

# Prawidłowy montaż i demontaż opony z felgi [FILM]

data aktualizacji: 2019.07.04



**Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynku i odpowiadając na pytania wielu warsztatów oponiarskich, Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego przygotował wideo szkoleniowe, w którym przedstawia prawidłową wymianę opon. Między innymi, o tym, jak uniknąć częstych błędów, które wciąż przydarzają się w serwisach, opowiada jeden z najlepszych ekspertów w dziedzinie wymiany opon - Ryszard Marcinkowski.**

Ta teoretycznie prosta czynność, w praktyce, w wielu warsztatach, wciąż przeprowadzana jest niedbale. Okres wakacyjny, gdy ilość pracy znacząco spada, w porównaniu z jesiennymi i wiosennymi szczytami, to idealny czas na szkolenie serwisantów. PZPO, szerząc wiedzę na temat obsługi opon, chce wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. W czasie jazdy autostradą, opona obraca się ponad 1000 razy na minutę, a w wakacje na takich drogach ruch jest największy. Tu nie ma miejsca na pomyłkę serwisu, czy uszkodzenie opon w warsztacie. Za każdy taki błąd tragiczne konsekwencje mogą spaść na kierowców i ich pasażerów.

- Jesteśmy pewni, że poprawa jakości usług serwisowych, przede wszystkim poprzez przestrzeganie przez warsztaty procedur, opracowanych przez ekspertów PZPO, wpłynie nie tylko na bezpieczeństwo na drogach, ale również opłaci się samym warsztatom - mówi Piotr Sarnecki, Dyrektor Generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego. - Jeździmy coraz lepszymi samochodami i tylko warsztaty oferujące obsługę na najwyższym poziomie, mogą liczyć na lojalność zadowolonych klientów, zarówno tych indywidualnych, jak i flotowych - dodaje Sarnecki.

W dużej części warsztatów, mimo że posiadają one nowoczesne urządzenia, wciąż zdarzają się błędy, a czasem dochodzi nawet do uszkodzenia opony. Najczęstsze problemy, pojawiające się po

nieprawidłowej wymianie ogumienia, to pogorszenie przyczepności, ryzyko pęknięcia opony w czasie jazdy, złe prowadzenie, znoszenie auta na boki, wibracje i hałasy podczas jazdy oraz nierównomierne zużycie bieżnika lub wręcz znaczne przyspieszone zużycie opony.

- Jeśli po wymianie opon samochód jeździ odczuwalnie gorzej niż wcześniej, w żadnym wypadku nie ignorujemy pierwszych objawów. Im szybciej zareagujemy, tym straty będą mniejsze - apeluje Piotr Sarnecki

Inicjatywa PZPO jest ściśle związana z projektem certyfikowania serwisów oponiarskich. Materiał wideo może służyć wszystkim warsztatom, nie tylko do celów szkoleniowych, ale również stanowi dobry wstęp dla przygotowań do uzyskania Certyfikatu Oponiarskiego PZPO i TUV SUD. Pełne instrukcje wzorcowej wymiany opon, dla wszystkich typów pojazdów, znajdują się na stronie [www.certyfikatoponiarski.pl](http://www.certyfikatoponiarski.pl)

Źródło: