

W 99% firm transportowych brakuje kierowców!

data aktualizacji: 2019.06.19



Mimo dynamicznego rozwoju branża staje przed licznymi wyzwaniami - brakiem wykwalifikowanych pracowników, kulejącą infrastrukturą drogową, wprowadzeniem Pakietu Mobilności oraz skomplikowanymi przepisami. Nie wiadomo również jak Brexit wpłynie na kondycję firm z tego sektora.

- Rocznie z zawodu odchodzi około 25 tys. kierowców. Analizy wskazują na duże braki kierowców na terenie całej Polski, ze szczególnym uwzględnieniem zachodniej części kraju.
- W 99 proc. firm przewozowych brakuje przynajmniej jednego pracownika z uprawnieniami do prowadzenia pojazdu.
- 46,7 proc. badanych jest zdania, że firm wycofujących się z rynku transportowego w całym 2019 roku będzie jeszcze więcej niż w poprzednim.



Parlament Europejski przegłosował 4 kwietnia wprowadzenie Pakietu Mobilności, który obejmuje zasady delegowania kierowców, określa czas jazdy, przerw i odpoczynku kierowców oraz dostęp do rynków przewozów w krajach unijnych. Pakiet jest dość niekorzystny dla polskich przewoźników. Przede wszystkim zmienia strukturę kosztów i efektywność tego biznesu.

Najwięcej kontrowersji budzi kwestia kabotażu, czyli przewozu towarów na terenie kraju, w którym firma transportowa nie ma siedziby. Chodzi o wprowadzenie ograniczenia do trzech dni, po których ma nastąpić 60-dniowa przerwa. Samochody mają też wracać do bazy raz na cztery tygodnie. Dodatkowym utrudnieniem dla kierowców jest zapis, według którego pracownik, który większość swojego czasu pracy spędza w innym kraju niż w Polsce, będzie musiał mieć umowę zawartą właśnie w tym kraju i według jego prawa. Wraz ze wzrostem informacji na temat Pakietu Mobilności, konsekwencji Brexitu czy zmieniających się przepisów - tym pojawia się więcej niejasności związanych z interpretacją przepisów i tym jak zwiększają biurokrację i podwyższają koszty¹. Blisko 4 na 10 przedstawicieli branży transportowej wskazało jako jedno z głównych utrudnień w prowadzeniu firmy transportowej - zrozumienie i dostosowanie się do skomplikowanych oraz wciąż zmieniających się przepisów².

- Obecnie przedsiębiorcy z branży transportowej muszą być przygotowani na każdą nieplanowaną sytuację i wydatki. Stąd pomysł stworzenia nowego produktu - [FlexKapitał](#) - który jest odpowiedzią na potrzeby właścicieli firm, zwłaszcza z branży TSL. W każdej chwili przedsiębiorca może skorzystać z odnawialnej linii finansowej i skorzystać z nawet 50 tys. złotych. Następnie pieniądze można spłacić w dowolnych ratach lub jednorazowo i jest to limit odnawialny na okres 6 miesięcy - mówi Alexander Beresford, CMO Finiata.pl.

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk zapowiedział, że Polska i inne kraje UE, które są przeciwnie przyjęciu Pakietu Mobilności w kształcie zaproponowanym w kwietniu przez Parlament Europejski, będą starały się go zablokować. Głównym celem jest to, by unijne regulacje nie wprowadzały protekcyjnych praktyk i były korzystne dla przedsiębiorców w transporcie międzynarodowym. Nowe procedury legislacyjne, niezrozumiałe i zawile, spowodują wzrost kosztów prowadzenia działalności, a tym samym upadek mniejszych biznesów.

Brak wykwalifikowanych pracowników

Rynek TSL szacuje, że w ciągu czterech lat liczba kierowców samochodów ciężarowych powinna wzrosnąć do ponad 800 tysięcy, a zawodowych kierowców w przewozach osób i rzeczy łącznie do ponad 900 tysięcy osób. Tymczasem tendencja jest odwrotna, zwiększa się liczba kierowców odchodzących z zawodu. Firma PwC oraz Związkiem Pracodawców Transport Logistyka Polska – organizacją zrzeszającą pracodawców firm transportowo-logistycznych już trzy lata temu szacowały deficyt kierowców na 100-110 tys.³ Z badania wynika, że rocznie z zawodu odchodzi około 25 tys. kierowców. Analizy wskazują na duże braki kierowców na terenie całej Polski, ze szczególnym uwzględnieniem zachodniej części kraju. W 99 proc. firm przewozowych brakuje przynajmniej jednego pracownika z uprawnieniami do prowadzenia pojazdu⁴.

- Przedsiębiorcy z branży TSL muszą wręcz walczyć o swoich [pracowników](#) zapewniając im jak najlepsze warunki. Braki kadrowe wiążą się z dodatkowymi kosztami. Koszt jednodniowego przestoju samochodu ciężarowego może sięgać nawet 650 EUR⁵, dlatego firmy transportowe prognozują wzrost cen za świadczone usługi - komentuje Alexander Beresford.

Ponad 38 proc. przewoźników ocenia, że w relacji do ubiegłego roku liczba upadłości w branży transportowej już wzrosła (roku temu tak samo odpowiadało 18,3 proc.), a 46,7 proc. badanych jest zdania, że firm wycofujących się z rynku transportowego w całym 2019 roku będzie jeszcze więcej⁶.

¹ Badanie Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców

² Badanie Ogólnopolskiego Centrum Rozliczania Kierowców

³ PwC oraz TLP „Rynek pracy kierowców w Polsce”

⁴ Barometr Zawodów 2019

⁵ Europejskie Badanie Transportu Drogowego 2018 "Dostępność, Stawki & Technologia"

⁶ Instytut Keralla Research „Finanse, inwestycje, trendy branży transportowej w 2019 roku”

Źródło: