

Jak działają ładunki elektrostatyczne w oponach? Zobacz na filmie Camso

data aktualizacji: 2019.06.28



Jak już informowaliśmy, Camso ponad rok temu wprowadziło na rynek pierwszą w branży, niebrudzącą, antystatyczną (NMAS) oponę do wózków widłowych, Solideal PON 775 NMAS. W ostatnich tygodniach pojawiło się kolejne rozwiązanie tego typu - Solideal RES Xtreme NMAS.

Kumulacja ładunków elektrostatycznych jest powszechna w oponach niebrudzących ze względu na krzemionkę stosowaną jako wypełniacz wzmacniający. Nadaje ona oponom ich jasną barwę, ale zamiast przewodzić elektryczność, tak jak jej czarny odpowiednik w postaci sadzy, krzemionka ma właściwości izolujące. W rezultacie ładunki elektrostatyczne generowane przez tarcie są magazynowane, a nie rozpraszane, i w sposób ciągły gromadzą się w maszynie aż do momentu kontaktu z innym materiałem przewodzącym w celu ich uwolnienia – na przykład ciałem człowieka lub jakimkolwiek urządzeniem w miejscu pracy wózka.

Więcej o linii opon antystatycznych przeczytacie [TUTAJ](#), a poniżej sequel pierwszego w historii Camso humorystycznego filmu animowanego ilustrującego ten temat:

Źródło: