

Polski samochód elektryczny za 5 lat! Minister Tchórzewski na kongresie MOVE [FILM]

data aktualizacji: 2019.04.05



Krzysztof Tchórzewski, minister energii, inauguruje kongres MOVE Mobility & Vehicles. Fot. Piotr Łukaszewicz

- Pierwszy samochód elektryczny polskiej produkcji zjedzie z taśmy za pięć lat - zapowiedział minister energii Krzysztof Tchórzewski inaugurując kongres MOVE Mobility & Vehicles, który odbył się w ramach Poznań Motor Show 2019.

Minister podkreślił, że *Program Rozwoju Elektromobilności* jest jednym z flagowych projektów polskiego rządu wpisujących się w dążenia Unii Europejskiej do popularyzacji pojazdów nisko i zeroemisyjnych. Minister mówił o budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych. - *Dziś w Polsce jest mało pojazdów elektrycznych, bo brakuje ładowarek. Nikt nie buduje ładowarek, bo jest mało samochodów elektrycznych* - mówił.

MOVE to forum ekspertów z całego łańcucha wartości nowej mobilności, które Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych współorganizuje z Międzynarodowymi Targami Poznańskimi. 500 uczestników, 100 speakerów, 20 wystawców w ramach strefy expo i pięć ścieżek tematycznych. Zapraszamy do obejrzenia naszej relacji filmowej:

- *Największe targi motoryzacyjne w Polsce to świetna okazja, by porozmawiać o najważniejszym dziś globalnym mega-trendzie, czyli o elektromobilności. To kurs, który obierają gospodarki na całym świecie, a zmiany nie omijają również Polski* - mówi Maciej Mazur, dyrektor zarządzający PSPA.

Maciej Mazur również odniósł się do Funduszu Niskoemisyjnego Transportu: - *Niedawno świętowaliśmy rocznicę wejścia w życie Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a już niedługo rozpocznie się wydatkowanie środków z FNT. Ustawa stworzyła nowy rynek w Polsce, a Fundusz, miejmy nadzieję, go ożywi.*

Jak dodał, park 3,5 tysiąca elektrycznych pojazdów i 350 ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce to dużo poniżej naszych możliwości.

- W raporcie Polish EV Outlook 2019 przedstawiliśmy dokładne prognozy rozwoju polskiego rynku elektromobilności. Przy efektywnym wykorzystaniu środków z Funduszu, po polskich drogach już w 2025 roku może poruszać się 300 tysięcy samochodów elektrycznych. To tyle, ile w ubiegłym roku poruszało się w Norwegii. Co 10 samochód nowo rejestrowany w Polsce będzie wyposażony w napęd elektryczny. Wszystko zależy jednak od efektywnego wydatkowania środków – mówił Maciej Mazur.

Źródło: