

# To Porsche 911 Speedster sprzedano za 1,38 mln złotych

data aktualizacji: 2019.03.21



Porsche Speedster

**Absolutny rekord na aukcji samochodów w Polsce - 1,38 mln złotych zapłacono 16 marca za Porsche 911 Speedster w domu aukcyjnym Ardor Auctions. Magiczną granicę miliona złotych przekroczył na aukcji jeszcze jeden samochód - replika legendy motorsportu, Audi Quattro S1 osiągając cenę 1 150 000 zł. Tym samym wynik sobotniej aukcji przejdzie do historii jako najwyższy obrót osiągnięty na aukcji samochodów.**

Wyprodukowano jedynie 936 sztuk unikatowego modelu 964 Porsche 911 Speedster. Szczęśliwi posiadacze tego auta mogą uczestniczyć w wyjątkowym doświadczeniu, bowiem zaprojektowano je tak, by dawało jak najbardziej bezpośrednie, fizyczne wrażenie z jazdy. Oszczędne wyposażenie umożliwiło redukcję wagi. Krawędziom nadano opływowy kształt, zachowując jednak charakterystyczną, ikoniczną sylwetkę. Samochód wyróżnia się efektownym, żółtym kolorem nadwozia, mocno pochyloną przednią szybą i aerodynamicznym tylnym panelem skrywającym manualnie operowany soft top. O wszystkich tych zaletach Speedstera na własnej skórze przekona się jego nowy właściciel, który wylicytował samochód za 1,38 mln złotych (cena z opłatą aukcyjną).



y na aukcji osiągnął cenę powyżej miliona złotych (a dokładnie 1,15 mln zł) to wyjątkowa replika Audi Quattro S1, rajdowej legendy lat 80. Stworzone z myślą o widowiskowych zawodach dawnej grupy B i całkowicie zmieniające oblicze ówczesnego motorsportu. Oryginalnie powstało jedynie 20 sztuk tego pojazdu, natomiast wersja cywilna samochodu, stworzona w liczbie niewiele ponad 200 sztuk, była wówczas najdroższym seryjnie produkowanym niemieckim autem. Model z aukcji stanowi staranną replikę rajdówki wykonaną w oparciu o nowoczesne technologie i z graniczącą z pietyzmem troską o historyczne detale (nawet pedałiera jest taka sama, jak w pierwotnym Quattro S1).

Wśród pozostałych wylicytowanych klasyków znalazły się: Volvo P1800S z 1967 roku - najbardziej pożądane Volvo wśród kolekcjonerów, model, którym poruszał się sam Roger Moore w kultowym serialu „Święty”, Mercedes-Benz 170 S-D z 1953 roku - zachowana w świetnym stanie, rzadka limuzyna z przedwojennym rodowodem, czy BMW 325i z 1987 roku - zaimportowana ze słonecznej Kaliforni ikona stylu lat 80. uwielbiana przez wielkomięjskich yuppies.

**Od kilku lat rynek pojazdów klasycznych rozwija się w Polsce w dynamicznym tempie. Szacuje się, że takich aut jest aktualnie w Polsce czterokrotnie więcej niż między 2012 i 2013 rokiem. Ardor Auctions we współpracy z DESA Unicum, jako pierwszy i jedyny w kraju dom aukcyjny specjalizujący się w samochodach klasycznych i zabytkowych, czynnie odpowiada rosnącemu zainteresowaniu Polaków tego typu autami i od lat bierze aktywny udział w procesie ich popularyzacji. W swojej pracy kieruje się pasją do unikatowych, niepowtarzalnych i sprawdzonych pojazdów.**

Źródło: