

Vredestein: opony całoroczne w najlepszych testach opon

data aktualizacji: 2019.10.14



Nowa opona Vredestein Quatrac Pro, czyli pierwsza na rynku opona całoroczna zaprojektowana z myślą o segmencie ultrawysokich osiągow (UHP), uzyskała bardzo dobre wyniki w teście opon całorocznych przeprowadzonym przez renomowany niemiecki magazyn Auto Bild w październikowym numerze. Opony Quatrac Pro zajęły drugie miejsce spośród 31 modeli w teście opon w rozmiarze 225/45 R17. Oprócz tego doskonałego wyniku opona Quatrac Pro zajęła najwyższą pozycję w niezależnym teście przeprowadzonym przez magazyn Tire Rack w USA. Magazyn Tire Rack opisuje nową oponę jako „przepis na zmianę paradygmatu w kategorii”.

Magazyn Auto Bild zaczął test od pomiaru drogi hamowania 31 modeli opon całorocznych. Następnie dziesięć najlepszych modeli zostało poddanych szczegółowej kontroli składającej się z 16 prób w kategoriach: „sucha nawierzchnia”, „mokra nawierzchnia”, „śnieg” i „cena”. Opony Vredestein Quatrac Pro zajęły drugie miejsce i były jedynym modelem, który konsekwentnie plasował się wysoko, uzyskując pierwsze lub drugie miejsce w każdej przeprowadzonej próbie.

Ekspert z magazynu Auto Bild przyznali oponie Quatrac Pro prestiżowe oznaczenie vorbildlich („wzorowe”). Szczególne wrażenie wywarła na nich przyczepność opony na suchej nawierzchni, na śniegu (odkryto, że opona radzi sobie lepiej niż specjalistyczna opona zimowa użyta podczas testu w celach porównawczych) oraz jazda po okręgu i przyczepność na mokrej nawierzchni. Ze względu na mocne solidne bloki na krawędziach oponę uznano za równie dobrą, jak opona letnia w teście.

Bardzo dobre wyniki opony Quatrac Pro w teście przeprowadzonym przez magazyn Tire Rack na mokrych i suchych nawierzchniach wskazują, że jest to doskonały wybór, nawet gdy zimowe warunki nie stanowią problemu. Model uplasował się na pierwszym miejscu w obiektywnych testach obejmujących slalom na suchej nawierzchni, slalom na mokrej nawierzchni, całkowity czas okrążenia

na mokrej nawierzchni, przeciążenie poprzeczne na mokrej nawierzchni i hamowanie z użyciem ABS od 80 km/h do 0 km/h na mokrej nawierzchni oraz na drugim miejscu w testach całkowitego czasu okrążenia na suchej nawierzchni i hamowania z użyciem ABS od 80 km/h do 0 km/h na suchej nawierzchni.

- Nowa opona Vredestein Quatrac Pro wygląda na przełomowe rozwiązanie dzięki doskonałym wynikom uzyskanym w naszym teście podczas codziennej jazdy w ciepłych warunkach pogodowych - mówi Woody Rogers, specjalista ds. informacji o produktach magazynu Tire.

Quatrac Pro

Opona Quatrac Pro, która została niedawno wprowadzona na rynek, to pierwsza opona całoroczna z segmentu opon ultrawysokich osiągach (UHP) zaprojektowana specjalnie dla mocnych samochodów oraz SUV-ów. Opona odznacza się konstrukcją i materiałami dobranymi pod kątem osiągów, a także przyciągającym wzrok wzornictwem firmy Italdesign Giugiaro.

Opona Quatrac Pro znana jest z krótkiej drogi hamowania i doskonałej przyczepności na mokrych nawierzchniach dzięki zastosowaniu szerszych rowków wzdłużnych i rozchodzących się rowków na krawędzi. Wyśmienita przyczepność na mokrych i ośnieżonych nawierzchniach jest zapewniona dzięki zaawansowanej mieszance bieżnika z wysoką zawartością krzemionki i żywicy. Charakterystyczne zimowe i letnie strony gwarantują wysokie osiągi niezależnie od pory roku.

Informacja prasowa Vredestein

Źródło: