

Naprawa opony nie taka prosta... Relacja ze szkolenia [FOTO]

data aktualizacji: 2019.05.17



Od rozmiaru uszkodzenia zależy metoda, którą można zastosować. Dlatego naprawę zaczynamy od pomiaru. Fot. Piotr Łukaszewicz

Od czego warto zacząć pracę w serwisie ogumienia? Oczywiście od solidnego szkolenia. W Toruniu w siedzibie firmy Świstowski trwa właśnie jedno z tego typu szkoleń, poświęcone naprawie i wymianie opon. To oferta skierowana nie tylko dla początkujących serwisantów, ale też doświadczonych pracowników, którzy chcą zaktualizować wiedzę.

Fakty są na dziś takie, że właściwie każdy, kto dysponuje odpowiednim kapitałem, może otworzyć własny warsztat i serwisować ogumienie. Nikt (poza rynkiem) nie będzie go kontrolował pod kątem pracy zgodnej ze sztuką, gwarantującej drogowe bezpieczeństwo swoich klientów. Tymczasem niewłaściwie wykonywane naprawy ogumienia to nie tylko problem z powtarzającym się ubytkiem powietrza, ale realne ryzyko pęknięcia opony podczas wysokich naprężeń w trakcie jazdy przy wyższej prędkości.

Jakie uszkodzenia opon można, a jakich absolutnie nie wolno naprawiać? Co mówią wytyczne - kiedy stosować metodę na zimno, a kiedy na gorąco? Jakie są najpowszechniejsze błędy zdarzające się podczas wyważania i montażu opon? To ledwie kilka z szeregu różnych poruszanych tutaj tematów. Szkolenie prowadzi Paweł Surdyk. Po części teoretycznej przyszedł czas na praktykę.

Wkrótce w naszych mediach więcej informacji na ten temat oraz konkretne wytyczne dotyczące skutecznych i bezpiecznych napraw. Już teraz natomiast zapraszamy do obejrzenia galerii zdjęć. Fot. Piotr Łukaszewicz

Źródło: