

BMW M8 ze specjalnymi oponami Pirelli

data aktualizacji: 2019.10.14



Pirelli i grupa BMW kontynuują współpracę, a jej najnowszym efektem są opony ultra-high performance (UHP) marki Pirelli, opracowane specjalnie z myślą o nowym modelu BMW M8.

Ta indywidualna wersja opony P Zero jest wynikiem bliskiej kilkuletniej współpracy między działami rozwoju i testów firmy Pirelli oraz grupy BMW. Zgodnie z filozofią Perfect Fit, firma Pirelli opracowała wersję opony P Zero, która została dostosowana do właściwości jezdnych BMW M8. Jest ona precyzyjnie spasowana z zawieszeniem i charakterystyką wariantów modelu M8, który grupa BMW sprzedaje jako coupé i kabriolet. Nowe homologowane opony dla BMW zostały w widoczny sposób oznaczone na ścianie bocznej i mają następujące wymiary: P Zero 275/35 ZR 20 (oś przednia) i P Zero 285/35 ZR 20 (oś tylna).

W porównaniu do wyjściowych opon P Zero, wariant homologowany dla BMW zapewnia lepsze osiągi pod względem czasu okrążenia, prowadzenia na suchej nawierzchni, prowadzenia na mokrej nawierzchni, spójności struktury, skuteczności hamowania, odprowadzania wody, masy własnej, komfortu, hałasu i przebiegu. Dzięki tym właściwościom specjalnie opracowane opony P Zero w znaczący sposób przyczyniają się do zwiększenia potencjału modelu BMW M8.

Nowe wersje BMW M8 Coupé i BMW M8 Competition Coupé są jeszcze mocniejszymi i bardziej luksusowymi wersjami tego sportowego samochodu o ponadprzeciętnych osiągnięciach. Oba modele oferują wyjątkowe doznania zarówno podczas jazdy po drogach, jak i na torze wyścigowym. Nowe BMW M8 Cabriolet i BMW M8 Competition Cabriolet są skierowane do entuzjastów jazdy z otwartym dachem. Te dwa modele kabrioletu o wyjątkowych osiągnięciach są w stanie zaoferować jeszcze lepszy kompromis między charakterystyką samochodu sportowego i praktycznością auta do codziennego użytku.

Wszystkie modele M8 są napędzane silnikiem benzynowym V8 biturbo o pojemności 4,4

litra. Moc nominalna wersji Competition została natomiast podniesiona do 460 kW / 625 KM. Maksymalna prędkość wszystkich modeli wynosi 250 km/h.

Aby dostosować charakterystykę opon P Zero do właściwości jezdnych nowych modeli BMW, inżynierowie Pirelli zmodyfikowali wzór bieżnika opony, między innymi w celu obniżenia poziomu hałasu powstającego w trakcie jazdy. Zwiększyli również przyczepność zarówno w suchych, jak i mokrych warunkach. Aby osiągnąć możliwie najlepszy rozkład masy pomiędzy przednią i tylną osią pojazdu, inżynierowie zastosowali różne konstrukcje warstw w kordzie przedniej i tylnej opony. Przednia opona ma symetryczną strukturę osnowy, a w tylnej zastosowano asymetryczną strukturę. Podsumowując, homologowane P Zero zaprojektowano tak, aby mogły wyciągnąć maksymalne osiągi z nowego BMW M8.

Źródło: