

Continental informuje o doskonałych wynikach testów opon letnich

data aktualizacji: 2019.04.10



Wraz z pierwszymi wiosennymi dniami część kierowców zastanawia się czy warto już wymienić opony na letnie. Zdaniem ekspertów należy to zrobić, kiedy średnia dobową temperatura powietrza przez kilka dni przekracza 7°C. Szukając odpowiedniego kompletu opon do swojego samochodu warto sprawdzić wyniki niezależnych testów ogumienia - w tym roku królują w nich modele Continental PremiumContact™ 6 i SportContact™ 6.

Informacja prasowa dostarczona przez Continental Opony Polska

Powierzchnia styku jednej opony z nawierzchnią jest równa wielkość kartki pocztowej lub dłoni. Dlatego w dużej mierze to właśnie od odpowiedniego doboru ogumienia zależy komfort i bezpieczeństwo jazdy. Kupując nowy komplet opon należy wziąć pod uwagę m.in. typ pojazdu, styl jazdy oraz warunki, w jakich będzie on przeważnie użytkowany. Z tego względu posiadacze mocnych i szybkich aut powinni wybierać opony UHP (Ultra High Performance), które pozwalają rozwijać wysokie prędkości, są odporne na duże przeciążenia i jednocześnie zapewniają krótką drogę hamowania – dopiero na nich można w pełni wykorzystać potencjał pojazdu o wysokich osiąгах. Idealnym wyborem dla właścicieli samochodów osobowych i SUV-ów będą opony klasy premium, które cechują się najlepszymi osiągami oraz zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa nawet przy dynamicznej jeździe w trudnych warunkach. Wybór opon nie może być przypadkowy, dlatego warto korzystać z rad ekspertów oraz wyników niezależnych testów opon.

Wzorowa opona dla SUV-ów i osobówek

W tegorocznych testach eksperci szczególnie docenili oponę Continental PremiumContact™ 6. Model przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów otrzymał najwyższą ocenę „wzorową”, a także tytuł „Eco-Champion” w corocznym teście opon w dużym rozmiarze przeprowadzonym przez

Auto Bild[1]. Redakcja przetestowała łącznie 50 różnych opon w rozmiarze 225/45 R 17, zamontowanych w BMW 1. Test obejmował jedenaście różnych kategorii, m.in. hamowanie na suchej i mokrej nawierzchni, opór toczenia, komfort, hałas czy zużycie bieżnika. Podsumowując wydajność PremiumContact™ 6, eksperci określili ją jako „oponę premium, która zapewnia zrównoważoną, bezpieczną jazdę na mokrej nawierzchni, krótką drogę hamowania na mokrej i suchej nawierzchni, niski opór toczenia, duży przebieg i dobrą ekonomikę”.

Co więcej, niemiecki magazyn Auto Bild Allrad (numer 4/19)[2] poświęcony SUV-om i samochodom 4×4 w teście opon letnich do kompaktowych SUV-ów również przyznał oponie PremiumContact™ 6 ocenę „wzorową”. Eksperci docenili ją za „najwyższą przyczepność na suchej nawierzchni, krótką drogę hamowania na mokrej i suchej nawierzchni”. W teście opon letnich PremiumContact™ 6 rywalizowała z dziesięcioma konkurencyjnymi modelami w rozmiarze 225/55 R 17. Krytyki nie uniknęła opona z Azji. „Tania opona z Dalekiego Wschodu, wykazująca słabość na mokrej nawierzchni. Podsterowność na suchych i mokrych nawierzchniach, niebezpiecznie długa droga hamowania” – takie wnioski przedstawiono w magazynie, przyznając jej ocenę „niezalecana”.

Maksymalne bezpieczeństwo na każdej nawierzchni

Opona PremiumContact™ 6 zajęła także pierwsze miejsce w teście przeprowadzonym przez niemiecki magazyn motoryzacyjny Auto Zeitung (wydanie 6/19)[3]. Porównano w nim dziewięć opon letnich i jedną całoroczną w rozmiarze 235/45 R 18. Samochodem testowym była Škoda Superb. Modele testowano na mokrej i suchej nawierzchni – opona Continental wygrała w obu kategoriach. Podczas jazdy na mokrej nawierzchni model ten zdobył 142 z możliwych 150 punktów. W testach na suchej nawierzchni zdobył 135 ze 150 punktów. Z łącznym wynikiem 277 punktów, PremiumContact™ 6 wyprzedziła swojego najbliższego rywala aż o 25 punktów. „Maksymalne bezpieczeństwo, wysoki poziom komfortu i doskonałe dynamiczne prowadzenie” – tak eksperci Auto Zeitung podsumowali właściwości opony Continental.

Mocna opona do aut o wysokich osiąгах

Kolejnym modelem od Continental, który prowadzi w tegorocznych testach jest SportContact™ 6 – opona UHP (Ultra High Performance) przeznaczona do samochodów o wysokich osiąгах. W teście opon letnich, którego wyniki opublikowano w niemieckim magazynie Sport Auto (numer 4/19)[4] – skierowanym do miłośników sportowej jazdy – SportContact™ 6 zajęła pierwsze miejsce oraz jako jedyna otrzymała najwyższą ocenę „wysoce zalecana”. Model został doceniony za zrównoważone, sportowe właściwości na mokrej i suchej nawierzchni. Testerzy ze Stuttgartu napisali: „najkrótsza droga hamowania i bezpieczna podsterowność na mokrej nawierzchni; sportowa, bezpośrednia reakcja na ruchy kierownicy i stabilność podczas dynamicznej jazdy na suchej nawierzchni; krystalicznie czysta informacja zwrotna, doskonała stabilność kierunkowa i jednoznaczne reakcje pojazdu”. W teście sprawdzono właściwości dziewięciu opon w rozmiarze 245/30 R 20 Y zamontowanych w aucie Honda Civic Type R.

[1] <https://www.continental-tires.com/car/media-services/newsroom/20190228-premiumcontact-6-tire-rated-exemplary>

[2] <https://www.continental-tires.com/car/media-services/newsroom/20190301-autobild-allrad-exemplary>

[3] <https://www.continental-tires.com/car/media-services/newsroom/20190220-auto-zeitung-test>

[4] <https://www.continental-tires.com/car/media-services/newsroom/20190315-sportcontact-6-best-in-test>

Źródło: