreśla jedną z kluczowych zalet jazdy elektrycznej: ciszę. Wreszcie, opony Pirelli oznaczone „Elect” oferują bardzo wysoki poziom przyczepności, pozwalający przenieść na drogę nawet bardzo wysoki moment obrotowy jednostek elektrycznych. Silniki tego typu zapewniają maksymalny moment obrotowy dostępny praktycznie natychmiast, a więc potrzebują opon, które mogą natychmiast wgryźć się w asfalt. Każda opona Pirelli z oznaczeniem „Elect” jest dopasowana do pojazdu, z myślą o którym została stworzona, zgodnie ze strategią „The Perfect Fit”. Pierwsze samochody, które wyjeżdżają z fabryki na tych oponach i należą do debiutujących na wystawie w Genewie to: Italdesign DaVinci i Pininfarina Battista, dwa supersamochody napędzane wyłącznie silnikami o zerowej emisji spalin.

COLOR EDITION JAKO WYPOSAŻENIE ORYGINALNE

W Genewie nowy rozdział został napisany na fali rewolucji, która zmieniła oblicze opon: Color Edition, która teraz jest oryginalnym wyposażeniem prestiżowych producentów samochodów. Jest to nowa opcja personalizacji dla producentów, zgodnie ze strategią Perfect Fit, która zapewnia im dostosowane do indywidualnych potrzeb opony, odpowiadające specyficznym właściwościom technicznym ich pojazdów. Teraz te opony mogą być dostarczane z kolorowymi ścianami bocznymi. Aston Martin DBS Superleggera, będzie jednym z pierwszych samochodów wyposażonych w homologowane kolorowe opony. Zapotrzebowanie na takie rozwiązanie pochodzi bezpośrednio od prestiżowych producentów samochodów, którzy wiedzą, że muszą oferować swoim klientom jak najwięcej możliwości personalizacji. Inni producenci prestiżowych i premium również obecnie homologują opony Pirelli P Zero Color Edition do swoich samochodów. Cała linia kolorowych opon

jest prezentowana na stoisku Pirelli w Genewie, od opon samochodowych P Zero do opon Diablo Supercorsa SP dla motocykli, aż po gamę Velo.

P ZERO WORLD: DOSKONAŁOŚĆ W UNIKALNEJ ODSŁONIE

W 2019 roku postępować będzie globalna ekspansja marki P Zero dzięki nowym punktom P Zero World: flagowym salonom Pirelli, które pozwalają odwiedzającym zanurzyć się w kulturze włoskiej firmy. Salon w Dubaju otwarto w styczniu, a już w drugiej połowie roku powstanie kolejne w australijskim Melbourne: dwa nowe salony w obszarach, w których istnieje silny rynek luksusowych i sportowych samochodów. Podążając śladami Los Angeles, Monachium i Monako, premiery salonów w Dubaju i Melbourne dodają dwa nowe kontynenty do globalnej obecności sklepu Pirelli. Ten „butik z oponami” doskonale odzwierciedla strategię detaliczną Pirelli, ale także symbolizuje ekspozycję marki na rynku: miejsce, w którym klienci mogą znaleźć najbardziej ekskluzywne produkty w asortymencie Pirelli, a także inne dedykowane usługi. To nie przypadek, że P Zero World to także nazwa stoiska, które wita gości na Salonie Samochodowym w Genewie.

Źródło: