

Wszechstronna opona ciężarowa? Czym jest Conti CrossTrac?

data aktualizacji: 2019.04.04



Skuteczność w terenie czy płynne prowadzenie na drogach asfaltowych? Najważniejsze właściwości opon dla branży budowlanej nie muszą się wykluczać. Opony Conti CrossTrac łączą najlepsze cechy dwóch światów - zapewniają idealną równowagę pomiędzy wydajnością na nawierzchniach nieutwardzonych i utwardzonych, a przy tym wyjątkową wytrzymałość oraz odporność na odpryski, wykruszenia i przecięcia.

Materiał prasowy dostarczony przez Continental Opony Polska

Continental opracował rozwiązanie problemu szybszego zużywania się na utwardzonych nawierzchniach opon z bieżnikiem zoptymalizowanym pod kątem uzyskania jak najlepszej przyczepności w terenie. Linia opon marki Continental Conti CrossTrac jest stworzona do jazdy zarówno po drogach asfaltowych, jak i najbardziej wymagających nawierzchniach w terenie. Jak to możliwe?

Sekret tkwi w ich budowie. Innowacyjny wzór bieżnika i najnowocześniejsze mieszanki zapewniają idealną równowagę pomiędzy wydajnością na nawierzchniach nieutwardzonych i utwardzonych. Specyficzny rodzaj sadzy aktywnej zastosowany w mieszance zapewnia imponującą odporność na przecięcia i stabilność zabezpieczającą przed przebiciami. Wyjątkowo duża zawartość kauczuku naturalnego gwarantuje wysoką wytrzymałość i odporność na wyszczerbienia i ubytki. Zmieszanie różnych związków w warstwie bieżnika oraz w warstwie bazowej umożliwia zrównoważenie się wymagań przeciwstawnych zastosowań. Mieszanka warstwy bazowej jest zoptymalizowana pod kątem niskich oporów toczenia, podczas gdy mieszanka bieżnika ma zapewnić optymalną przyczepność.

Różne potrzeby, jedno rozwiązanie

Linia opona Conti CrossTrac do pojazdów ciężarowych została zaprojektowana z myślą o zastosowaniach mieszanych np. w branży wydobywczej, budownictwie czy leśnictwie. Wszędzie tam, gdzie opony są wystawiane na ciężkie próby, produkty Conti CrossTrac zapewniają zrównoważoną elastyczność, a także doskonałą żywotność, wytrzymałość i przyczepność na różnych nawierzchniach.

Wszechstronne właściwości oferuje opona Conti CrossTrac HS3 na oś prowadzącą, która ma zoptymalizowaną czterorówkową konstrukcję z dużymi żebrami, aby zapewnić równomierny rozkład obciążenia na całej powierzchni styku z nawierzchnią. Wysoka odporność na ścieranie zapewnia bardzo dobre właściwości jezdne zarówno na drogach utwardzonych, jak i luźnych nawierzchniach szutrowych. Natomiast opona Conti CrossTrac HD3 na oś napędową posiada bieżnik kierunkowy, który zapewnia trwałość oraz przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni. Nowe krawędzie o podwyższonej chwytności poprawiają trakcję na nieutwardzonych drogach i zmniejszają zatrzymywanie kamieni, a duże żebra zwiększają odporność na rozerwanie. W przypadku Conti CrossTrac HT3 dla osi naczepowej charakterystyczna jest wytrzymała i odporna na ścieranie konstrukcja barków, zapewniająca dodatkową stabilność boczną.

Dłuższe życie opon

Dzięki wytrzymałemu karkasowi żywotność produktów Conti CrossTrac znacząco przekracza typowy cykl życia opony. Wysokiej jakości mieszanka oraz dodatkowe kilka centymetrów kauczuku sprawiają, że ogumienie można bieżnikować w ramach usługi ContiLifeCycle™. Ponadto opony nadają się do stosowania z cyfrowymi rozwiązaniami monitorowania opon: ContiConnect™ i ContiPressureCheck™. Niedopompowane opony to najczęstsza przyczyna awarii i wezwań serwisowych – ubytek ciśnienia na poziomie 20% obniża żywotność karkasu aż o 30%. Cyfrowy monitoring zmniejsza zużycie opony oraz związane z tym koszty i wydłuża do maksimum czas jej pracy. Wybrane modele opon Conti CrossTrac w rozmiarach 315/80 R 22.5, 385/65 R 22.5 i 13 R 22.5 dostępne są jako opona inteligentna, fabrycznie wyposażona w czujniki temperatury oraz ciśnienia.

Źródło: