

Wąskie czy szerokie? Nokian Tyres radzi jak dobrać opony do auta

data aktualizacji: 2019.04.25



Latem kierowcom zwykle bardziej zależy na tym, aby ich auta świetnie prezentowały się na drodze. Dlatego właśnie w tym okresie znacznie bardziej popularne są szerokie opony o niskim profilu. Zimą natomiast kierowcy częściej decydują się na opony wąskie. Wybór opon ma wpływ nie tylko na wygląd pojazdu, ale także na prowadzenie i komfort jazdy.

W Europie Środkowej większość kierowców posiada dwa komplety felg: na lato i zimę. Te nieco większe, a zarazem droższe zakładane są zwykle do [opon letnich](#).

- Wybierając się po zakup ogumienia autem z zamontowanymi oponami zimowymi warto sprawdzić najpierw rozmiar posiadanego kompletu opon letnich. W przeciwnym razie może okazać się, że nasze felgi nie będą pasować do nowo zakupionych opon – mówi Martin Dražík, Product Manager w Nokian Tyres Europe.

Wybierając opony należy zwracać uwagę na zalecenia producenta. Informacja o rozmiarach opon pasujących do pojazdu znajduje się najczęściej w instrukcji obsługi oraz na odpowiednich plakietkach przy drzwiach bocznych lub wlewie paliwa.

Szerokość opon wpływa na parametry jazdy oraz prowadzenie pojazdu, a więc ma dla kierowców decydujące znaczenie. Od rozmiaru opon zależy nie tylko ich cena, ale także przyczepność, poziom hałasu, komfort jazdy i wygląd pojazdu.

Przejsie na opony o szerszym profilu może spowodować zwiększenie oporu toczenia, a tym samym nieznaczny wzrost zużycia paliwa. Rozmiar opon letnich ważny jest również ze względów

estetycznych; powszechnie uważa się, że opony szerokie prezentują się lepiej niż wąskie.

- Jeśli decydujemy się na felgi o większej średnicy, powinniśmy wybrać opony o mniejszym profilu. Pozwoli to utrzymać zewnętrzną średnicę koła w określonych prawem granicach, a także zapewni płynną rotację opony – wyjaśnia Martin Dražík.

Profil opony to stosunek wysokości opony do jej szerokości. W związku z tym, że wąskie opony o wysokim profilu cieszą się znacznie większą popularnością, produkowane są w większej ilości niż opony szerokie o niskim profilu. Jest to jedna z przyczyn, dla których wąskie opony są z reguły tańsze niż opony szerokie.

Zarówno szerokie jak i wąskie opony mają swoje zalety

Szczególne znaczenie dla komfortu jazdy ma objętość powietrza w oponie. Im większa średnica felgi tym mniej powietrza zmieści się w oponie. Wysoki profil opon to więcej miejsca dla powietrza, a tym samym większy komfort jazdy niż w przypadku szerokich opon o niskim profilu.

Z punktu widzenia bezpieczeństwa oba rodzaje opon mają swoje wady i zalety: Szersze opony zapewniają lepszą przyczepność na suchej nawierzchni, a wąskie zmniejszają ryzyko wystąpienia aquaplaningu.

- Wąskie opony lepiej sprawdzają się w ekstremalnych, zimowych warunkach, gdyż zapewniają większą siłę nacisku na powierzchnię drogi, a co więcej lepiej radzą sobie ze śniegiem i błotem pośniegowym. Opony szerokie natomiast gwarantują lepszą przyczepność na twardych nawierzchniach – mówi Martin Dražík.

Jak czytać oznaczenia na oponach?

Opona może posiadać, na przykład, oznaczenie 205/55 R16 94V XL. Oto co oznaczają te tajemnicze [symbole](#):

205: Szerokość opony przy normalnym ciśnieniu podana w milimetrach. Szerokość bieżnika będzie zawsze mniejsza, ale różna w zależności od modelu i producenta.

55: Profil opony, czyli stosunek wysokości opony do jej szerokości. 55, na przykład, oznacza, że wysokość stanowi 55% szerokości opony. Im większa wartość wskaźnika tym mniejszy profil opony.

R: Struktura opony. Litera R odnosi się do opon radialnych, które stosowane są we wszystkich samochodach osobowych w Polsce.

16: Średnica felgi wyrażona w calach.

94: Indeks nośności opony. 94 oznacza, że przy normalnym ciśnieniu powietrza maksymalne obciążenie jednej opony to 670 kg. Im mniejsza wartość indeksu tym mniejszy ciężar jest w stanie udźwignąć opona.

V: [Indeks prędkości](#) opony, czyli maksymalna dopuszczalna prędkość, z jaką może poruszać się auto, w którym jest ona zamontowana. Na przykład, indeks prędkości V oznacza, że maksymalna dopuszczalna prędkość to 240 km/h.

XL: Jeśli opona posiada na końcu oznaczenie "XL", oznacza to, że będzie ona w stanie udźwignąć większy ciężar niż odpowiadająca jej standardowa opona.

JAK ODCZYTAĆ ROZMIAR OPONY?

PRZYKŁAD: 205/55 R16 94V

16

Średnica obręczy
w calach (16")

205

Szerokość opony w
milimetrach (205 mm)
przy normalnym
ciśnieniu.

55

Profil opony wyrażający
stosunek pomiędzy jej
wysokością i szerokością.
Przykładowo liczba 55
oznacza, że wysokość wynosi
55% szerokości opony. Im
mniejsza jest ta liczba tym
mniejszy profil opony.



R

Struktura opony. R odnosi się
do opon radialnych, które
używane są we wszystkich
samochodach pasażerskich w
Polsce.

94

Indeks nośności opony.
Liczba 94 oznacza, że opona
może przenieść ciężar
maksymalnie 670 kg przy
normalnym ciśnieniu.

V

Indeks prędkości albo maksymalna,
dopuszczalna prędkość. W tym
przypadku V oznacza, że opony nie
powinno się używać powyżej prędkości
240 kilometrów na godzinę.
Najważniejsze indeksy prędkości to:

- Q 160 km/h
- R 170 km/h
- S 180 km/h
- T 190 km/h
- H 210 km/h
- V 240 km/h
- W 270 km/h
- Y 300 km/h

Źródło: