

Camso poszerza niebrudzącą linię opon antystatycznych

data aktualizacji: 2019.06.18



Camso wprowadza oponę [Solideal RES Xtreme NMAS](#), nową, niebrudzącą superelastyczną oponę do wózków widłowych, która rozwiązuje ważne kwestie bezpieczeństwa pracy związane z ładunkami elektrostatycznymi, wytwarzanymi przez opony niebrudzące.

Informacja ta pojawia się około rok po wprowadzeniu przez Camso na rynek pierwszej w branży, niebrudzącej, antystatycznej (NMAS) opony do wózków widłowych, [Solideal PON 775 NMAS](#). Dodanie opony Solideal RES Xtreme NMAS do oferty Camso sprawia, że jest on pierwszym producentem opon, który oferuje kompletną gamę niebrudzących opon antystatycznych (NMAS) do wózków widłowych, dostarczając obecnie rozwiązania zarówno dla opasek amortyzujących jak i opon superelastycznych.

Opaska Solideal PON 775 NMAS została przyjęta na rynku w wyjątkowy sposób. Klienci w końcu dostali niebrudzącą oponę o nadzwyczajnych osiągnięciach, która zapobiega również gromadzeniu się ładunków elektrostatycznych - mówi Thierry Miche, dyrektor wykonawczy ds. linii produktów w Camso. - Opaski amortyzujące spotyka się głównie w Ameryce Północnej, a wózki widłowe w Europie, Oceanii i Ameryce Łacińskiej pracują głównie na oponach superelastycznych. Jako światowy lider w branży musieliśmy opracować superelastyczną oponę NMAS, aby odpowiedzieć na potrzeby klientów na całym świecie.

Opona superelastyczna do zastosowań o wysokiej intensywności pracy

Oprócz rozwiązania ważnego problemu, jakim jest bezpieczeństwo pracy związane z ładunkami elektrostatycznymi wytwarzanymi przez opony niebrudzące, opona Solideal RES Xtreme NMAS zmniejsza wibracje, co zwiększa komfort pracy operatora i zmniejsza kumulację ciepła w oponach,

wydłużając jej żywotność. Jej konstrukcja czerpie kluczowe cechy z popularnej serii Solideal RES 660 Xtreme i korzyści ze sprawdzonej technologii antystatycznej Camso.

Problem z oponami niebrudzącymi

Od kilku lat gromadzenie się ładunków elektrostatycznych stanowi duży problem w branży transportu wewnętrznego. Ponieważ nawet w 30% zastosowań w wózkach widłowych wymagane jest stosowanie opon niebrudzących, ich tendencja do tworzenia ładunków elektrostatycznych jest częścią ceny, jaką trzeba zapłacić za ich zalety - dodaje Thierry Miche.

Rzeczywiście, kumulacja ładunków elektrostatycznych jest powszechna w oponach niebrudzących ze względu na krzemionkę stosowaną jako wypełniacz wzmacniający. Nadaje ona oponom ich jasną barwę, ale zamiast przewodzić elektryczność, tak jak jej czarny odpowiednik w postaci sadzy, krzemionka ma właściwości izolujące. W rezultacie ładunki elektrostatyczne generowane przez tarcie są magazynowane, a nie rozpraszane, i w sposób ciągły gromadzą się w maszynie aż do momentu kontaktu z innym materiałem przewodzącym w celu ich uwolnienia - na przykład ciałem człowieka lub jakimkolwiek urządzeniem w miejscu pracy wózka.

- Gromadzenie się ładunków elektrostatycznych w oponach niebrudzących może nawet prowadzić do obrażeń ciała operatora, pożarów i uszkodzenia urządzeń, a kwestie bezpieczeństwa pracy firma Camso traktuje bardzo poważnie - konkluduje Thierry Miche.

Rewolucyjna, opatentowana technologia

Chociaż paski i łańcuchy uziemiające wózek widłowy, zapewniają pewien stopień ochrony, to zużywają się, pękają lub zbierają kurz i zanieczyszczenia, co stopniowo izoluje je od podłoża. Mogą również stanowić kosztowną część umów konserwacji prewencyjnej.

Od 2018 roku Camso dostarcza opatentowaną niebrudzącą technologię antystatyczną dla flot transportu wewnętrznego poszukujących bezpieczniejszej i skuteczniejszej alternatywy dla tego segmentu opon. Opona Solideal RES Xtreme NMAS ma zwulkanizowany cylindryczny element czarnej gumy o wysokiej przewodności, połączonej od stalowej obręczy felgi do powierzchni bieżnika, co działa jak ścieżka odprowadzania zgromadzonej energii elektrycznej przy każdym obrocie koła. Ta antystatyczna „wtyczka” jest łatwo zauważalna, gdy patrzy się na oponę: na powierzchni bieżnika znajduje się czarna kropka.

Dzięki oponie Solideal RES Xtreme NMAS firma Camso oferuje obecnie kompletną linię superelastycznych opon do wszelkich intensywnych zastosowań, w których nagromadzenie się ładunków elektrostatycznych może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa pracy. Opony Solideal RES Xtreme NMAS są obecnie dostępne poprzez globalną sieć dystrybucji Camso.

Źródło: