

Nokian: najnowsze centrum badawczo-rozwojowe jeszcze w tym roku

data aktualizacji: 2019.06.18



W 2018 r., firma Nokian Heavy Tyres ogłosiła przystąpienie do realizacji przedsięwzięcia na ogromną skalę: w celu zwiększenia o 50% produkcji opon do użytku komercyjnego i podwojenia liczby nowo wprowadzanych produktów, firma zdecydowała się poczynić kosztowne inwestycje w produkcję i rozwój produktu. Ich całkowita wartość ma wynieść ok. 70 milionów euro. Te niezwykle ambitne plany są właśnie wcielane w czyn.

Dyrektor ds. rozwoju w Nokian Tyres, Matti Kaunisto jest bardzo zadowolony z dotychczasowych postępów. Po miesiącach spędzonych na planowaniu i zapoznawaniu się z komputerowym modelem BIM, w końcu może na własne oczy zobaczyć, jak powstaje nowe centrum badawczo-rozwojowe o powierzchni aż 3 500 m².

- Oglądać model na ekranie komputera to jedno, a przestąpić próg wybudowanego już obiektu to zupełnie co innego. Na ekranie nie czuje się skali przedsięwzięcia. Dopiero będąc w środku można faktycznie odczuć jaka to ogromna przestrzeń – mówi.

Choć budowa jest w toku, już wkrótce będzie można instalować wszystkie niezbędne maszyny i narzędzia. - Harmonogram prac był niezwykle ambitny, ale ostatecznie udało nam się dotrzymać terminów – mówi Kaunisto. - Jak tylko nowe centrum R&D zostanie oddane do użytku, będziemy mogli zaoferować większą innowacyjność oraz znacznie przyspieszyć proces wprowadzania na rynek nowych produktów – dodaje.

Rozbudowa fabryki

Kolejne przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie zdolności produkcyjnych. Prace nad rozbudową jednego z zakładów produkcyjnych właściwie już się zakończyły.

Nowy budynek jest już prawie gotowy do użytku. Obecnie w halach fabrycznych trwa jeszcze montaż maszyn – mówi dyrektor obiektu, Pasi Antinmaa. Gdy dobiegnie on końca będziemy już właściwie mogli przejść do działania. - Na początku prac budowlanych mieliśmy pewne opóźnienia w stosunku do harmonogramu, jednak ostatecznie udało nam się nadrobić zaległości. Dzięki temu wszystko odbędzie się zgodnie z planem, a to oznacza, że obiekt osiągnie pełną zdolność operacyjną w 2021 r.” – zapewnia Antinmaa. - Kolejnym ważnym krokiem będzie instalacja zaawansowanego systemu automatycznej inspekcji optycznej oraz budowa przechowalni opon, które zaplanowano na sierpień, aby wykorzystać coroczną, trwającą cały miesiąc, przerwę techniczną.

Misja: nakarmić świat

Nowa inwestycja ma nie tylko służyć zwiększeniu zasobów firmy, ale także zapewnić jak najlepsze wykorzystanie tych już istniejących., Wymaga to elastyczności, efektywności i poszukiwania nowych sposobów na pobudzenie innowacji.

W szerszej perspektywie, nasze produkty pozwalają na jeszcze lepsze wykorzystanie zasobów naturalnych. Prowadzona przez nas działalność badawczo-rozwojowa w dużej mierze związana jest z sektorem rolniczym, którego podstawową zasadą jest dążenie do zwiększenia wydajności istniejących upraw i wykorzystania gruntów rolnych w możliwie jak najbardziej zrównoważony sposób – tłumaczy Kaivonen.

Lepsze opony faktycznie przyczyniają się do realizacji celu jakim jest "nakarmienie świata".

Transport drogowy, emisja dwutlenku węgla, zużycie paliwa, ograniczenie zanieczyszczenia gleb – nowoczesne technologie wykorzystywane przy produkcji opon mają bardzo duży wpływ na światową produkcję żywności- zaznacza Kaivonen.



Źródło: