

MICHELIN Anakee Adventure - nowość do turystycznych enduro

data aktualizacji: 2019.04.08



MICHELIN Anakee Adventure to nowa opona szosowo-terenowa zaprojektowana z myślą o właścicielach turystycznych enduro, którzy poruszają się w 80 proc. po szosach i w 20 proc. w terenie. W produkcji opony wykorzystano szereg najnowocześniejszych technologii.

- MICHELIN Anakee Adventure zaspokoi oczekiwania motocyklistów, którzy poruszają się przede wszystkim po asfalcie ze sporadycznymi eskapadami w teren o trudnym podłożu. W nowej oponie Michelin zastosowano mieszanki gumy zawierające innowacyjne elastomery i technologie oraz nowy wzór bieżnika. Te rozwiązania zapewniają lepszą przyczepność opony zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni bez kompromisów dotyczących trwałości czy zwrotności - przekonuje producent.



Technologia 2CT w przedniej oponie opiera się na połączeniu różnych mieszanek gumy z większą zawartością krzemionki w strefie czoła i na barkach opony, co zapewnia jej znakomitą przyczepność - szczególnie na mokrej nawierzchni - bez obniżania trwałości i osiągow na suchym podłożu.

Z kolei technologia 2CT+ w oponie tylnej polega na zastosowaniu sztywnej warstwy gumy zachodzącej pod brzegi gumy na barkach. Takie rozwiązanie usztywnia całe czoło opony, co przekłada się na większą stabilność na zakrętach i lepsze osiągi na nawierzchni mokrej i suchej bez obniżania żywotności opony.

Nowatorska rzeźba bieżnika

W bieżniku MICHELIN Anakee Adventure zastosowano wiele rozwiązań zapewniających stabilność, odporność na zużycie i zwrotność opony.

1. Zoptymalizowana liczba rowków stykających się w danym momencie z podłożem dla stabilności na zakrętach

Niewielka liczba rowków w czole opony zapewnia stabilność przy wyższych prędkościach, większa liczba rowków przy średnim kącie nachylenia opony daje przyczepność na mokro, natomiast maksymalna liczba rowków przy dużym kącie nachylenia opony przekłada się na przyczepność na drodze suchej i mokrej.

2. Liczne rowki dla większej pewności zachowania opony i trakcji na grząskim podłożu
3. Połączone mostkami klocki bieżnika w obszarach barkowych (inspirowane rzeźbą bieżnika MICHELIN Anakee Wild) dla większej stabilności na zakrętach
4. Rowki rozszerzające się w kierunku barków dla lepszego odprowadzania wody

5. Oznaczenie M+S (Mud and Snow)

Dane techniczne - rozmiary

PRZÓD:

- 90/90 - 21 54V TL/TT 01/2019
- 100/90 - 19 57V TL/TT 08/2019
- 110/80 R 19 59V TL/TT 01/2019
- 120/70 R 19 60V TL/TT 01/2019

TYŁ:

- 130/80 R 17 65H TL/TT 08/2019
- 140/80 R 17 69H TL/TT 08/2019
- 150/70 R 17 69V TL/TT 01/2019
- 170/60 R 17 72V TL/TT 01/2019
- 150/70 R 18 70V TL/TT 01/2019

MICHELIN Anakee Adventure homologowana przez producentów motocykli

BMW i Michelin to dwie marki znane z wiedzy technologicznej i wymagających standardów. Ich wspólna przygoda rozpoczęła się w 2005 r. od pracy nad oponą do kultowego BMW GS. Nowa MICHELIN Anakee Adventure zaspokoi wszystkie wymagania właścicieli BMW R 1250 GS, którzy zwykle podróżują po asfalcie, ale nie stronią też od eskapad terenowych. MICHELIN Anakee Adventure została wybrana również przez Moto Guzzi do modelu V85TT.

MICHELIN Anakee Adventure zajmuje ważną pozycję w rodzinie opon do turystycznych enduro, do których należą:

- MICHELIN Road 5 Trail (100 proc. szosa)
- MICHELIN Anakee Wild (50 proc. szosa/ 50 proc. teren)

Źródło: