

Dębica: nowa gama opon ciężarowych

data aktualizacji: 2019.10.24



Na rynku zadebiutuje nowa gama drogowych opon ciężarowych sygnowanych logo Dębicy. Nowe ogumienie DRS2 na oś sterującą i DRD2 na oś napędową zapewnia zrównoważone osiągi, sprawdzoną jakość i znaczne ulepszenia w stosunku do swoich poprzedników. Ponadto oferuje poprawione opory toczenia i jest zgodne z europejskimi przepisami zimowymi, w tym z oznaczeniem 3PMSF.

Linia, w skład której wchodzi po trzy rozmiary opon na oś sterującą Dębica DRS2 i oś napędową Dębica DRD2, zastępuje ogumienie Dębica DRS i DRD o tych samych rozmiarach, które będzie stopniowo wycofywane. Dwa rozmiary na oś sterującą zapewniają zwiększoną nośność nowoczesnym samochodom ciężarowym, szczególnie tym z silnikami Euro 6, w których obciążenie przedniej osi jest wysokie. Wszystkie nowe produkty Dębicy nadają się do pogłębiania i bieżnikowania na gorąco w ramach programu NextTread.

Nowa gama uzupełnia istniejące portfolio opon polskiej marki do zastosowań mieszanych (opona na oś sterującą DMSS, DMSD na oś napędową i DMST do przyczep) i pokrywa najbardziej popularne rozmiary wymagane przez klientów.

Opony do samochodów ciężarowych Dębica są projektowane i opracowywane w Europie oraz produkowane zgodnie z normami jakości Goodyear. Są dostępne w sieci Goodyear TruckForce, która obejmuje ponad 2000 punktów zlokalizowanych w całej Europie, w tym znanych partnerów, takich jak Vulco we Francji i Premio w Polsce oraz innych krajach.

Opony drogowe Dębica

Opony na oś sterującą Dębica DRS2 charakteryzują się solidnym żebrowym wzorem bieżnika, co zapewnia dobre przebiegi i równomierne zużycie. Gumowa mieszanka nadaje się do szerokiej gamy zastosowań, zapewniając odporność na uszkodzenia mechaniczne, jak również dobre przebiegi.

Opony na oś napędową DRD2 charakteryzują się solidną konstrukcją bieżnika, który zapewnia długie przebiegi i doskonałą trakcję, a ponadto jest łatwy w utrzymaniu. Ogumienie może być wykorzystywane w różnych warunkach i do wielu zastosowań. Mieszanka bieżnika została zoptymalizowana pod kątem odporności na uszkodzenia mechaniczne oraz hamowania na mokrej nawierzchni. Wytrzymała konstrukcja karkasu zapewnia trwałość w wymagających warunkach eksploatacyjnych oraz możliwość bieżnikowania.

Opona DRT do przyczep posiada sprawdzony wzór bieżnika ze specjalnie zaprojektowaną mieszanką gumy, dostosowaną do specyficznej konstrukcji karkasu. W swojej klasie, ta opona M+S (błoto i śnieg) oferuje długie przebiegi i równomierne zużycie bieżnika. Opony do przyczep również mogą być bieżnikowane.

Źródło: