Alliance Tire Group na targach BAUMA 2019

data aktualizacji: 2019.04.12



Alliance Tire Group (ATG) weźmie udział w targach BAUMA 2019, podczas których od 8 do 14 kwietnia zaprezentuje kilka niezwykłych innowacyjnych rozwiązań wykorzystywanych w oponach do różnorodnych maszyn, od ładowarek przedsiębiernych i ze sterowaniem burtowym aż po koparki, ładowarki do pracy w trudnych warunkach i wózków widłowych. Na stoisku 309 w hali A6 oprócz opon Alliance i Galaxy z najpopularniejszymi bieżnikami dostępne będą też innowacyjne modele Galaxy LHD 500 SDS do wózków widłowych i ładowarek kołowych do pracy w trudnych warunkach oraz zupełnie nowy Alliance A585 do ładowarek kompaktowych i przedsiębiernych. Na targach BAUMA przedstawione zostaną opony ATG o wysokiej jakości do różnych maszyn i zastosowań – każdy model spełnia reprezentowaną przez ATG zasadę oferowania doskonałej jakości w atrakcyjnej cenie.

Prezentacja opon GALAXY

W tym roku na stoisku ATG podczas targów BAUMA będzie można zobaczyć Galaxy LHD 500 SDS – nowy model opon pełnych. Opony LHD 500 SDR (Severe Duty Solid) zostały opracowane, aby „sprostać ekstremalnym warunkom" i zagwarantować niezawodność. Konstrukcja modelu LHD 500 SDS pozwala uzyskać wysoką przyczepność podczas pracy ciężkimi wózkami widłowymi i ładowarkami kołowymi oraz zagwarantować ograniczone zużycie, długi okres eksploatacji i maksymalną wydajność. Dodatkowy wariant opony posiada pojedyncze otwory zwiększające komfort jazdy. Na targach BAUMA 2019 ten model będzie prezentowany w rozmiarze 17,5-25.

Galaxy LDSR 300 to bardzo popularne opony zaprojektowane pod kątem wydajności transportu i załadunku w trudnych warunkach luźnego materiału, takiego jak piasek, drobnoziarnisty materiał skalny lub żwir. Specjalne mieszanki wykorzystane w modelu LDSR 300 zapewniają znakomitą odporność na wykruszanie krawędzi i wyłupywanie się elementów bieżnika, dużą stabilność oraz doskonałą przyczepność. W połączeniu z osnową wykonaną w całości ze stali, opasaniem o specjalnej

konstrukcji i mocnym ochraniaczem ścian bocznych, wspomniane opony cechują się niskim współczynnikiem zużycia oraz zapewniają skuteczną ochronę przed uszkodzeniami. Schodkowane klocki sprawiają, że opona lepiej „wczepia się" w podłoże i zyskuje doskonałą przyczepność, oraz nadają jej doskonałe właściwości w zakresie samoczynnego czyszczenia, dzięki czemu model jest idealny dla klientów szukających najwyższej trwałości, wydajności i skuteczności. Opona LDSR 300 zostanie przedstawiona w rozmiarze 23,5R25.

Gamę opon Galaxy dostępnych na stoisku ATG zamyka popularny model Galaxy Beefy Baby III w rozmiarze 10-16,5. To bardziej zaawansowana wersja wcześniejszego modelu Beefy Baby II, posiadająca zwiększoną o 10% głębokość bieżnika. Dzięki zwiększonemu zazębianiu się klocków bieżnika na środku wzoru bieżnika znajduje zdecydowanie więcej gumy niż w innych oponach. Mniejszy kąt nachylenia klocków na boku zapewnia większą przyczepność, a kształt powierzchni pod bieżnikiem ułatwia samoczynne czyszczenie opon. Model Beefy Baby III został opracowany z myślą o ładowarkach ze sterowaniem burtowym oraz przedsiębiernych, a także ciągników użytkowych, podnośników i ładowarek teleskopowych używanych w budownictwie.

Opony ALLIANCE na targach BAUMA 2019

Nowe opony Alliance A585, prezentowane w rozmiarze 460/70R24, to doskonały przykład zaangażowania inżynierów ATG w dostarczanie wydajnych rozwiązań do użytku w wymagających warunkach. Stworzone z myślą o równie wymagających i wszechstronnych maszynach budowlanych, jak ładowarki kompaktowe i podsiębierne, opony A585 oferują doskonałą przyczepność na suchych, mokrych i oblodzonych nawierzchniach.

Ponadto charakteryzują się doskonałą odpornością na przebicie, bardzo niskim zużyciem, szczególnie na twardych i szorstkich nawierzchniach, a także gwarantują wydajność najwyższej klasy. Opony cechują się wyjątkową konstrukcją bieżnika. A585, podobnie jak inne opony ATG, oferują doskonały stosunek jakości do ceny.

Ostatnimi modelami opon ATG prezentowanymi w hali A6 są Alliance 506 Dual Master i Alliance 528 Dual Master. Konstrukcja ścian bocznych obu opon umożliwia umieszczenie dwóch opon w niewielkiej odległości od siebie, co często ma miejsce w przypadku koparek. Dzięki temu nie ma konieczności montowania specjalnego gumowego pierścienia zapobiegającego blokowaniu się kamieni między oponami. Specjalne mieszanki i wykonana w całości ze stali konstrukcja radialna zapewnia długą żywotność bieżnika, duży komfort jazdy i niskie zużycie paliwa. Z kolei wytrzymałe opasanie opony gwarantuje dużą stabilność maszyny, dobrą odporność na przebicie i możliwość bieżnikowania. Boczne klocki bieżnika opon Dual Master 506 i Dual Master 528 zapewniają dużą przyczepność na miękkich nawierzchniach. Obydwa modele zostaną zaprezentowane w rozmiarze 315/80R22,5.

Źródło: