

Testy opon przy 300km/h? W Hiszpanii powstaje centrum testowe Nokian Tyres

data aktualizacji: 2019.07.04



Powstające w Hiszpanii najnowsze centrum testowe Nokian Tyres umożliwi fińskiemu producentowi testowanie opon letnich, zimowych i wielosezonowych przez cały rok. Obiekt zostanie oddany do użytku w 2020 r. Szacuje się, że całkowity koszt inwestycji wyniesie 60 milionów euro.

W miejscu, gdzie wcześniej znajdowały się jedynie wypalone słońcem pola, obecnie wyłania się imponujący widok kilkunastu torów testowych różnego rodzaju. Pomimo intensywnych opadów w drugiej połowie kwietnia, budowa nowego centrum testowego Nokian Tyres w Hiszpanii postępuje zgodnie z planem.

Najbardziej imponującą częścią obiektu jest 7-kilometrowy, owalny tor o pochyłych zakrętach, który powstaje pod baczny okiem niemieckiego zespołu specjalizującego się w budowie torów krzywoliniowych. Obecnie zajmuje się on topografią toru oraz budową górnej warstwy łuków.

Obiekt o powierzchni 300-hektarów położony jest w Santa Cruz de la Zarza, małej miejscowości oddalonej o około godzinę drogi od stolicy Hiszpanii, Madrytu.

Centrum testowe w Hiszpanii to największa w historii firmy inwestycja w testowanie, która pozwoli nam tworzyć produkty jak najlepiej odpowiadające potrzebom rynków wschodzących, zgodnie z przyjętą przez Nokian Tyres strategią. Co więcej, nowy obiekt umożliwi firmie rozszerzenie prowadzonej dotychczas działalności badawczo-rozwojowej – mówi wicedyrektor ds. technologii opon, Juha Pirhonen.

W nowym centrum testowane będą głównie opony [letnie](#), [całoroczne](#) oraz opony z wysokim indeksem prędkości, gdyż to właśnie one cieszą się szczególnie dużym popytem na wschodzących rynkach Europy Środkowej i Ameryki Pn., gdzie już wkrótce Nokian Tyres otworzy [nową fabrykę](#). Do zadań nowego centrum będzie należało także rozwijanie parametrów bezpieczeństwa nowych produktów.

Testowanie kluczem do bezpiecznych opon

Większość prac przygotowawczych pod budowę ponad 10 torów testowych nowego centrum jest już zakończona: górna warstwa gleby została usunięta; przygotowano też miejsca, gdzie powstać mają poszczególne tory. Kolejny etap to wymagające niezwyklej precyzji prace budowlane – w tym także układanie kolejnych warstw asfaltu – które w przypadku większości torów mają zakończyć się w 2020 r.

Na bardzo zaawansowanym etapie jest budowa owalnego toru: nachylenie południowego łuku jest gotowe, a prace ziemne zakończone. Kolejny krok to profilowanie toru oraz położenie pierwszych warstw asfaltu. Owalny tor umożliwi testowanie opon przy prędkościach do 300 km/h.

Nowy obiekt to już trzecie centrum testowe firmy, które ma stanowić uzupełnienie 700-hektarowego [ośrodka w Ivalo](#), gdzie testowane są głównie opony zimowe oraz centrum testowego położonego w pobliżu fińskiej siedziby firmy w Nokii.

Zrównoważone podejście: stosowanie nowych, przyjaznych dla środowiska surowców

Jednym z obszarów zainteresowań działalności badawczo-rozwojowej prowadzonej przez Nokian Tyres jest roślina zwana gwajulą, która potencjalnie może posłużyć jako surowiec do produkcji opon. We współpracy z lokalnymi ośrodkami naukowymi i partnerami biznesowymi, fiński producent opon rozpoczął uprawę tej rośliny i prowadzi prace badawcze nad jej wykorzystaniem jako substytutu naturalnego kauczuku. Plantacja gwajuli zarządzana jest przez miejscowych rolników.

Firma zdecydowała się także objąć ochroną 25 hektarów ziemi budując gniazda dla jastrzębi i sów, a także specjalne wodopoje dla ptaków, które przez kolejne 3 lata objęte będą badaniami. Ponadto, na terenie obiektu firma planuje zasadzić dęby ostrolistne, a także inne gatunki drzew.

Źródło: