

Dobry czas na zakup opon ciężarowych Michelin

data aktualizacji: 2019.07.11

OBIERZ WŁAŚCIWY KIERUNEK TWOJEGO BIZNESU Z MICHELIN

Kup opony ciężarowe MICHELIN

i odbierz voucher o wartości do 100 zł na usługi serwisowe*



*Szczegóły w warunkach Programu dostępnych na stronie www.program.ciezarowki.michelin.pl



Opona MICHELIN X Multi HD D w rozmiarze 22,5" jest przeznaczona na osie napędowe do ciągników siodłowych i ciężarówek użytkowanych na drogach regionalnych oraz sporadycznie na drogach podmiejskich i wiejskich (np. cysterny mleczne)

Michelin wprowadza nowe opony ciężarowe na drogi regionalne. W gamie MICHELIN X Multi pojawiają się opony na oś napędową MICHELIN X Multi HD D oraz do naczepy niskopodwoziowej MICHELIN X Multi T2. Potencjalnym klientom decyzję o zakupie ułatwić może fakt, że trwa akcja promocyjna, w ramach której do zakupionych opon ciężarowych Michelin dostarcza vouchery na usługi serwisowe. Dotyczy to zresztą nie tylko nowości z gamy X Multi.

Firmy transportowe działające na krótkich i średnich dystansach, głównie po drogach krajowych i regionalnych, z pewnością znają linię MICHELIN X Multi. To dziś najpopularniejsza gama opon ciężarowych z oferty firmy. Przyjrzyjmy się bliżej dwóm nowościom z tej gamy.

Opona MICHELIN X Multi HD D w rozmiarze 22,5" jest przeznaczona na osie napędowe do ciągników siodłowych i ciężarówek użytkowanych na drogach regionalnych oraz sporadycznie na drogach podmiejskich i wiejskich (np. cysterny mleczne). Z kolei opona MICHELIN X Multi T2 w rozmiarze 17,5" jest przeznaczona do przyczep niskopodwoziowych.

- Wspólną cechą obu nowych modeli jest ich trwałość – opona MICHELIN X Multi HD D jest szczególnie odporna na uszkodzenia mechaniczne, zaś MICHELIN X Multi T2 jest dodatkowo dostosowana do przewozu bardzo ciężkich ładunków. Dzięki temu użytkownicy otrzymują trwałe ogumienie zapewniające bezpieczeństwo jazdy, które pomaga obniżyć koszty operacyjne – przekonują przedstawiciele francuskiego koncernu.



W nowym wzorze bieżnika zastosowanym w oponie MICHELIN X Multi T2 wykorzystano technologię Regenion, czyli samoregenerujący się wzór bieżnika zawierający ukryte rowki, które otwierają się w miarę zużywania się bieżnika. Pomagają one utrzymać przyczepność, trakcję i bezpieczeństwo przez cały okres użytkowania opony. Bieżnik MICHELIN X Multi HD D posiada natomiast bardziej wytrzymałe klocki oraz elementy zapobiegające zakleszczaniu się kamieni w rowkach bieżnika. Wzór

bieżnika jest o 7% szerszy i zawiera o 18% więcej gumy w porównaniu z poprzednią generacją opon, czyli MICHELIN XDE2+. Zwiększoną trwałość i odporność na uszkodzenia modelu MICHELIN X Multi HD D odzwierciedla symbol HD, oznaczający heavy duty (wytrzymały).

Kolejną ważną cechą nowych opon jest wzmocniona osnowa. Zarówno opona MICHELIN X Multi HD D, jak i MICHELIN X Multi T2 zostały wyposażone w technologię Powercoil. Opiera się ona na zastosowaniu nowej generacji stalowego kordu o mniejszej masie, ale większej wytrzymałości. Pozwala to na produkcję lżejszych opon przy zachowaniu ich nośności i wytrzymałości. W oponie MICHELIN X Multi T2 wykorzystano ponadto technologie Infinicoil oraz HT Nylon. Infinicoil to stalowy kord o długości ok. 400 metrów nawinięty wzdłuż obwodu toczenia opony, co wzmacnia konstrukcję, zapewnia większą stabilność i trwałość opony przez cały okres jej eksploatacji. Z kolei technologia HT Nylon wykorzystuje tkaninę nylonową owiniętą wokół stopki opony zamiast gumy, co zwiększa stabilność stopki, trwałość oraz indeks nośności opony. Przykładowo – dla rozmiaru 205/65 jest to +600 kg na oś w porównaniu z poprzednim modelem (MICHELIN Maxitrailer). Dla rozmiaru 215/75 jest to +240 kg w porównaniu z modelem MICHELIN XTE2+. Dla rozmiaru 235/75 jest to +400 kg.

Nowe opony Michelin mogą być zarówno pogłębiane, jak i bieżnikowane w technologii MICHELIN Remix. I tu również pojawiają się zmiany - stopień bieżnikowania opony MICHELIN X Multi HD D może być nawet o 10% większy dla rozmiaru 315/80 R 22,5 w porównaniu z modelem MICHELIN XDE2+ oraz dla rozmiaru 315/70 R 22,5 w porównaniu z modelem MICHELIN X Multiway 3D XDE.

- Dzięki wykorzystaniu pełnego potencjału gumy i karkasu firmy transportowe zyskują dalsze oszczędności i dbają o ochronę środowiska – podkreślają eksperci Michelin.

Opona MICHELIN X Multi HD D na oś napędową jest dostępna w rozmiarach: 315/70 R 22,5 oraz 315/80 R 22,5. Natomiast opona MICHELIN X Multi T2 jest dostępna w rozmiarach: 205/65 R 17,5; 215/75 R 17,5; 235/75 R 17,5 oraz 245/70 R 17,5.

Voucher na usługi serwisowe

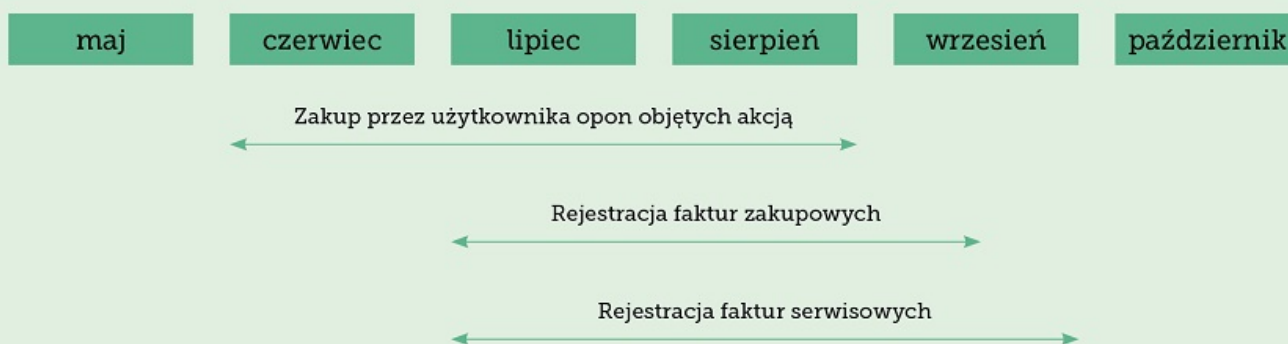
„Obierz właściwy kierunek Twojego biznesu z Michelin” – to hasło programu, w ramach którego Michelin klientom decydującym się na zakup opon ciężarowych tej marki oferuje vouchery na usługi serwisowe. Są to bony o wartości 100 złotych za opony w rozmiarze 22,5 cala oraz 65 złotych za opony w pozostałych rozmiarach. Program już trwa. Vouchery można zbierać do końca sierpnia tego roku. Wykorzystywać je można natomiast od początku lipca do końca września.

Voucher na usługi serwisowe – Jak to działa? Zasady ogólne mechanizmu

1. Użytkownik końcowy kupuje nową oponę marki MICHELIN
2. Dealer rejestruje fakturę zakupu w systemie i skanuje fakturę
3. Użytkownik końcowy wykonuje usługę serwisową w punkcie dealerskim, w którym kupił opony
4. Dealer rejestruje usługę w systemie oraz wgrywa skan faktury
5. System wysyła voucher do użytkownika końcowego na kwotę obliczoną z zaakceptowanych faktur serwisowych

Aby wziąć udział w promocji, należy założyć konto w portalu Michelin MyAccount oraz zarejestrować tam swoją fakturę zakupową. Lista punktów sprzedaży i serwisów biorących udział w akcji oraz szczegóły promocji dostępne są na www.program.ciezarowki.michelin.pl.

Voucher na usługi serwisowe – czas obowiązywania akcji



Źródło: