

Zmiana opon, czyli 7 wiosennych porad dla kierowców

data aktualizacji: 2019.04.05



Kiedy wymienić opony na letnie? Jak sprawdzić stan opon po zimie? Kiedy kontrolować ciśnienie? Jaki warsztat wybrać, by nie uszkodzić kół? Czy czujniki w oponach są niezawodne? Gdzie oddać zużyte opony? Jak uniknąć mandatu za niewłaściwy stan opon? Siedem wiosennych porad dla kierowców pomoże zadbać o opony i zapewnić większe bezpieczeństwo na drodze.

*- Za bezpieczną jazdę odpowiadają nie tylko umiejętności kierowcy, ale także odpowiedni stan auta, a zwłaszcza jakość opon i ich stan techniczny. To one są jedynym punktem styku pojazdu z drogą. **Regularne sprawdzanie kondycji ogumienia znacząco wydłuży jego żywotność** – a gdy dojdzie do nagłej niebezpiecznej sytuacji na drodze, może zdecydować o długości drogi hamowania samochodu przed przeszkodą czy pieszym. **Niestety aż 58% kierowców zbyt rzadko sprawdza ciśnienie w oponach.** Właściwe dla sezonu i dobre opony są podstawą bezpieczeństwa drogowego – mówi **Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego.***

Jak zadbać o opony na wiosnę?

- Nie spiesz się z wymianą opon na letnie

Dopiero, gdy temperatura rano i wieczorem przekracza 7°C można wymienić opony zimowe na letnie, bez niebezpieczeństwa poślizgu lub wydłużonej drogi hamowania. Warto pamiętać, że wiosną jezdnie często są mokre – a w takiej sytuacji, przy temperaturach niższych niż 7°C, wciąż lepiej reagują dobrej jakości opony zimowe.

- **Masz opony całoroczne? Skontroluj ich stan po zimie!**

Jeśli jeździmy na oponach całorocznych, **nie powinniśmy unikać wizyty w dobrym serwisie**. Po zimie warto sprawdzić wyważenie kół oraz stan opon – czy nie mają pęknięć lub wybrzuszeń, zwłaszcza w wewnętrznych warstwach i od wewnątrz nadkola. Niektóre uszkodzenia trudno zdiagnozować gołym okiem – warto udać się do dobrego warsztatu. Pamiętaj – **uszkodzona opona może pęknąć w czasie jazdy!**

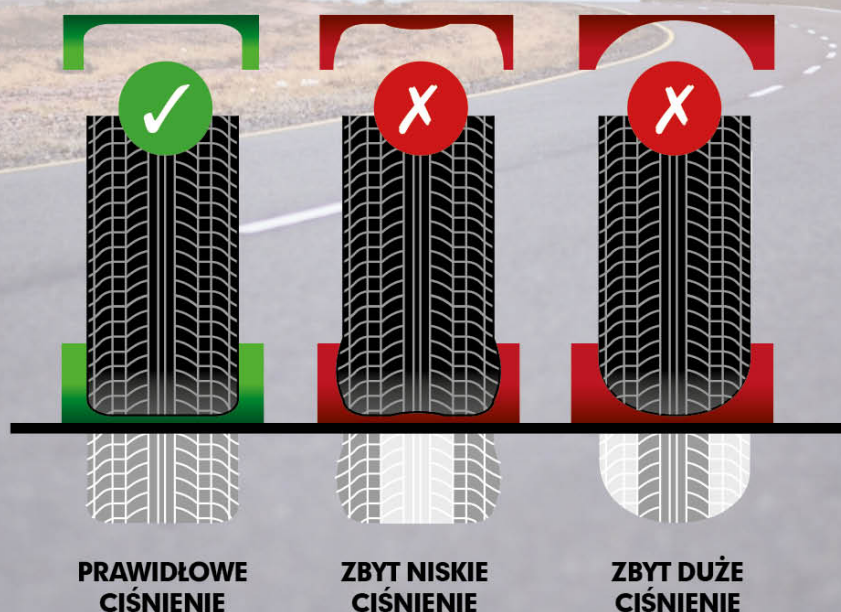
- **Nie korzystaj z przypadkowych warsztatów**

Tylko w sprawdzonym warsztacie można uzyskać fachowy serwis naszych opon – to znaczy przy użyciu profesjonalnych i regularnie serwisowanych narzędzi, dokonany przez wykwalifikowany zespół mechaników. Dzięki temu mamy pewność, że nasze ogumienie i felgi nie zostaną uszkodzone przez zużyte narzędzia oraz nieumiejętne zdejmowanie czy zakładanie opon, a koła będą prawidłowo i z odpowiednią siłą przykręcone do piast – nie za słabo, ani nie za mocno. Profesjonalna obsługa zadba także o odpowiednie wyważenie wszystkich kół i sprawdzi stan hamulców oraz zawieszenie po zimowym sezonie – zwiększy się komfort jazdy, unikniemy również drgań kierownicy oraz nadwozia.

- **Pamiętaj o ciśnieniu!**

Jest to jeden z najważniejszych parametrów zapewniających właściwą kontrolę nad autem. Zbyt niski poziom ciśnienia w oponach wydłuża drogę hamowania, pogarsza przyczepności auta, przyspiesza zużycie opon oraz zmniejsza efektywność paliwową. **Gdy ciśnienie jest o 30-40% za niskie, opona rozgrzewa się do temperatury, przy której następują poważne uszkodzenia wewnętrzne – co może doprowadzić do jej rozerwania w trakcie jazdy.** Kierowcy powinni mieć nawyk sprawdzania poziomu ciśnienia w oponach przynajmniej raz w miesiącu – należy to robić na zimnych oponach lub po jeździe nie dłuższej niż 2 km.

CIŚNIENIE W OPONIE



OPRACOWANIE PZPO

POLSKI
ZWIĄZEK
PRZEMYSŁU
OPONIARSKIEGO

- Czujniki ciśnienia nie zwalniają z czujności

W nowych samochodach homologowanych po listopadzie 2014 roku obowiązkowo montuje się TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach alarmujący o spadkach poziomu tego parametru w trakcie jazdy. **Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego rekomenduje, by nawet w takich samochodach regularnie kontrolować ciśnienie opon - niezależnie od wskazań czujników.** Przewidziane przez producenta samochodu wartości poziomu ciśnienia w oponach znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu oraz na nalepce wewnątrz auta (najczęściej na dole środkowego słupka od strony kierowcy).

- Zużyty bieżnik to jedna z najczęstszych wad w oponach - uważaj na mandat!

Prawo jest jasne – głębokość rzeźby bieżnika, w przypadku braku tzw. wskaźników zużycia na oponie, **nie powinna być mniejsza niż 1,6 mm**. Lekceważąc ten przepis **ryzykujemy zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego przez policję i mandatem w wysokości nawet 500 zł** – ale co gorsze narażamy siebie oraz innych na niebezpieczeństwo. Starty bieżnik sprawia, że znacznie pogarsza się przyczepność pojazdu, przez co łatwiej wpaść poślizg, a podczas jazdy w deszczu gwarantuje wystąpienie zjawiska niekontrolowanej jazdy na poduszce wodnej – tzw. aquaplaningu, czyli utraty przyczepności po wjechaniu w kałużę.

- Kupujesz nowe opony? Zadbaj o utylizację zużytych

Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego przypomina, że odpowiedzialnością kierowcy jest również zadbanie o utylizację zużytych opon. Najlepiej oddać je do dobrego warsztatu, który przekaze je do profesjonalnych firm zajmujących się ich recyklingiem. **Używane opony do samochodów osobowych nie nadają się do powtórnej sprzedaży, ponieważ mogą narazić kierowców na niebezpieczeństwo - gdy dojdzie do ich rozerwania w czasie jazdy.** Dzięki legalnemu obiegowi zużytych opon, zapewnianemu m.in. przez Centrum Utylizacji Opon, mamy pewność, że po kilku latach dawania poczucia bezpieczeństwa nam i naszym rodzinom, **będą one przetworzone w procesie recyklingu i powtórnie wykorzystane do innych celów** – zamiast psuć krajobraz łąk i

lasów, kiedy wybierzemy się latem na łono natury.

- Rocznie na drogach na całym świecie traci życie 1,35 mln ludzi w skutek wypadków. Polska, pośród 175 państw, znajduje się na 52. pozycji, ze wskaźnikiem 9,7 zabitych na 100 tys. mieszkańców - a ogólna liczba zabitych wynosi 3 698. Są to jedne z najgorszych danych w Unii Europejskiej, które pokazują, że jako kierowcy musimy więcej uwagi zwracać na stan techniczny naszych samochodów. Mamy coraz lepsze drogi i infrastrukturę, a liczba wypadków i ofiar nie maleje. Zły stan techniczny auta, w tym opon, jest bezpośrednią przyczyną 1/3 wypadków na drodze. Po sezonie zimowym warto zrobić przegląd w profesjonalnym serwisie o dobrej renomie - dzięki temu możemy wcześniej wykryć wady i uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas wiosennych i letnich wypraw - dodaje Piotr Sarnecki.

Więcej informacji na stronie pzpo.org.pl

Źródło: